УТВЕРЖДЕНА

на заседании Координационного совета, протокол от 29.09.2015 года № 6/2, с дополнениями: протокол Координационного совета от 13.10.2017г. №15/17, от 08.12.2017 г. №16/17, дополнениями: протокол Координационного совета от 12.03.2018 г. № 1/18, Координационного совета от 29.06.2018 г. № 2/18, Координационного совета от 26.03.2019 г., № 2/19, Координационного совета от 04.12.2019 г., № 4/19 Координационного совета от 10.09.2020 г. № 3/20. Координационного совета от 24.03.2021 г. №1/21

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА

организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском многостороннем постоянном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации «Петропавловск - Камчатский»

г. Петропавловск-Камчатский

2021г.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Общие положения	3
II.	Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации.	10
III.	Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации.	17
IV.	Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.	21
V.	Порядок осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий в период проведения важных общественно-политических, спортивных и иных мероприятий международного уровня (далее – ВОПСМ).	23

I. Общие положения

1. Настоящая Технологическая схема определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Петропавловск-Камчатский (далее - пункт пропуска), разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» и Типовой схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских, речных (озерных) пунктах пропуска, утвержденной приказом Минтранса России от 22.12.2009 № 247 (с изменениями и дополнениями),приказ Минтранса РФ от 26.10.2017 № 463 «Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», приказ Минтранса РФ от 19.01.2015 № 4 «Обязательные постановления в морском порту Петропавловск-Камчатский».

2. Пункт пропуска имеет классификацию:

многосторонний;

по виду международного сообщения – морской;

по характеру международного сообщения – грузопассажирский;

по режиму работы – постоянный.

3. Распорядок работы пункта пропуска:

с 09.30 до 20.00, ежедневно (время Камчатское).

Круглосуточно, в приоритетном порядке, осуществляется работа с:

пассажирскими круизными судами;

российскими рыбопромысловыми судами, осуществляющими доставку в морские порты продукции рыболовства, или убывающими с территории РФ с продукцией рыболовства;

судами со скоропортящимися грузами;

судами, прибывающими по приглашению Правительства Российской Федерации;

судами, терпящими аварию или бедствие, имеющими на борту больного или следующими для оказания помощи (в т.ч. суда Петропавловск-Камчатского морского спасательного центра при осуществлении спасательных операций).

Технологический перерыв в работе пункта пропуска при оформлении российских рыбопромысловых судов: с 09.00 до 09.30.

Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских судов (далее – суда), перемещаемых на них грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, железнодорожных вагонов, контейнеров (далее – транспортные средства), пассажиров, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

4. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль (далее - государственный контроль) осуществляется в пределах пункта пропуска.

5. Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов (Таблица №1) пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее - ГКО) в пределах, установленных

законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

1) минимизацию времени его проведения;
2) исключение дублирующих функций и действий;
3) сокращение количества взаимодействий должностных лиц ГКО с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа «одного окна»;
4) пресечения возникновения конфликтных ситуаций.

Таблица № 1

№ п/п	Виды контроля	Государственный контрольный орган
1.	Пограничный	Отделение пограничного контроля «Петропавловск-Камчатский - морской порт» кпп «Петропавловск-Камчатский» ПУ ФСБ России по восточному арктическому району, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Площадь Щедрина д. 2, тел./факс: 8 (4152) 43-94-99, 43-94-48; E- mail: opk@svpubo.ru
2.	Таможенный	Таможенный пост Морской порт Петропавловск-Камчатский Сахалинской таможни, г. Петропавловск-Камчатский, проспект Карла Маркса д. 35, тел.: (4152) 21-89-02, 21-89-07, 21-89-87, факс: 21-89-16, E-mail: tp_mppk@mail.ru
3.	Санитарно - карантинный	Отдел эпидемиологического надзора Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Камчатскому краю, 683003, Камчатский край, г. Петропавловск- Камчатский, ул. Владивостокская, 9/1, тел./факс: 8(4152) 46-19-84, 46-76-05, 46-76-12, Оперативный дежурный управления: 8-909- 882-13-92, E-mail: kamchatka@rpn41.ru
4.	Карантинный фитосанитарный	Отдел по ветеринарному и фитосанитарному надзору на государственной границе и транспорте Управления Россельхознадзора по Камчатскому краю, 683024, ул. Академика Королева, 58, тел.: (4152) 43-40-29, 43-40-23
5.	Ветеринарный	

6. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип **«одного окна»**, согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с правом Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при прибытии товаров, в том числе транспортных средств на единую таможенную территорию ЕАЭС, представляет должностному лицу таможенного поста Морской порт Петропавловск-Камчатский Сахалинской таможни (далее - таможенный орган) документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

Таможенный орган осуществляет таможенный, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов в пункте пропуска. Обмен данными между таможенными органом и другими ГКО в пункте пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

7. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется администрацией морского порта (далее - администрация порта) согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна, а также с учетом пункта 3 Технологической схемы.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю на предстоящие сутки, планируется администрацией порта по согласованию с ГКО, из расчета не более двух судов, одновременно подлежащих государственному контролю.

Очередность и количество судов, подлежащих государственному контролю, отражается в суточном графике расстановки и движения судов **в морском порту.**

Изменения в графике расстановки и движения судов в морском порту могут быть внесены капитаном морского порта при рассмотрении аргументированных возражений и предложений от государственных контрольных органов, предоставленных в адрес капитана морского порта посредством любых доступных информационных средств связи до 16:30 (время камчатское), с последующим предоставлением (досылкой) письма, заверенного подписью и печатью руководителя подразделения, наделенного соответствующими полномочиями (Тел/факс: (4152) 43-41-43, E-mail: PK@ampskk.ru).

8. Государственный контроль судов осуществляется у причалов или на рейдовых якорных местах, в границах морского порта Петропавловск-Камчатский, включенных в пределы пункта пропуска.

Для осуществления государственного контроля иностранных и российских судов заграничного следования предназначены причалы №№ 6, 7, 8 (АО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт»), № 5 (ФГУП Росморпорт), причал ООО «Пасифик Нетворк» и места якорной стоянки № 8, 9, 13, 14, 20, 21, 27, 28, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77.

Бункеровка судов, стоянка танкеров и судов с опасными грузами в морском порту осуществляется на местах якорной стоянки № 20, 21, 27 и 28.

Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом осуществляет проведения противоэпидемиологических мероприятий на местах якорной стоянки № 79, 80, 81 или 82.

Капитан морского порта в рамках исполнения своих функций вправе поставить любое судно в любое якорное место.

В точках якорных стоянок прием на суда и высадку с них должностных лиц ГКО осуществляется при волнении моря не более 2 баллов, с соблюдением мер безопасности.

9. Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна.

Государственный контроль пассажиров осуществляется, как правило, в здании морского вокзала, или по решению уполномоченных лиц ГКО, на борту судна.

Государственный контроль пассажиров круизных судов – участников туристической круизной программы, с количеством менее 800 человек осуществляется, как правило, в здании морского вокзала, в помещениях, предназначенных для обслуживания пассажиров. При количестве пассажиров – участников круизной программы более 800 человек,

государственный контроль осуществляется на борту круизного судна в определенных технологической схемой местах стоянки.

Государственный контроль пассажиров круизных судов – участников туристической круизной программы может осуществляться как на борту судна, так и в здании морского вокзала. Решение о месте проведения государственного контроля принимается исходя из показателей пассажировместимости круизного судна, времени его стоянки и пропускной способности морского вокзала (300 чел./час).

Государственный контроль водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, как правило, осуществляется после их схода с борта судна в здании морского вокзала.

Допускается осуществление государственного контроля пассажиров, водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц на борту судна по решению должностных лиц пограничного и таможенного органов на основании письменного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица).

По решению уполномоченных лиц, из состава комиссии ГКО, оформление и смена членов экипажей, в индивидуальном порядке, может проводиться на борту судна осуществляющего их доставку у причалов пункта пропуска, предназначенных для осуществления государственного контроля и стоянки судов заграничного следования.

10. В целях обеспечения безопасности и создания необходимых условий для осуществления государственного контроля на территории причалов №№ 6, 7, 8 (АО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт»), № 5 (ФГУП Росморпорт), причала ООО «Пасифик Нетворк», в период государственного контроля судов и стоянки иностранных судов на глубину 10 метров в сторону складирования грузов от причала, где непосредственно осуществляется пограничный, таможенный и иные виды контроля, вводятся дополнительные режимные ограничения.

Все суда заграничного плавания во время пребывания в пункте пропуска обязаны соблюдать дополнительные режимные правила, а также правила радиосвязи, портовые, таможенные, санитарные и иные правила.

Перестановка (перешвартовка), бункеровка, смена экипажа судов, их посещение, подход к ним других плавсредств, спуск на воду спасательных средств и грузовые операции осуществляются судами заграничного плавания только после предоставления судовладельцем (капитаном судна, морским агентом) заявки в пограничный и таможенный орган, и получения разрешения. Исключения составляют случаи, когда совершение указанных выше операций необходимо для обеспечения здоровья и жизни экипажа и/или пассажиров, а также для предотвращения повреждения или гибели морского судна.

Посадка пассажиров в транспортные средства при убытии из Российской Федерации и высадка при прибытии в Российскую Федерацию, а также погрузка (выгрузка) багажа, почты и грузов производятся с разрешения пограничных и таможенных органов.

Транспортные средства заграничного следования могут начинать движение для убытия с территории Российской Федерации или следования в глубь территории Российской Федерации, а равно менять место стоянки только с разрешения пограничных и таможенных органов.

В случае необходимости по требованию должностных лиц ГКО капитан судна предоставляет бытовые и служебные помещения необходимые для выполнения служебных обязанностей по оформлению судна; обеспечивает возможность принятия ГКО до завершения

операций, связанных со швартовкой судна при прибытии его в порт, до разрешения судну начинать выгрузку товаров (при сохранении права ГКО на отмену такого решения при выявлении риска, предусмотренного системой управления рисками соответствующего ГКО).

11. Место проведения государственного контроля судна определяется администрацией порта, по согласованию с пограничными и таможенными органами, в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров, а также характеристики порта.

Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов (при сохранении права ГКО на отмену такого решения при выявлении риска, предусмотренного системой управления рисками соответствующего ГКО).

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

12.1. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

12.2. Решение о разрешении действий, предусмотренных абзацем 2 пункта 11 настоящей Технологической схемы, может быть принято должностными лицами ГКО в отношении любых судов и перемещаемых на них грузов, товаров.

В случаях необходимости выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна судовладельцем (уполномоченным им лицом) до прибытия судна должно быть получено разрешение пограничного и таможенного органа.

В случае принятия должностными лицами ГКО решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего ГКО информирует администрацию порта.

13. Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со статьей 11 Таможенного кодекса ЕАЭС, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных

средств, грузов, товаров и животных без направления должностных лиц на борт судна (при прибытии судна) при соблюдении следующих условий:

документы, предусмотренные таможенным законодательством ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

на борту судна отсутствуют:

табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна);

оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица таможенного органа принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно- эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют администрацию порта.

Администрация порта информирует о решении указанных ГКО пограничный орган, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

14. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего ГКО пунктами 20 - 22 и 24 - 26 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

15. Осмотр (досмотр) грузов, товаров и животных проводится пограничными и таможенными органами, на борту морского судна с участием, при необходимости, представителей соответствующих ГКО, а также владельца (получателя) груза. Пропуск на борт судна морского агента, переводчика, получателя груза (его представителя) допускается после согласования его присутствия с пограничным органом.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

16. Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных средств, как правило, осуществляется в специально обустроенной зоне пункта пропуска, на площадках, эстакадах и других сооружениях.

Государственный контроль пассажиров осуществляется в здании морского вокзала, в помещениях, предназначенных для обслуживания пассажиров.

Оформление и смену членов экипажей в индивидуальном порядке проводить на борту судна, осуществляющего их доставку, у причалов пункта пропуска, предназначенных для осуществления государственного контроля и стоянки судов заграничного следования.

По решению уполномоченных лиц, из состава комиссии ГКО, оформление и смена членов экипажей, в индивидуальном порядке, может проводиться на борту судна осуществляющего их доставку у причалов пункта пропуска, предназначенных для осуществления государственного контроля и стоянки судов заграничного следования.

17. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Заявки на работу вспомогательного флота (лоцманских судов, ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов), списки экипажей и списки работников порта, обеспечивающих

выполнение грузовых операций, представляются судовладельцем (капитаном судна, морским агентом) в пограничный орган не менее чем за 3 часа до начала операций.

18. Средства и методы, используемые ГКО при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации».

Максимальное время ожидания начала государственного контроля для всех типов судов не более 3 часов с момента готовности судна к началу оформления согласно заявке.

В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица ГКО могут совместно применять средства и методы государственного контроля.

Продолжительность проведения государственного контроля для всех типов судов составляет 3 часа.

Время работы должностных лиц ГКО при оформлении судов может быть продлено в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.02.2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных чрез государственную границу Российской Федерации».

19. При отсутствии возможности у государственных контрольных органов использовать служебные транспортные средства, заинтересованные лица (судовладельцы, агенты, грузоотправители) могут добровольно предоставлять собственные или арендованные транспортные средства для доставки на судно должностных лиц, заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

В случае оформления судна в точке рейдовой стоянки порта доставка членов комиссии ГКО осуществляется судами служебно-вспомогательного, портового флота, предназначенными для перевозки людей, имеющие действующие документы Российского морского регистра судоходства, позволяющие осуществлять такие операции.

Обеспечение безопасной доставки должностных лиц ГКО возлагается на капитана судна.

II. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации.

20. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) Подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом в администрацию порта (капитану порта). Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов – до выхода судна из порта убытия, места перегруза, района лова.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 49 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 26 октября 2017 г. № 463.

Информация о заходе судна в морской порт дополнительно направляется капитаном судна, судовладельцем или морским агентом должностным лицам пограничных и таможенных органов и территориальным органам Федерального агентства по рыболовству (для судов рыбопромыслового флота).

2) передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в ГКО.

3) судовая роль (список пассажиров), представляются судовладельцем (капитаном судна, морским агентом) в пограничный орган не менее чем за 24 часа до времени прибытия судна. Судовая роль (список пассажиров) должны соответствовать стандартам 2.6.1 (2.7.3) Конвенции FAL по облегчению международного морского судоходства (с изменениями и дополнениями).

4) информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

5) уведомление администрацией порта ГКО о времени прибытия судна, месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна.

6) в случаях, предусмотренных правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании подача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации о ввозе товаров осуществляется не менее чем за 6 часов до планируемого времени захода судна в первый порт, расположенный на территории Российской Федерации;

7) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в Федеральную службу по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека посредством электронной связи:

морской санитарной декларации;

судовой роли;

списка пассажиров;

свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;

общей декларации;

судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, под Государственным флагом Российской Федерации);

8) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных правом ЕАЭС, а так же документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов;

8) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна (на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека).

О принятом решении должностные лица соответствующих ГКО в письменной форме или с использованием электронных средств обработки и передачи данных уведомляют капитана судна (судовладельца, морского агента) и администрацию порта, не менее чем за 1 час до прибытия судна.

Администрация порта передает поступившую от ГКО информацию в пограничный орган;

9) уведомление судовладельцем (морским агентом) таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС в течение 3 часов с момента постановки морского судна к причалу или на якорную стоянку (для судов, не отнесенных п. 3 настоящей Технологической схемы к судам, оформление которых осуществляется круглосуточно, в случае прибытия вне времени работы таможенного органа – в течение 1 часа с момента наступления времени начала работы таможенного органа), одним из следующих способов:

- предоставления документов и сведений, предусмотренных статьей 89 Таможенного кодекса ЕАЭС;

- предоставления документа, содержащего сведения о номере регистрации предварительной информации, представленной в виде электронного документа.

9) доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц заинтересованных ГКО, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

21. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа, пассажиров, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия:

оценка информации, полученной от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля, свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;

принятие решения о предоставлении (не предоставлении) судну права свободной практики;

опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;

термометрия членов экипажа судна;

направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

2) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу

Российской Федерации членов экипажа, пассажиров судна;

информирование капитана судна о членах экипажа, пассажирах которым сход на берег не разрешен;

3) проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности

проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

4) действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

5) при наличии оснований совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

6) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

7) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

8) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

22. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2) при наличии оснований, совместный осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного и таможенного органов[1];

3) действия должностных лиц таможенного органа по транспортному контролю:

проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;

сверка государственных регистрационных номеров;

проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

проверка необходимых документов;

выдача уведомления об уплате установленных сборов;

---

[1] Совместный Приказ ФСБ России, ФТС России № 49/167 от 11 февраля 2009 года «Об утверждении порядка взаимодействия пограничных органов и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу российской федерации в автомобильных и морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

выдача учетных талонов в установленных случаях;

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с приложением № 5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу ЕАЭС, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу ЕАЭС, и на таможенной территории ЕАЭС, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299 «О применении санитарных мер в Евразийском экономическом союзе», с изменениями и дополнениями;

5) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенного органа решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами

Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенного органа передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенного органа о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям № 5 и 6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории ЕАЭС, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе», с изменениями и дополнениями;

5.1) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 2016 г. № 792 «О порядке у осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору

информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции;

6) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

7) при наличии оснований совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами, заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

8) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

9) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

10) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

23. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания; осмотр лиц (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2) проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля);

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа

пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства.

III. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации.

24. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) Подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Информация о выходе судна из морского порта дополнительно направляется капитаном судна, судовладельцем или морским агентом должностным лицам пограничных и таможенных органов и территориальным органам Федерального агентства по рыболовству (для судов рыбопромыслового флота).

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа, и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, предусмотренной пунктом 56 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10. 2017 г. № 463.

2) передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в ГКО.

Предварительная заявка на убытие судна передается администрацией порта в *ГКО* в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения;

3) судовая роль (список пассажиров), представляются судовладельцем (капитаном судна, морским агентом) в пограничный орган не менее чем за 12 часов до времени убытия судна. Судовая роль (список пассажиров) должны соответствовать стандартам 2.6.1 (2.7.3) Конвенции FAL по облегчению международного морского судоходства (с изменениями и дополнениями от 8 апреля 2016 года);

4) уведомление администрацией порта (капитаном порта) ГКО о времени убытия судна и месте его стоянки;

5) представление перевозчиком таможенному органу документов и сведений, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 статьи 89 и статьей 92 Таможенного кодекса ЕАЭС (в соответствии с пунктом 8 статьи 92 Кодекса Союза документы и сведения, указанные в пункте 2 статьи 92 Кодекса Союза, могут быть также представлены иным лицом);

6) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих ГКО в письменной форме,

либо путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Администрация порта передает поступившую от ГКО информацию в пограничный орган;

7) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно- карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

8) доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц заинтересованных ГКО, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

25. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

2) действия должностных лиц таможенного органа по транспортному контролю;

проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;

сверка государственных регистрационных номеров;

проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

проверка необходимых документов;

контроль за уплатой установленных сборов и административных штрафов;

3) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

4) при наличии оснований, совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей, соответствующих государственных контрольных органов;

5) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

6) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

7) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Евразийского

экономического союза и законодательством Российской Федерации;

8) проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации.

26. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;

осмотр лиц (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

2) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3) проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

4) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

5) проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

27. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

4) действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в

документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения, заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

5) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна:

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

6) при наличии оснований, совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов, проводится по основаниям, определенным ведомственными нормативно-правовыми актами ГКО;

7) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

9) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации.

28. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем составляется акт и информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц ГКО на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места

осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию (капитану порта).

IV. Особенности осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

29. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой, и в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации» и от 05 апреля 2013 г. № 184 «О порядке доставки уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства по внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и произведенной из них рыбной и иной продукции в морские порты в Российской Федерации, а так же в иные места доставки».

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18 «Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из морские порты в Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2008 г., регистрационный № 12011).

30. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой.

Капитан круизного судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в российский порт или с выходом из последнего порта передает в пограничный орган списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу.

Основанием для разрешения безвизового схода участника круиза на берег является:

наличие у участника круиза действительного документа, удостоверяющего личность и признаваемого Российской Федерацией в этом качестве;

включение участника круиза в списки групповой туристической программы[2].

---

[2] Постановление Правительства РФ от 28 августа 2003 г. № 532, «Об утверждении Положения о пребывании на территории Российской Федерации иностранных граждан - пассажиров круизных судов».

31. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

32. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, членов экипажа наливных судов, а также перемещаемых на них товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Судовладельцем или уполномоченным им лицом в пограничный орган предоставляется судовая роль и документы членов экипажа наливного судна;

Лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда), обслуживающие наливные суда, осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).

33. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов, осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

34. Суда, участвующие в аварийно-спасательных операциях оформляются в порядке определяющем Правительством Российской Федерации.

V. Порядок осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий в период проведения важных общественно-политических, спортивных и иных мероприятий международного уровня (далее – ВОПСМ).

35. Государственный контроль гостей и участников ВОПСМ осуществляется в здании морского вокзала, по одному из направлений: «въезд» или «выезд». Для осуществления контроля могут выделяться отдельные направления, которые обозначаются табличками-указателями. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий определяется по согласованию с территориальным органом безопасности, подразделением ФСО России, представителями департамента государственного протокола МИДа России.

36. Организацией деятельности ГКО в пункте пропуска является создание условий для приоритетного пропуска через государственную границу объектов государственной охраны, членов официальных делегаций, пресечение предпосылок возникновения конфликтных ситуаций.

37. Пропуск гостей и участников ВОПСМ осуществляется в следующем приоритетном порядке:

1. Главы государств и правительств, иные лица, подлежащие государственной охране;
2. Официальные лица и члены официальных делегаций;

3. Участники и гости мероприятия (представители оргкомитета, технический персонал, представители средств массовой информации).

Гости и зрители спортивных мероприятий не имеющие аккредитации, в том числе следующие в неорганизованном порядке, лица, цель поездки которых не связана с проведением мероприятий (пассажиры регулярных рейсов, не являющихся участниками ВОПСМ), прибывающие в пункт пропуска проходят государственный контроль в порядке определенном настоящей Технологической схемой.

38. Приоритетным правом прохождения государственного контроля пользуются лица с дипломатическим иммунитетом, представители международных и правительственных делегаций, люди с ограниченными возможностями, беременные женщины, пассажиры с детьми (до 6 лет).

Лист согласования

технологической схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском многостороннем постоянном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации «Петропавловск - Камчатский» с изменениями принятыми 24 марта 2021 года На координационном совете № 2/21

Председатель координационного совета	24.03.2021	КЛЮШНИКОВ Владимир Владимирович
Начальник ОПК «Петропавловск-Камчатский - морской порт» ПУ ФСБ РФ по Восточному арктическому району	24.03.2021	ИВАНОВ Артём Анатольевич
Начальник таможенного поста Морской порт Петропавловск–Камчатский	24.03.2021	ГУРЕЕВА Алёна Николаевна
Начальник отдела эпидемиологического надзора Управления Роспотребнадзора по Камчатскому краю	24.03.2021	ДОЧКИНА Марина Анатольевна
Начальник отдела по ветеринарному и фитосанитарному надзору на государственной границе и транспорте ТУ Россельхознадзора по Камчатскому краю и Чукотскому автономному округу	24.03.2021	КАРУНА Владимир Викторович
Начальник отдела транспорта Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края	24.03.2021	ЧЕРНЫХ Андрей Викторович
Директор Петропавловск-Камчатского филиала ФГУП Росморпорт	24.03.2021	ЗЕНКИН Андрей Юрьевич
Капитан порта Петропавловск-Камчатский	24.03.21	БУНИН Иван Алексеевич