

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 27 февраля 2012 г. N 51

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ
В МОРСКОМ ПОРТУ ХОЛМСК

В соответствии со [статьей 14](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291, N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2313, N 30 (ч. I), ст. 4590, ст. 4594) приказываю:

Утвердить прилагаемые [Обязательные постановления](#) в морском порту Холмск.

Министр
И.Е.ЛЕВИТИН

Утверждены
приказом Минтранса России
от 27 февраля 2012 г. N 51

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ХОЛМСК

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Холмск (далее - Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным [законом](#) от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" [<*>](#), Федеральным [законом](#) от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" [<*>](#), [Общими правилами](#) плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним [<***>](#) (далее - Общие правила).

[<*>](#) Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291, N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2313, N 30 (ч. I), ст. 4590, ст. 4594.

[<*>](#) Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 45, ст. 4377, N 15, ст. 1519; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616, N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30, N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425, N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253, N 25, ст. 3534, N 30 (ч. I), 4590, ст. 4596, N 45, ст. 6335, N 48, ст. 6728.

[<***>](#) [Приказ](#) Минтранса России от 20 августа 2009 г. N 140 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный N 17054).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Холмск (далее - морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указания мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории осуществляются в соответствии с [Общими правилами](#) и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на юго-западном побережье острова Сахалин в вершине залива Невельского и включает в себя Южную гавань, Северную гавань, морской терминал Правда, расположенный в бухте Правда в 6,5 милях к югу от Южной гавани и морской терминал Яблочное, расположенный в бухте Яблочная в 5,5 милях к северу от Северной гавани.

6. Границы морского порта установлены [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2010 г. N 179-п <*>.

<*> [Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 9, ст. 984.](#)

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт является незамерзающим и осуществляет работу круглосуточно, имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации <*>.

<*> [Распоряжение](#) Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. N 1724-п (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 49, ст. 5844).

8. Судходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся прохождением глубоких циклонов со штормовыми ветрами в период с ноября по апрель и периодическими тропическими циклонами (тайфунами) с ветрами более 25 метров в секунду и сильными осадками в период с июля по сентябрь. В весенне-летний период бывают туманы, а в осенне-зимний период - снегопады с видимостью менее 500 метров.

9. В морском порту могут формироваться периодические резонансные горизонтальные колебания масс воды (далее - тягун).

Тягун формируется в Южной гавани при ветрах северо-северо-западных направлений у всех причалов, в Северной гавани - при ветрах западно-юго-западных направлений у причалов N 7 и 8.

10. Сведения о фарватерах морского порта приведены в [приложении N 1](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

11. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта, а также судов на акватории морского порта и на подходах к нему (далее - суда портового флота). Морские терминалы Правда и Яблочное являются местом убежища для судов, параметры которых позволяют таким судам войти в терминалы Правда и Яблочное.

12. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ).

13. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

14. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в [приложении N 2](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

Границы района обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в [приложении N 3](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в [главе X](#) настоящих Обязательных постановлений и в [приложении N 4](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в [приложении N 5](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о якорной стоянке морского порта приведены в [приложении N 6](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о районах акватории и терминалах морского порта приведены в [приложении N 7](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

18. На акватории морского порта в 6,5 кабельтовых к западу-северо-западу от оконечности северного мола Южной гавани находится затонувшее судно с глубиной над ним 15 метров.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

19. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

20. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

21. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов.

Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовные операции судов, а также регулирование движения судов на акватории морского порта осуществляются с разрешения капитана морского порта.

22. Движение судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

График расстановки и движения судов утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с [пунктом 19](#) настоящих Обязательных постановлений, и доводится до сведения судов, следующих в морской порт, стоящих в морском порту, и их агентов.

23. Движение судов на фарватерах морского порта является односторонним, направление и очередность движения регулируется капитаном морского порта.

24. Прием и высадка лоцмана осуществляются в точке с координатами 47°04,20' северной широты, 142°01,05' восточной долготы или в районе якорной стоянки, а также у причалов морского порта.

25. Лоцманская проводка судов в морском порту осуществляется круглосуточно.

26. От обязательной лоцманской проводки судов, за исключением судов с опасными грузами на борту, освобождаются:

суда с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт;

суда валовой вместимостью менее 500;

суда портового флота.

27. Заход судов в Южную гавань либо выход судов из Южной гавани морского порта осуществляется по светящимся створным знакам курсом 137,8° - 317,8° по фарватеру Южной гавани. Заход судов в Северную гавань либо выход судов из Северной гавани морского порта осуществляется по светящимся створным знакам курсом 108,1° - 288,1° по фарватеру Северной гавани.

28. Разворотный круг Южной гавани морского порта находится в районе причала N 8 в границах окружности диаметром 240 метров с центром в точке с координатами 47°02'59" северной широты и 142°02'43" восточной долготы.

29. Разворотный круг Северной гавани морского порта находится непосредственно за входными воротами в границах окружности диаметром 200 метров с центром в точке с координатами 47°03'45" северной широты и 142°02'4" восточной долготы.

30. Скорость движения судов на акваториях Южной и Северной гаваней должна быть минимальной, достаточной для удержания судна на курсе.

31. Для выхода из Восточного ковша Южной гавани суда с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, спортивные и прогулочные суда должны следовать через северный проход Восточного ковша северо-восточнее фарватера Южной гавани, не приближаясь к его оси ближе чем на 70 метров; после прохода оконечности северного мола - пересечь под прямым углом фарватер и следовать курсом на юго-запад между 10 и 15 метровыми изобатами до границы акватории морского порта. Плавание указанных судов на вход в Восточный ковш совершается в обратном порядке.

32. Судам с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, спортивным и прогулочным судам на акватории морского порта не допускается:

плавать без использования механического двигателя либо буксирного обеспечения;

подходить к иным судам.

33. На акватории морского порта не допускается движение:

судов в балласте при скорости ветра более 12 метров в секунду;

железнодорожных паромов при скорости ветра более 18 метров в секунду, высоте волны более 1,5 метра и видимости менее чем 250 метров;

судов с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, спортивных и прогулочных судов при скорости ветра более 12 метров в секунду, за исключением случаев захода указанных судов в морской порт в целях укрытия;

иных судов при скорости ветра более 15 метров в секунду.

34. Открытие кормовой аппарели вагонной палубы железнодорожного парома для швартовки судна к причалу должно производиться после пересечения линии, проходящей через оконечности Северного и Южного молв Южной гавани. Закрытие кормовой аппарели вагонной палубы железнодорожного парома после отхода судна от причала должно производиться до пересечения линии, проходящей через оконечности Северного и Южного молв Южной гавани.

35. При получении судном штормового предупреждения о неблагоприятных гидрометеорологических условиях в морском порту в случае, если место стоянки судна на акватории морского порта или у причалов является небезопасным, судно должно в соответствии с указаниями капитана морского порта покинуть акваторию морского порта.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

36. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

37. Движение судов на акватории морского порта регулируется капитаном морского порта.

38. Суда, следующие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта на рабочем канале 14 ОВЧ, позывной "Холмск-Радио-5".

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

39. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорной стоянке на якорных местах, а также у причалов.

40. Якорное место N 6 предназначено для судов с опасными грузами на борту.

Якорные места N 1 и 10 предназначены для судов валовой вместимостью менее 1000.

Якорные места N 12 и 14 предназначены для судов валовой вместимостью более 5000, плавучих буровых установок и бункеровки судов по варианту "судно - судно".

41. Стоянка на якоре на акватории морского порта несамоходных судов и судов с неисправными главными двигателями, рулевым, якорным устройствами не допускается.

42. Суда, стоящие у причала N 3 Южной гавани, должны освободить причал до швартовки/отшвартовки железнодорожного парома к причалу N 4.

43. Суда, стоящие у причала N 8 Северной гавани, должны освободить причал до швартовки/отшвартовки судов к причалам N 1 - 7.

44. Швартовка судна к причалу осуществляется швартовщиками, число которых определяется из расчета:

для судна валовой вместимостью 300 - 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 301 до 1 500 - 2 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 1 501 до 2 500 - 3 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 2 501 до 5 000 - 4 швартовщика;

для судна валовой вместимостью свыше 5 000 - 6 швартовщиков и руководитель швартовщиков.

Швартовщики должны быть обеспечены радиосвязью с судном.

45. Швартовки, отшвартовки, перешвартовки и перетяжки судов более чем на 50 метров (далее - швартовные операции), за исключением судов валовой вместимостью менее 500, в морском порту должны осуществляться с использованием буксиров и лоцманским обеспечением.

46. Швартовка судов к причалам должна осуществляться носом на выход из морского порта, за исключением судов, которые при такой швартовке конструктивно не смогут выполнять погрузо-разгрузочные операции.

47. Скорость подхода судна к причалу не должна превышать 0,2 метра в секунду.

48. Судну, стоящему у причала, не допускается работать винтами и подруливающими устройствами, за исключением швартовных операций и случаев предотвращения повреждения причала либо угрозы безопасности судна.

49. При скорости ветра более 12 метров в секунду суда на якорной стоянке должны быть готовы покинуть акваторию морского порта.

50. При возникновении тягуна суда, стоящие в Южной гавани и у причалов N 7 и 8 Северной гавани, по указанию капитана морского порта должны быть готовы к немедленному отходу на якорную стоянку.

51. При возникновении гидрометеорологических условий, при которых стоянка у причалов Южной гавани морского порта становится небезопасной, суда портового флота по указанию капитана морского порта должны перейти в Северную гавань.

52. При получении прогноза об увеличении скорости ветра более 15 метров в секунду северных, северо-западных направлений суда, стоящие у причалов Южной гавани и при юго-западных, западных направлений суда, стоящие у причалов N 7 и 8 Северной гавани, должны отойти на якорную стоянку или в море.

53. Выполнение водолазных работ на акватории морского порта допускается при: скорости ветра 10 метров в секунду и менее, волнении моря 2 балла и менее;

глубине под килем осматриваемого судна 1 метр и более;
прекращении на судне грузовых операций.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

54. В морском порту имеются приемные сооружения для приема всех категорий мусора, предусмотренных Приложениями I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года <*>.

<*> Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. N 947 "О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года" (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

55. При осуществлении на судне грузовых операций с вредными веществами должно быть обеспечено исключение попадания груза в воду. Сетки, предохраняющие от падения груза в воду, должны быть надежно закреплены, а при использовании в темное время суток освещены.

56. Информация о загрязнении акватории незамедлительно доводится до капитана морского порта на канале 14 ОВЧ и включает в себя сведения о:
времени обнаружения разлива нефти или нефтепродуктов;
гидрометеоусловиях (состояние моря, скорость и направление ветра, видимость);
характере загрязнений и протяженности района загрязнения;
предполагаемом источнике загрязнения.

57. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорное место N 6.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

58. Радиосвязь между судами, судами и службами морского порта осуществляется на каналах ОВЧ.

59. Суды, находящиеся на акватории морского порта, несут постоянную радиовахту на каналах 14 и 16 ОВЧ.

60. Суды, находящиеся у причалов морского порта, несут постоянную радиовахту на канале 14 ОВЧ.

61. При швартовных операциях судов к причалам в Южной и Северной гаванях морского порта связь с буксирами осуществляется на канале 6 ОВЧ.

62. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на каналах ОВЧ, указанных в настоящих Обязательных постановлениях, не допускается.

63. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

IX. Сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

64. Морской порт входит в зону действия морских районов A1 и A2 ГМССБ.

65. Связь в морском районе A1 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной на горе Татарская (47°01,7' северной широты, 142°03,1' восточной долготы), радиус действия которой составляет 31 милю.

66. Связь в морском районе A2 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной на горе Плотская (46°38,4' северной широты, 141°51,5' восточной долготы), радиус действия которой составляет 165 миль.

X. Сведения о технических возможностях морского порта
в части приема судов и глубинах акватории морского порта

67. Морской порт принимает:

в Южной гавани железнодорожные паромы осадкой до 6,4 метра, транспортные и рыбопромысловые суда осадкой до 6 метров;

в Северной гавани суда осадкой до 8 метров;

в морском терминале Правда суда осадкой до 2,2 метра;

в морском терминале Яблочное суда осадкой до 1,75 метра.

68. На причалах N 1 и 4 Южной гавани морского порта осуществляются грузовые операции с железнодорожными паромами линии Ванино - Холмск, а также осуществляется посадка и (или) высадка пассажиров.

69. В морских терминалах Правда и Яблочное морского порта осуществляются грузовые операции с рыбой и продукцией морского промысла.

70. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

71. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в [приложении N 4](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

72. На акватории морского порта осуществляются грузовые операции с опасными грузами 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9 классов опасности Международной морской организации.

73. Грузовые операции с танкерами, а также бункеровка судов осуществляются у причалов морского порта и на якорных местах N 12 и 14.

74. На морских терминалах Правда и Яблочное операции с опасными грузами не производятся.

XII. Сведения о передаче информации капитанам судов,
находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов
незаконного вмешательства в морском порту

75. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

76. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

77. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах ОБЧ.

78. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах ОБЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIII. Сведения о передаче навигационной
и гидрометеорологической информации капитанам судов,
находящихся в морском порту

79. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется в 08.30 и 17.30 на канале 14 ОВЧ.

80. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений судам, стоящим у причалов и на якорных стоянках морского порта, осуществляется капитаном морского порта на канале 14 ОВЧ непосредственно после получения такой информации.

81. Передача срочных и особо важных сообщений и штормовых предупреждений предваряется оповещением на канале 16 ОВЧ.

82. При получении информации, указанной в [пунктах 80, 81](#) настоящих Обязательных постановлений, капитан судна подтверждает получение таких сообщений и предупреждений.

Приложение N 1
к Обязательным постановлениям
[\(п. 10\)](#)

СВЕДЕНИЯ О ФАРВАТЕРАХ МОРСКОГО ПОРТА

Фарватер Южной гавани длиной 1,1 мили и шириной 140 метров с направлением оси фарватера 137,8° - 318,8°. Глубины на фарватере составляют не менее чем 9,5 метра.

Фарватер Северной гавани длиной 1 миля и шириной 84 метра с направлением оси фарватера 108,1° - 288,1°. Глубины на фарватере составляют не менее чем 10,3 метра.

Приложение N 2
к Обязательным постановлениям
[\(п. 14\)](#)

СВЕДЕНИЯ
О МИНИМАЛЬНОМ КОЛИЧЕСТВЕ И МОЩНОСТИ БУКСИРОВ ДЛЯ ШВАРТОВНЫХ
ОПЕРАЦИЙ СУДОВ В МОРСКОМ ПОРТУ <*>

<*> За исключением судов портового флота, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта, а также судов на акватории морского порта и на подходах к нему.

| Дедвейт судна (тонны) | Минимальное количество буксиров и их мощность (не менее) в киловаттах | |
|-----------------------|---|-------------|
| | швартовка | отшвартовка |
| 500 - 2 000 | 1 x 220 | 1 x 220 |
| 2 001 - 5 000 | 2 x 220 | 2 x 220 |
| Свыше 5 000 | 2 x 882 | 2 x 882 |

| | | |
|--|---------|---------|
| Железнодорожные паромы линии Холмск-Ванино | 1 x 220 | 1 x 220 |
|--|---------|---------|

Приложение N 3
к Обязательным постановлениям
(п. 15)

**ГРАНИЦЫ
РАЙОНА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКИ СУДОВ
В МОРСКОМ ПОРТУ**

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен береговой линией острова Сахалин и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:
 N 1 47°04'06,6" северной широты и 142°02'46,6" восточной долготы;
 N 2 47°04'06,6" северной широты и 142°01'15,6" восточной долготы;
 N 3 47°03'39,0" северной широты и 142°01'15,6" восточной долготы;
 N 4 47°02'52,8" северной широты и 142°02'16,2" восточной долготы.

Приложение N 4
к Обязательным постановлениям
(п. 16)

**СВЕДЕНИЯ
О ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЯХ МОРСКОГО ПОРТА В ЧАСТИ ПРИЕМА
СУДОВ И ПРИЧАЛАХ**

| Причалы | Расположение причала | Технические характеристики | |
|--------------|--|----------------------------|--|
| | | длина причала (метров) | глубина (проектная) у причала (метров) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Южная гавань | | | |
| Причал N 1 | Начало причала: 47°02'53,7" северной широты, 142°02'42,0" восточной долготы; окончание причала: 47°02'50,8" северной широты, 142°02'37,6" восточной долготы | 116,09 | 7,9 |
| Причал N 3 | Начало причала: 47°02'51,3" северной широты, 142°02'36,0" восточной долготы; | 77,9 | 5,05 |

| | | | |
|-----------------|--|--------|------|
| | окончание причала: 47°02'50,0" северной широты, 142°02'33,0" восточной долготы | | |
| Причал N 4 | Начало причала: 47°02'50,1" северной широты, 142°02'32,9" восточной долготы; окончание причала: 47°02'48,0" северной широты, 142°02'28,0" восточной долготы | 114,35 | 8,5 |
| Причал N 5 | Начало причала: 47°02'49,0" северной широты, 142°02'21,0" восточной долготы; окончание причала: 47°02'47,0" северной широты, 142°02'23,0" восточной долготы | 90 | 2,9 |
| Причал N 6 | Начало причала: 47°02'49,0" северной широты, 142°02'21,0" восточной долготы; окончание причала: 47°02'52,0" северной широты, 142°02'27,0" восточной долготы | 150 | 6,7 |
| Причал N 7 | Начало причала: 47°02'52,0" северной широты, 142°02'27,0" восточной долготы; окончание причала: 47°02'55,0" северной широты, 142°02'33,0" восточной долготы | 158,7 | 6,8 |
| Причал N 8 | Начало причала: 47°02'55,0" северной широты, 142°02'33,0" восточной долготы; окончание причала: 47°02'57,0" северной широты, 142°02'32,0" восточной долготы | 87,55 | 9,5 |
| Северная гавань | | | |
| Причал N 1 | Начало причала: 47°03'46,0" северной широты, 142°02'45,0" восточной долготы; окончание причала: 47°03'49,0" северной широты, 142°02'46,0" восточной долготы | 115 | 8,95 |
| Причал N 2 | Начало причала: 47°03'49,0" северной широты, 142°02'46,0" восточной долготы; окончание причала: 47°03'53,0" северной широты, 142°02'46,0" восточной долготы | 97,5 | 8,95 |
| Причал N 3 | Начало причала: 47°03'53,0" северной широты, 142°02'46,0" восточной долготы; окончание причала: 47°03'57,0" северной широты, 142°02'47,0" восточной долготы | 143,6 | 8,95 |
| Причал N 4 | Начало причала: 47°03'57,0" северной широты, | 124,1 | 8,95 |

| | | | |
|---------------------------|--|-------|-----------|
| | 142°02'47,0" восточной долготы; окончание причала: 47°04'01,0" северной широты, 142°02'48,0" восточной долготы | | |
| Причал N 5 | Начало причала: 47°04'01,0" северной широты, 142°02'55,0" восточной долготы; окончание причала: 47°03'57,0" северной широты, 142°02'55,0" восточной долготы | 120 | 8,95 |
| Причал N 6 | Начало причала: 47°03'57,0" северной широты, 142°02'55,0" восточной долготы; окончание причала: 47°03'53,0" северной широты, 142°02'56,0" восточной долготы | 120 | 8,95 |
| Причал N 7 | Начало причала: 47°03'53,0" северной широты, 142°02'56,0" восточной долготы; окончание причала: 47°03'49,0" северной широты, 142°02'55,0" восточной долготы | 120 | 8,95 |
| Причал N 8 | Начало причала: 47°03'49,0" северной широты, 142°02'55,0" восточной долготы; окончание причала: 47°03'45,0" северной широты, 142°02'55,0" восточной долготы | 135 | 8,95 |
| Морской терминал Правда | | | |
| Причал б/н | Причальные стенки ковша | - | 3,5 |
| Морской терминал Яблочное | | | |
| Причал N 1 | Северной широты, северная стенка начало причала: 47°09'34,1" северной широты, 142°03'22,9" восточной долготы; окончание причала: 47°09'34,3" северной широты, 142°03'21,3" восточной долготы | 28,5 | 1,5 - 2,5 |
| Причал N 2 | Восточная стенка начало причала: 47°09'34,1" северной широты, 142°03'22,9" восточной долготы; окончание причала: 47°09'27,7" северной широты, 142°03'22,1" восточной долготы | 200 | 2 |
| Причал N 3 | Южная стенка начало причала: 47°09'27,7" северной широты, 142°03'22,1" восточной долготы; окончание причала: 47°09'27,9" северной широты, 142°03'19,2" восточной долготы | 54 | 0,9 - 1,5 |
| Причал N 4 | Западная стенка начало причала: | 242,7 | 0,5 - 2,5 |

| | | |
|---|--|--|
| 47°09'14,8" северной широты, 142°03'19,2" восточной долготы; окончание причала: 47°09'34,9" северной широты, 142°03'30,2" восточной долготы | | |
|---|--|--|

Приложение N 5
к Обязательным постановлениям
(п. 16)

СВЕДЕНИЯ
О КАНАЛАХ ОЧЕНЬ ВЫСОКОЙ ЧАСТОТЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ
В МОРСКОМ ПОРТУ

| Абонент | Позывной | Каналы очень высокой частоты | | Время работы |
|---|-------------------|------------------------------|---------|-----------------------------|
| | | дежурный | рабочий | |
| Инспекция государственного портового контроля (пост) | "Холмск-радио-5" | 14 | 14 | Круглосуточно |
| Инспекция государственного портового контроля в Северной гавани | "Холмск-радио-32" | 14 | 14 | 08.00 - 20.00 ежедневно |
| Диспетчер оператора Южной гавани | "Холмск-радио-2" | 9 | 9 | Круглосуточно |
| Диспетчер паромной переправы "Холмск-Ванино" | "Холмск-радио-30" | 9 | 9 | Круглосуточно |
| Диспетчер оператора Северной гавани | "Холмск-шельф-2" | 67 | 67 | Круглосуточно |
| Диспетчер морского пароходства | "Холмск-радио-1" | 16 | 30 | Круглосуточно |
| Диспетчер оператора Южной гавани | "Холмск-шельф-1" | 67 | 67 | В рабочие дни 08.00 - 18.00 |
| Диспетчер морского терминала Правда | "Стабильный" | 16 | 10 | Круглосуточно |
| Диспетчер морского терминала Яблочное | "Неделя-11" | 16 | 11 | Круглосуточно |
| Лоцманская служба | "Холмск-Лоцман" | 16 | 10 | Круглосуточно |

Приложение N 6
к Обязательным постановлениям
(п. 16)

СВЕДЕНИЯ О ЯКОРНОЙ СТОЯНКЕ МОРСКОГО ПОРТА

Стоянка судов на акватории морского порта осуществляется на якорной стоянке, ограниченной прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 47°05'24,34" северной широты 142°03'14,59" восточной долготы;
2. 47°05'24,32" северной широты 142°00'34,59" восточной долготы;
3. 47°02'39,32" северной широты 142°00'00,62" восточной долготы;
4. 47°02'39,29" северной широты 142°02'08,27" восточной долготы;
5. 47°03'35,86" северной широты 142°02'42,97" восточной долготы;
6. 47°03'35,71" северной широты 142°02'44,54" восточной долготы.

На якорной стоянке расположены якорные места N Я-1 - Я-14 с центрами в точках с координатами:

- | | | |
|---------|-----------------------------|---------------------------------|
| N Я-1: | 47°03'00,0" северной широты | 142°01'44,0" восточной долготы; |
| N Я-2: | 47°03'12,5" северной широты | 142°01'23,5" восточной долготы; |
| N Я-3: | 47°02'54,0" северной широты | 142°01'14,0" восточной долготы; |
| N Я-4: | 47°03'28,0" северной широты | 142°01'10,5" восточной долготы; |
| N Я-5: | 47°03'12,5" северной широты | 142°00'57,0" восточной долготы; |
| N Я-6: | 47°02'48,0" северной широты | 142°00'36,0" восточной долготы; |
| N Я-7: | 47°04'24,0" северной широты | 142°01'56,4" восточной долготы; |
| N Я-8: | 47°04'41,4" северной широты | 142°02'00,0" восточной долготы; |
| N Я-9: | 47°04'34,2" северной широты | 142°01'36,0" восточной долготы; |
| N Я-10: | 47°05'00,0" северной широты | 142°02'21,0" восточной долготы; |
| N Я-11: | 47°04'57,6" северной широты | 142°01'48,0" восточной долготы; |
| N Я-12: | 47°04'49,8" северной широты | 142°01'27,6" восточной долготы; |
| N Я-13: | 47°05'12,0" северной широты | 142°01'48,0" восточной долготы; |
| N Я-14: | 47°05'13,2" северной широты | 142°01'24,0" восточной долготы. |

Приложение N 7
к Обязательным постановлениям
(п. 17)

СВЕДЕНИЯ О РАЙОНАХ АКВАТОРИИ И ТЕРМИНАЛАХ МОРСКОГО ПОРТА

Северная гавань ограничена береговой линией и линией, соединяющей оконечности Западного и Восточного молов.

Южная гавань ограничена береговой линией и линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молов.

Восточный ковш расположен в восточной части Южной гавани, от которой отделен волноломом, предназначен для стоянки прогулочных и спортивных судов. Максимальная глубина в Восточном ковше составляет 2,9 метра.

Терминал Правда ограничен береговой линией и прямой линией, соединяющей по порядку точки с координатами:

- N 1 46°56'36,44" северной широты и 142°00'02,60" восточной долготы;
- N 2 46°56'36,00" северной широты и 142°00'03,49" восточной долготы.

Терминал Яблочное ограничен береговой линией и прямой линией, соединяющей по порядку точки с координатами:

- N 1 47°09'34,54" северной широты и 142°03'20,13" восточной долготы;
 - N 2 47°09'34,30" северной широты и 142°03'21,50" восточной долготы.
-