

УТВЕРЖДЕНА
на заседании координационного
совета пункта пропуска
от 08.09.2023 г. протокол № 2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА

**ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ В МОРСКОМ
ГРУЗОПАССАЖИРСКОМ СЕЗОННОМ МНОГОСТОРОННЕМ
ПУНКТЕ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МОСКАЛЬВО**

**МОСКАЛЬВО
2023**

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование раздела	Страницы
1	Общие положения	3-11
2	Продолжительность и последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации	12-21
3	Продолжительность и последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации	21-27
4	Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных	27-30
5	Приложения	31

I. Общие положения

1.1. Настоящая временная технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском сезонном многостороннем пункте пропуска Москальво (далее - Технологическая схема пункт пропуска) разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» и Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации в соответствии с приказом Минтранса от 22.12.2009 № 247 (в редакции приказа Минтранса от 03.11.2010 № 239, от 21.10.2013 № 321) и действует до открытия пункта пропуска установленным порядком и определения его пределов.

1.2. Технологическая схема определяет последовательность осуществления контрольных действий при осуществлении в пределах пункта пропуска пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственный контроль) в навигационный период.

В целях ритмичной работы пункта пропуска, повышения его пропускной способности, минимизации времени проведения государственного контроля, сокращения количества взаимодействий должностных лиц подразделения пограничного контроля с контролируруемыми лицами, пересекающими государственную границу, эффективного противодействия угрозам безопасности Российской Федерации за счет своевременного применения оценки рисков возможного нарушения режима государственной границы, отдельные методы пограничного контроля (отдельные элементы проверки документов и иные методы контроля) могут применяться заблаговременно (предварительный контроль) в случае наличия соответствующих возможностей и волеизъявления судовладельца или уполномоченного им лица, судовладелец или уполномоченное им лицо информирует в письменной (устной) форме отделение пограничного контроля контрольно – пропускного пункта «Корсаков».

1.3. Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских судов (далее - суда), следующих на них членов экипажа ,

пассажиров, перемещаемых на них грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации.

1.4 Пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды государственного контроля (далее – государственный контроль) в пункте пропуска проводится подразделениями государственных контрольных органов) в соответствии с законодательством Российской Федерации. Справочные данные о подразделениях государственных контрольных органов, осуществляющих свои функции в пункте пропуска Москальво, приведены в Приложении №1.

1.5. Государственный контроль в пункте пропуска должен обеспечивать:

- 1) минимизацию времени его проведения;
- 2) исключение дублирующих функций и действий;
- 3) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа "одного окна";
- 4) недопущение необоснованных задержек судов, грузов, товаров и животных.

1.6. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип "одного окна", согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с таможенным законодательством Таможенного Евразийского экономического союза при прибытии транспортных средств, грузов, товаров и животных на единую таможенную территорию Евразийского экономического союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

Таможенные органы осуществляют таможенный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов в морском пункте пропуска Москальво.

Обмен данными между государственными контрольными органами в пунктах пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

1.7. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется администрацией морского порта Москальво (далее - администрация порта) согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна по установленной форме в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на

подходах к ним» Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395¹.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами.

1.8. Государственный контроль судов осуществляется у причалов № 1 и № 2 морского порта Москальво.

Государственному контролю подлежат следующие типы судов и экспортно-импортные грузы:

- транспортно-буксирные суда, перевозящие генгрузы и/или шлам;
- сухогрузы, перевозящие сыпучие и/или генеральные грузы, металлолом;
- танкера, перевозящие сырую нефть и/или нефтепродукты.
- суда специализированного назначения (буровые суда, кабелеукладчики, научные суда, экспедиционные суда, ледоколы, пожарные и спасательные суда, транспортные буксирующие суда и пр.);
- суда рыбопромышленного комплекса.

Место проведения государственного контроля судна определяется администрацией порта по согласованию с пограничными и таможенными органами в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов в порту, а также характеристик участков порта.

Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров, высадка (посадка) пассажиров и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц отделения пограничного контроля контрольно – пропускного пункта «Корсаков», таможенных органов, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других государственных контрольных органов.

Выход/выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз/ввоз из (в) них грузов и товаров до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов и товаров, высадка (посадка) пассажиров, сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

¹ Зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022г., регистрационный № 68677. В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 12 ноября 2021г. №395 данный акт действует до 1 сентября 2028г.

Государственный контроль судна и членов экипажа на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов и товаров, а также высадки (посадки) пассажиров, сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

В случае принятия решения должностными лицами государственных контрольных органов о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов и товаров, высадки (посадки) пассажиров, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует администрацию порта.

1.9. Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации, представленной в соответствии с подпунктом 9 пункта 15, пунктов 17, 18 статьи 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза² принимают решение о проведении таможенного контроля прибывающего судна, грузов, товаров и животных без направления должностных лиц на борт судна при соблюдении следующих условий:

документы, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее – таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

² Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 12 апреля 2017г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 14 ноября 2017 г. №317-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза», договор вступил в силу для Российской Федерации 25 ноября 2017г. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2018г.

Должностные лица таможенного органа принимают решение о проведении таможенного контроля убывающего судна, грузов, товаров и животных без направления должностных лиц на борт судна при соблюдении следующих условий:

документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

отсутствует необходимость совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц таможенных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для должностных лиц таможенного органа пунктами 2.4, 3.6, 3.9 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения в соответствии с Постановлением Главного государственного врача Российской Федерации от 22.01.2008 № 3 «Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории Российской Федерации».

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы и товары.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или

фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов и товаров.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют администрацию порта устно, либо письменно по средствам электронной, телефонной или факсимильной связи после получения и анализа поступивших в государственные контрольные органы документов и сведений.

Администрация порта информирует о решении указанных государственных органов органы пограничного контроля, а также капитана судна (или уполномоченное им лицо).

Количество судов, подлежащих одновременному государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами. Заявки на осуществление пограничного контроля судов на приход/отход, представляются государственным контрольным органам за 72 часа к 15.00, в письменной форме.

Аргументированные возражения и предложения со стороны контролирующих органов по графику оформления судов на предстоящие сутки подаются в администрацию порта до 16.00.

1.10. Государственный контроль членов экипажа судов осуществляется на борту судна.

В связи с отсутствием морского пассажирского терминала, пограничный контроль следующих на ТСЗС пассажиров осуществляется на борту судна по решению начальника кпп «Корсаков».

Государственный контроль экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц осуществляется на борту судна по решению должностных лиц отделения пограничного контроля контрольно – пропускного пункта «Корсаков» и таможенного контроля на основании письменного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица).

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

Причал № 1 определен как санитарно-карантинной и противоэпизоотической стоянки для проведения при необходимости санитарно-эпидемиологических мероприятий на морских транспортных средствах, пришедших из-за границы.

Государственный контроль грузов и товаров, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

1.11. Осмотр (досмотр) грузов и товаров проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска таможенными органами и отделением пограничного контроля контрольно – пропускного пункта «Корсаков» с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.

В случае отсутствия специально оборудованной зоны в пункте пропуска, осмотр (досмотр) грузов, товаров и животных может проводиться непосредственно на судне, которое перемещает данные грузы и товары если его загрузенность позволяет провести эти действия.

1.12. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного контроля при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно на причалах №№ 1, 2.

Должностное лицо подразделения пограничного контроля, прибывшее для проведения осмотра на лоцманское судно, ледоколы, буксиры и вспомогательные суда, истребует у капитана судна список экипажа (судовую роль) с отметкой подразделения пограничного контроля и документы удостоверяющие личность членов экипажа на борту судна.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу пограничных органов.

1.13. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены международными договорами и международными соглашениями в области государственного контроля, Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. N 50 "О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 6, ст. 462; 2010, N 32, ст. 4342), Постановлением Правительства Российской Федерации № 184 от 19 марта 2008г. «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических

ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации», Таможенным кодексом Евразийского экономического союза, и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица государственных контрольных органов могут совместно применять средства и методы государственного контроля.

1.14. Государственный контрольный орган, исходя из объективной необходимости, может увеличить время, требуемое для проведения контроля. О превышении установленных нормативов времени осуществления государственного контроля администрация порта имеет право получить информацию от пограничного или таможенного органа о причинах такого превышения.

1.14.1. Общий распорядок работы пункта пропуска Москальво:

Ежедневно, в навигационный период:

- начало работы – 09.00;
- технологический перерыв 13.00 – 14.00 (с автоматическим его переносом, если в это время осуществляется государственный контроль судна);
- окончание работы – 18.00.
- начало осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля судна, стоящего у причала пункта пропуска – не позднее 16.00.

В дни государственных праздников государственный контроль транспортных средств заграничного следования³ не осуществляется.

Осуществление пропуска в праздничные дни осуществляется в случае форс-мажорных и иных чрезвычайных и (или) не терпящих отлагательства случаях, на основании мотивированного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного лица) в администрацию порта, после согласования со всеми службами государственного контроля.

1.14.2. Транспортные средства, (автомобиль, рейдовый катер) выделенные судовладельцем (уполномоченным им лицом) для доставки должностных лиц государственных контрольных органов⁴ на судно, находятся у судна заграничного следования в распоряжении должностных лиц ГКО до полного окончания государственного контроля ТСЗС и следующих на нём лиц.

1.14.3. Подъем на борт судна в период пограничного и таможенного контроля представителей правоохранительных структур, лечебных

³ Далее - ТСЗС

⁴ Далее - ГКО

учреждений, портового контроля и т.п., не принимающих непосредственного участия в оформлении судна, запрещен. Любые посещения ТСЗС в период осуществления государственного контроля осуществляются с разрешения старшего пограничного наряда «по проверке документов»⁵ (старшего смены пограничных нарядов⁶) по согласованию с должностным лицом таможенного контроля.

1.15. В случае вынужденного захода иностранных судов, иностранных военных кораблей и других государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях, на территорию Российской Федерации, осуществляемые в силу следующих чрезвычайных обстоятельств:

- несчастного случая;
- аварии или стихийного бедствия, угрожающего безопасности иностранного судна, иностранного военного корабля или другого государственного судна, эксплуатируемого в некоммерческих целях;
- сильного шторма, ледохода или ледовых условий, угрожающих безопасности иностранного судна, иностранного военного корабля или другого государственного судна, эксплуатируемого в некоммерческих целях;
- буксировки поврежденного иностранного судна, иностранного военного корабля или другого государственного судна, эксплуатируемого в некоммерческих целях;
- доставки спасенных людей;
- оказания срочной медицинской помощи члену экипажа,

в соответствии со ст. 9 Федерального закона Российской Федерации «О государственной границе Российской Федерации» от 01.04.1993 № 4730-І, судовладелец (капитан судна) обязан немедленно сообщить об этом администрации порта, которая в свою очередь оповещает органы пограничного контроля.

1.16. Для обеспечения безопасности работы контрольных органов, капитан судна обеспечивает необходимые условия для проведения контрольных действий:

- проветривание трюмов;
- подготовку освещения;
- безопасную установку и правильное использование трапов, переходных мостиков, сходней и страховочных канатов.

⁵ Далее - ПД

⁶ Далее - ССПН

II. Продолжительность и последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц прибывающих на территорию Российской Федерации.

2.1. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий при контроле лиц, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, определяется исходя из необходимости применения средств и методов контроля по согласованию должностных лиц ГКО.

2.2. Время ожидания начала государственного контроля не более 1 часа с момента назначенного времени и постановки ТСЗС в точке оформления, продолжительность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц прибывающих на территорию Российской Федерации приведена в Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Действия государственных контрольных органов	Ответственный государственный контрольный орган	Предельная продолжительность
<i>а) государственный контроль транспортных средств</i>			
1.	Оценка санитарно-эпидемиологической обстановки и принятие решения по приему ТСЗС (на борту судна).	орган санитарно-карантинного контроля	до 30 минут
2.	Осмотр ТСЗС	подразделения пограничного и таможенного контроля	до 2 часов
<i>б) осуществление государственного контроля лиц</i>			
1.	Санитарно-карантинный контроль прибывших лиц (при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований) в пункте пропуска, на 1 чел.	орган санитарно-карантинного контроля	до 1 минуты
2.	Проверка документов у прибывших лиц (на борту судна), на 1 чел.	подразделения пограничного контроля	до 3 минут
3.	Проверка документов прибывших лиц и их багажа, осмотр багажа (при необходимости), на 1 чел.	орган таможенного контроля	до 2 минут
4.	Ветеринарный контроль (при выявлении признаков подконтрольных государственному ветеринарному надзору), на 1 един.	орган ветеринарного контроля	до 1 минут
5.	Карантинный фитосанитарный контроль (при выявлении подкарантинной продукции) в пункте пропуска, на 1 един.	орган карантинного фитосанитарного контроля	до 3 минут

2.2.1 Временные показатели основных контрольных операций при государственном контроле ТСЗС в зависимости от типа судна приведены в таблице 2.

Тип судна	Грузоподъемность (тонн)			
	До 3000	3001-5000	5001-15000	Более 15000
Сухогрузное	1,5 часа	2,5 часа	3,0 часа	3,0 часа
Наливное	1,0 часа	1,5 часа	1,5 часа	2,5 часа

Допускается несоблюдение временных показателей при оформлении ТСЗС в связи с особенностями местоположения пункта пропуска.

2.3. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на прибытие ТСЗС капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов – до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 38 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395.

При наличии возможностей и волеизъявления судовладельца (уполномоченным им лицом) о заблаговременном (предварительном) контроле пограничными органами, судовладельцем или уполномоченным им лицом в отделение пограничного контроля контрольно – пропускного пункта «Корсаков» представляются для предварительного контроля судовая роль и копии страниц с установочными данными документов на право пересечения государственной границы Российской Федерации членов экипажа (пассажиров) транспортных средств заграничного следования, подлежащих пограничному контролю, не позднее, чем 72 часа до планируемого (согласно заявке) времени начала осуществления пограничного контроля.

2) предварительная заявка на прибытие судна передается администрацией порта в государственные контрольные органы в течение 1 часа после получения.

Должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, до прибытия судна на основе полученных сведений об отсутствии на нем больных, подозрительных на инфекционные болезни (далее - Болезни), требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории Российской Федерации, насекомых-переносчиков этих болезней, павших грызунов, радиационных и химических аварий при перевозках опасных грузов, дают разрешение на право свободной практики в морском порту с уведомлением должностного лица подразделения пограничного и таможенного контроля.

Должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, при получении информации об отсутствии на судне до его прибытия в пункт пропуска больных, радиационных и химических аварий при перевозках опасных грузов, не применяют меры:

к морским судам, следующим из незараженных районов и (или) проходящим морским путем или по внутренним путям в порт, находящийся на территории другого государства;

морским судам, проходящим без захода в порт или высадки членов экипажа и пассажиров на берег.

Судно, прибывшее из страны, от которой имеется уведомление о событиях, которые могут привести к возникновению чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, а также имеющее на борту товары, химические, биологические и радиоактивные вещества, отходы и иные грузы, представляющие опасность для здоровья населения, подлежит обязательному санитарно-карантинному контролю.

3) информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

4) уведомление администрацией порта государственных контрольных органов о времени прибытия судна, месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна;

5) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

6) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов;

7) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного контроля

о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основе сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а так же предварительной информации переданной в таможенный орган и должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека с учетом системы управления рисками в том числе, в случаях прибытия судов из Японии в целях недопущения ввоза на территорию Российской Федерации грузов, товаров и транспортных средств их перевозящих с радиоактивным загрязнением.

В случае выявления на борту судна транспортных средств, грузов, товаров и животных имеющих радиоактивное загрязнение, и (или) повышенный уровень мощности дозы гамма-излучения, должностное лицо таможенного органа не разрешает выгрузку указанных товаров, передает необходимую информацию должностным лицам органов санитарно-карантинного контроля для принятия решения о возможности выгрузки товаров и дальнейшего порядка их дезактивации и захоронения радиоактивных отходов и информирует должностное лицо подразделения пограничного контроля.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) в администрацию порта за 1 час до прибытия судна в порт.

Администрация порта передает поступившую информацию ДЖ подразделения пограничного контроля (ССПН).

2.4. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов и товаров на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) передача администрацией порта предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы путем использования телефонных или электронных средств обработки и передачи данных.

2) действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

оценка и анализ предварительно переданной информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна;

оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;

принятие решения о предоставлении (непредставлении) судну права свободной практики;

опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;

термометрия членов экипажа судна;

направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;

информирование должностного лица подразделения пограничного контроля о возможности начала осуществления государственного контроля в отношении судна и следующих на нём лиц;

2.5. Действия по пограничному контролю судна и следующих на нём лиц:

опрос капитана судна;

проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;

1) проверка должностными лицами уполномоченных органов соответствующих документов в рамках осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного контроля, соответствующих документов и принятие решения о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами осуществляющими соответствующие виды государственного контроля;

2) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра)

должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с приложением № 3 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Евразийского экономического союза, подконтрольными товарами, перемещаемым и через таможенную границу Евразийского экономического союза, и на таможенной территории Евразийского экономического союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299 «О применении санитарных мер в Таможенном союзе», с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 341, от 20 сентября 2010 г. № 383, от 14 октября 2010 г. № 432, от 18 ноября 2010 г. № 456, от 2 марта 2011 г. № 566, 567, 571, от 7 апреля 2011 г. № 622, от 18 октября 2011 г. № 828, 829, от 9 декабря 2011 г. № 859, 888, 889, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 апреля 2012 г. № 34,

решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. № 36, 37, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 августа 2012 г. № 125, от 23 августа 2012 г. № 141, решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. № 73, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 ноября 2012 г. № 208, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 17 декабря 2012 г. № 114, 115, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 15 января 2013 г. № 6;

3) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям № 5 и 6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Евразийского экономического союза и на таможенной территории Евразийского экономического союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе», с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 342, от 18

ноября 2010 г. № 455, от 2 марта 2011 г. № 569, 570, от 7 апреля 2011 г. № 623, от 22 июня 2011 г. № 724, от 15 июля 2011 г. № 726, от 18 октября 2011 г. № 830, 831, 834, от 9 декабря 2011 г. № 859, 893, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. № 73, от 12 октября 2012 г. № 85, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 декабря 2012 г. № 254, от 12 декабря 2012 г. № 274, от 25 декабря 2012 г. № 307;

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 2016 г. № 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и

фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции;

5) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на суда транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

2.6. Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

1) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

2) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

3) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

4) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.7. Действия по государственному контролю прибывших на судах, грузов и товаров осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному, карантинному фитосанитарному контролю в отношении грузов и товаров, подлежащих указанным видам контроля;

2) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах грузов и товаров в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации;

3) выгрузка прибывших на судах грузов и товаров с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов, а при необходимости и иных государственных контрольных органов;

4) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах грузов и товаров через государственную границу Российской Федерации;

5) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах грузов и товаров;

6) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

III. Продолжительность и последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации

3.1. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при контроле лиц, грузов, товаров и животных, убывающих из Российской Федерации, определяется исходя из необходимости применения средств и методов контроля по согласованию с ГКО.

3.2. Время ожидания начала государственного контроля не более 1 часа с момента назначенного времени и постановки ТСЗС в точке оформления, продолжительность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц прибывающих на территорию Российской Федерации приведена в Таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Действия государственных контрольных органов	Ответственный государственный контрольный орган	Предельная продолжительность
<i>а) государственный контроль транспортных средств</i>			
1.	Опрос капитана ТСЗС по вопросам, связанным с осуществлением государственного контроля.	заинтересованные контрольные органы	до 10 минут
<i>б) осуществление государственного контроля лиц и их багажа</i>			

1.	Санитарно-карантинный контроль прибывших лиц (при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований) в пункте пропуска, на 1 чел.	орган санитарно-карантинного контроля	до 3 минут
2.	Ветеринарный контроль (только в случае наличия у убывающих лиц товаров, подлежащих ветеринарному надзору), на 1 един.	орган ветеринарного контроля	до 3 минут
4.	Проверка документов убывающих лиц и их багажа, осмотр багажа (при необходимости), на 1 чел.	подразделение таможенного контроля	до 2 минут
5.	Проверка документов убывающих лиц (на борту судна), на 1 чел.	подразделение пограничного контроля	до 3 минут

3.3. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов и товаров, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

При наличии возможностей и волеизъявления судовладельца (уполномоченным им лицом) о заблаговременном (предварительном) контроле пограничными органами, судовладельцем или уполномоченным им лицом в отделение пограничного контроля контрольно – пропускного пункта «Корсаков» представляются для предварительного контроля судовая роль и копии страниц с установочными данными документов на право пересечения государственной границы Российской Федерации членов экипажа (пассажиров) транспортных средств заграничного следования, подлежащих пограничному контролю, не позднее, чем 72 часа (или за 24 часа при условии пребывания смены пограничных нарядов в пункт пропуска) до планируемого (согласно заявке) времени начала осуществления пограничного контроля.

2) Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа (при условии пребывания смены пограничных нарядов в пункте пропуска) и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна и должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 45 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395.

3) передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы осуществляется в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения. Сведения в заявке указываются в соответствии с настоящей технологической схемой;

4) Уведомление администрацией порта (капитаном порта) государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки;

5) Передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

6) Принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

7) Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию ССПН.

8) Передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля.

3.4. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов и товаров, осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска грузов, товаров и животных через государственную

границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) грузов, товаров и животных;

2) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах грузов и товаров в соответствии с законодательством Евразийского экономического союза;

3) совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах грузов и товаров таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей, соответствующих государственных контрольных органов;

4) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах грузов и товаров через государственную границу Российской Федерации;

5) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах грузов и товаров;

6) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

7) погрузка убывающих грузов, товаров и животных на судно, за исключением судов, указанных в п. 1.7, с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов, а при необходимости и иных государственных контрольных органов.

3.5. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица подразделения пограничного контроля о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) уведомление администрацией порта (капитаном порта) государственных контрольных органов о времени убытия судна, месте его стоянки, времени и месте сбора должностных лиц, заинтересованных государственных контрольных органов;

3) опрос капитана судна по вопросам, связанным с осуществлением государственного контроля;

4) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля

документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

5) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне, а также товаров используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

б) действия по таможенному контролю в отношении судна, товаров, а также товаров используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с законодательством Евразийского экономического союза;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

3.6. Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

1) опрос капитана судна;

2) проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, также товаров используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов (при наличии оснований);

4) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне товаров, а также товаров, перемещаемых на судне в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

5) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, а также товаров используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

б) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.7. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при контроле лиц, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, определяется исходя из необходимости осуществления форм и видов контроля по согласованию между государственными контрольными органами.

3.8. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, грузов и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается и комиссией государственных контрольных органов составляется Акт о неготовности администрации судна к оформлению, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна в течение 2 часов должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, а также товаров перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна

(судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Оформление указанного судна осуществляется по окончании оформления других судов, запланированных к оформлению на данный день, но не ранее чем через два часа с момента составления Акта о неготовности администрации судна к оформлению, либо переносится на следующий день.

IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных

4.1. Пропуск и обслуживание лиц, нуждающихся в экстренной медицинской помощи, производится с привлечением работников скорой медицинской помощи и при необходимости представителей судовладельца как правило осуществляется на борту ТСЗС. Вызов сотрудников скорой медицинской помощи осуществляет представитель судовладельца.

Посадка/снятие лиц (а), нуждающегося в экстренной медицинской помощи, с ТСЗС организуется представителем судовладельца.

4.2. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей технологической схемой, и в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. N 184 "О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 13, ст. 1300; N 25, ст. 2979) и от 5 марта 2013 г. N 184 «О порядке доставки уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и в Каспийском море, и произведенной из них рыбной и иной продукции в морские порты Российской Федерации, а также в иные места доставки" ("Собрание законодательства РФ", 11.03.2013, N 10, ст. 1033).

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. N 18 "Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/ морские порты в Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2008г., регистрационный N 12011).

4.3. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, следующих на них лиц и товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).

4.4. Основные контрольные действия при государственном контроле спортивных парусных яхт, прогулочных судов и следующих на них пассажиров осуществляются на причале №1,2 порта Москальво в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой, и в соответствии с Кодексом торгового мореплавания РФ от 30 апреля 1999 года № 81-ФЗ, Кодекса внутреннего водного транспорта РФ от 25 октября 2001 года № 136-ФЗ, Постановлением Правительства РФ от 12 мая 2012 № 472 «Об утверждении правил плавания по внутренним водным путям РФ спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств».

4.5. Государственный контроль судна для перевозки навалочных грузов⁷, осуществляющего стоянку у причала в пределах территории морского терминала, членов экипажа такого судна, а также перемещаемых на нем грузов и товаров при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации осуществляется в ходе одного подъема должностных лиц государственных контрольных органов на борт судна при следующих условиях:

суда для перевозки навалочных грузов и перемещаемые на них грузы и товары в соответствии с технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных⁸ отнесены к типам судов и перечню перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными

⁷ Пункт 9 технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010г. №623.

⁸ Пункт 15 Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008г. №872.

лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 8.1 настоящей ТСОП;

судовладельцем или уполномоченным им лицом в подразделение пограничного органа с использованием электронных средств обработки и передачи данных предоставлена судовая роль членов экипажа судна не позднее чем за 24 часа до его прибытия;

на борту судна отсутствуют лица без правовых оснований для пропуска через государственную границу Российской Федерации, иностранные граждане и лица без гражданства, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации не разрешён въезд в Российскую Федерацию⁹, а также лица, в отношении которых принято решение о запрещении выезда из Российской Федерации;

на борту судна отсутствуют грузы и товары, запрещенные к ввозу в Российскую Федерацию и вывозу из Российской Федерации;

сход на берег членов экипажа судна на весь период стоянки у пирса запрещен, за исключением случаев, установленных частью третьей статьи 24 Закона российской Федерации от 1 апреля 1993г. №4730-1 «О Государственные границы Российской Федерации»;

на территории морского терминала (участка пункта пропуска) созданы условия для соблюдения физическими и юридическими лицами правил режима в пункте пропуска¹⁰ и его инфраструктура обеспечивает возможность автоматизированной погрузки грузов на суда в срок не более 48 часов;

получено разрешение должностных лиц пограничных, таможенных, а при необходимости и других государственных контрольных органов на погрузку груза после прибытия судна до начала осуществления государственного контроля.

4.6. Государственный контроль судна для перевозки навалочных грузов, осуществляющего стоянку у причала в пределах территории морского терминала, членов экипажа такого судна, а также перемещаемых на нем грузов и товаров при убытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации в ходе одного подъема не осуществляется в следующих случаях:

несоблюдение условий, изложенных в пункте 4.5. настоящей ТСОП;

общее время стоянки судна в пункте пропуска превышает 48 часов;

⁹ Статья 26,27 Федерального закона от 15 августа 1996 г. №114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».

¹⁰ Статья 22 Закона российской Федерации от 1 апреля 1993г. №4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации». Пункт 5 Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 31 марта 2022 г. №107 (зарегистрирован Минюстом России 12 апреля 2022г., регистрационный №68173).

выявление фактов нарушения членов экипажа судна во время несения вахты организации порядка посещения судна в период его пребывания в пункте пропуска;

выявление фактов нарушение членами экипажа судна правил режима государственной границы Российской Федерации¹¹, режима в пункте пропуска;

смена членов экипажа судна;

О принятом решении об отказе от осуществления государственного контроля в ходе одного подъема должностные лица подразделений государственных контрольных органов информируют администрацию морского порта (капитана порта), субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего хозяйственную и иную деятельность¹² на участке пункта пропуска, на котором осуществляет стоянку судно для перевозки навалочных грузов.

Дальнейшие действия по организации государственного контроля судна для перевозки навалочных грузов, членов экипажа судна, а также перемещаемых на нем грузов и товаров, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в последовательности, предусмотренной пунктом 3.4. настоящей ТСОП.

¹¹ Статья 7 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993г. №4730-1 «О Государственные границы Российской Федерации».

¹² Распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 июня 2008г. №907-р.

Приложение 1

№	Виды контроля	Государственный контрольный орган
1	Пограничный	Контрольно-пропускной пункт «Корсаков» (2 категории) Службы в г. Корсакове ПУ ФСБ России по Сахалинской области. Тел./факс: 8(42435) 4-56-57
2	Таможенный	Южно-Сахалинский таможенный пост Сахалинской таможни Дальневосточного таможенного управления ФТС России 693000, г. Южно-Сахалинск, ул. Невельского, 31а, тел. (4242) 491-321, эл. почта: sakh_ustp@dvtu.customs.gov.ru
3	Санитарно-карантинный (при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических показаний)	Территориальный отдел Управления федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Сахалинской области в Охинском районе Сахалинская область, г. Оха, ул. Комсомольская 3, тел./факс (42437) 5-03-70
4	Карантинный фитосанитарный и ветеринарный (при прибытии судна, если судно прибывает из страны, неблагополучной в фитосанитарном отношении или если на судне находятся подконтрольные грузы, товары и животные)	Сахалинский отдел по ветеринарному и карантинному фитосанитарному надзору Управления Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области 694490, Сахалинская область, г. Оха, Аэропорт т/ф.:(42437)241-45 693000, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, ул. Горького 50 б т/ф.:(4242)755-085
5	Администрация порта Корсаков	ИГПК (режим работы круглосуточный) Тел: (42435) 4-90-12 Факс: (42435) 4-33-20 Сотовый: +7 914 751 91 65 E-mail: KrsPSC@ampskk.ru
6	Должностные лица таможенных органов и отделение пограничного контроля контрольно – пропускного пункта «Корсаков» в морском порту Москальво	Тел: 8 (4242) 499-822

"__" _____ 20__ г.

Акт

о превышении времени (ожидания) оформления и государственного контроля судна и продукции морского промысла

Настоящий акт составлен в том, что «__» _____ 20__ года при оформлении _____

тип судна и его название, откуда прибыло (куда убывает)

сотрудниками _____

наименование государственного контрольного органа,

должность Ф.И.О. старшего наряда

было превышено время оформления (ожидания) и государственного контроля на __ ч. __ мин.

Время начала оформления (ожидания) и государственного контроля __ ч. __ мин.

Время окончания оформления (ожидания) и государственного контроля __ ч. __ мин.

Причины

задержки: _____

Должность старшего наряда государственного контрольного органа, по вине которого превышено время оформления (ожидания)

подпись, инициалы, фамилия

Старший пограничного наряда _____

воинское звание, подпись, инициалы, фамилия

Капитан _____

тип и название судна

подпись, инициалы, фамилия

З А Я В К А
ОТХОД (в)

ПРИХОД (из)

1. Название судна на русском и английском языках:
2. Позывной сигнал судна:
3. Государственная принадлежность (флаг, порт приписки) судна:
4. Номер судна подвижной морской службы:
5. Наименование и ИМО номер судовладельца и оператора судна:
6. Основные характеристики судна (Тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, Ширина наибольшая, осадка носом и кормой):
7. Тип и количество груза:
8. Информация о балласте (количество и район приема балласта):
9. Для танкера при следовании под погрузку - количество балласта, наименование предыдущего перевезенного груза:
10. Наличие (количество и тип) опасных грузов:
11. Количество пассажиров на борту:
12. Количество членов экипажа судна и их гражданство:
13. Планируемое дата, время и место оформления:
14. Ожидаемые дата и время захода в морской порт:
15. Планируемые операции в морском порту:
16. Тип и количество выгружаемого и загружаемого груза в морском порту захода:
17. Необходимое количество требуемого пополнения судовых запасов и их наименование:
18. Необходимое количество требующих сдачи отходов и их наименование:
19. Планируемая смена членов экипажа судна:
20. Наличие действительного Международного свидетельства об охране судна или Временного международного свидетельства об охране судна:
21. Сведения об уровне охраны или уровне безопасности судна в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств:
22. Наименование последнего порта выхода судна:
23. Наименование следующего порта захода судна:
24. Ожидаемые дата и время выхода судна из морского порта:
25. Требуемое обеспечение безопасного плавания и стоянки судна в морском порту (буксиры, лоцман и т.п.):
26. Информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна:
27. Информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна международным требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности:
28. Информация о получателе (получателях) нефти и/или нефтепродуктов.
29. Приложение: судовая роль.

Проведение комиссии ГКО в соответствии с п.п.8.1.,8.2. Приказа Минтранса №247 в редакции Приказа Минтранса РФ от 03.11.2010 г. №239 (требуется, не требуется)

Наименование агентствующей фирмы _____ Агент _____ /

/

Дата и время подачи заявки _____ МП

Представитель пункта пропуска «Морской порт Москальво» _____ /

Дата и время приема заявки _____