

УТВЕРЖДЕНА  
с изменениями на заседании  
координационного совета  
от 09 июня 2018 года Протокол № 2

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА  
ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ  
ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ В МОРСКОМ  
ГРУЗОПАССАЖИРСКОМ ПОСТОЯННОМ МНОГОСТОРОННЕМ  
ПУНКТЕ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НЕВЕЛЬСК**

**СОДЕРЖАНИЕ**

I.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
II.	ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ КОНТРОЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ОСНОВНЫХ КОНТРОЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОМ КОНТРОЛЕ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ, ПРИБЫВАЮЩИХ НА ТЕРРИТОРИЮ РФ.....	26
III.	ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ КОНТРОЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ОСНОВНЫХ КОНТРОЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОМ КОНТРОЛЕ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ, УБЫВАЮЩИХ С ТЕРРИТОРИИ РФ.....	49
IV.	ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ КОНТРОЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ОСНОВНЫХ КОНТРОЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОМ КОНТРОЛЕ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ЛИЦ.....	65
	ПРИЛОЖЕНИЯ.....	72

## 1. Общие положения

1.1. Настоящая Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска Невельск (далее – Технологическая схема, пункт пропуска) разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» и Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских пунктах пропуска, утвержденной приказом Минтранса России от 22.12.2009 № 247, приказом Минтранса России от 03.11.2010 № 239 «О внесении изменений в Приказ Министерства РФ от 22.12.2009 № 247» приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 21.10.2013 № 321 «О внесении изменений в типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.12.2009 № 247» и других нормативных правовых документов.

1.2. Технологическая схема определяет последовательность основных контрольных действий при осуществлении в пределах пункта пропуска пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственный контроль) в отношении морских судов (далее - суда), перемещаемых на них грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, контейнеров (далее - транспортные средства) пассажиров, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

1.3. Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственные контрольные органы) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- 1.3.1 минимизацию времени его проведения;
- 1.3.2 исключение дублирующих функций и действий;
- 1.3.3 сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа "одного окна". Данные о государственных контрольных органах приведены в Приложении № 1.

Осмотр и досмотр транспортных средств, грузов, товаров и животных проводятся однократно таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.

1.4. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены Таможенным кодексом Евразийского экономического союза, Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 6, ст. 462) и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти. Правительства Российской Федерации № 184 от 19 марта 2008г. «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации».

Приказами ГТК России № 892 от 12 сентября 2001г. «Об утверждении Положения о таможенном оформлении и таможенном контроле судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами», в части не противоречащей законодательству ЕАЭС.

Приказами ФТС России № 1349 от 19 июля 2013г. «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а так же товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами», № 40 от 15 января 2013г. «О порядке совершения таможенных операций при ввозе в Российскую Федерацию на таможенную территорию Таможенного союза в целях проведения государственного контроля продукции морского промысла, добытой (выловленной) и/или произведенной за пределами территориального моря Российской Федерации при осуществлении промышленного рыболовства, а так же при вывозе такой продукции из Российской Федерации с таможенной территории Таможенного союза».

Государственные контрольные органы должны принимать все возможные меры по минимизации времени проведения государственного контроля, исключению дублирующих функций и действий, а также недопущению необоснованных задержек транспортных средств, грузов, товаров и животных.

При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип "одного окна", согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с правом Евразийского экономического союза при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Евразийского экономического союза, представляет должностному лицу

таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

1.5. Таможенный орган осуществляет таможенный, транспортный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов.

Обмен данными между государственными контрольными органами в пункте пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием разработанного ФТС России комплекса программных средств «Портал Морской порт», посредством использования факсимильной или телефонной связи.

Морской порт Невельск:

1.6. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется администрацией морского порта Невельск (далее – администрация порта) согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна по установленной форме в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним утвержденных приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 20.08.2009 № 140.

1.7. Государственный контроль судов осуществляется:

- на причалах № 1, № 2, № 3, № 8, № 9;
- на внутреннем рейде;
- при необходимости по погодным условиям – на внешнем рейде (по согласованию с контрольными органами).

Место проведения государственного контроля судна определяется администрацией порта по согласованию с пограничными и таможенными органами в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в порту, а также характеристикой причала.

В случае осуществления контроля судов на рейде, доставка к ним и обратно осуществляется катером, приспособленным для перевозки людей, при условии, что волнение моря до 2-х баллов.

Оформление судов на рейде при волнении моря свыше 2 баллов в интересах безопасности сотрудников государственных контрольных органов не осуществляется. В таком случае прием и высадка комиссии должны производиться после перевода судна в место, где волнение не превышает указанной величины (Приказ ФТС России от 15.04.2008 № 403).

Для высадки сотрудников государственных контрольных органов с плавсредства на суда, стоящие на рейде, на рейдовой бочке (бочках) у точечного причала или лежащие в дрейфе, и обратно, должен устанавливаться парадный трап. В исключительных случаях, когда установка парадного трапа невозможна, может использоваться шторм-трап, грузовая сетка или специальная люлька с амортизаторами. При высадке и посадке с помощью грузовой сетки в нее должна устанавливаться прочная деревянная площадка, снабженная мягкими амортизаторами. При отсутствии амортизаторов на месте опускания площадки должно укладываться достаточное количество

амортизирующих материалов (матрацы, тюфяки, маты и т.д.). При подъеме и опускании сетка должна удерживаться оттяжками. Решение на высадку и посадку при помощи штормтрапов, грузовых сеток принимает начальник подразделения пограничного контроля, по согласованию с представителями государственных контрольных органов.

1.8. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а в случаях предусмотренных законодательством Российской Федерации и других контрольных органов<sup>1</sup>.

Государственный контроль судна и членов экипажа на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов и товаров, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц

Разгрузка и перегрузка (перевалка) товаров, замена транспортного средства, доставившего товар на таможенную территорию Таможенного союза, на другое транспортное средство осуществляются во время работы таможенного органа и в местах, специально предназначенных для этих целей, с разрешения таможенного органа, выдаваемого по запросу заинтересованного лица.

При прибытии судна выгрузка товаров, транспортных средств, высадка с судна пассажиров, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих совершение грузовых операций, осуществляется в случае предоставления перевозчиком либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика, предоставлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле. В этом случае начальник таможенного органа, по согласованию с пограничными органами, или уполномоченное должностное лицо разрешает разгрузку товаров или выгрузку транспортных средств международной перевозки, находящихся на судах, в место разгрузки и перегрузки (перевалки) товаров в пределах территории порта, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, до окончания совершения таможенных операций и проведения таможенного и пограничного контроля судна.

При убытии судна погрузка товаров, транспортных средств, посадка пассажиров на борт судна, а также пребывание на судне работников порта

---

1

Разрешение согласовывается администрацией морского порта с органами пограничного и таможенного контроля с учетом требований ст. 42 Таможенного кодекса Таможенного Союза, приложения № 6 настоящей технологической схемы, а также с учетом возможных рисков. При подаче графика движения судов администрацией морского порта в государственно-контрольные органы указывается примечание - в соответствии с пунктом 1.8 технологической схемы.

обеспечивающих совершение грузовых операций, осуществляется если перевозчиком, либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика, представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы, сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле. В данном случае начальник таможенного органа или уполномоченное должностное лицо, вправе разрешить погрузку товаров на борт судна (в т.ч. до окончания совершения таможенных операций и проведения пограничного и таможенного контроля на борту судна либо документального контроля судна в месте расположения таможенного органа) по согласованию с пограничными органами.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортных средства (грузы) лиц, должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных, до завершения государственного контроля запрещен.

В случае принятия решения должностными лицами государственных контрольных органов о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов и товаров, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортных средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует администрацию порта.

Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со ст. 42 Таможенного кодекса Таможенного союза вправе принять решение о проведении документального контроля без направления должностных лиц таможенного органа принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее – таможенное законодательство), поданы судовладельцем или полномочным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца.

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками.

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические сильнодействующие средства, психотропные и

ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

- на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во все время стоянки судна;

При наличии у таможенного органа предварительной информации, представленной перевозчиком либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика (не позднее, чем за четыре часа до убытия судна) уполномоченное должностное лицо таможенного органа вправе принять решение о проведении документального контроля без направления должностных лиц таможенного органа на борт судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если таможенные средства идентификации были изложены при прибытии);

- отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному декларированию в установленном порядке.

В случае непредставления предварительной информации совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля осуществляется в общеустановленном порядке.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно – карантинного контроля судна при прибытии судна в случае наличия санитарно-эпидемиологических оснований.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при прибытии судна, если оно прибывает из страны, неблагополучной в ветеринарном или фитосанитарном отношении, если на судне будет проводиться таможенный контроль пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы и товары.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости



осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее – предварительные контрольные действия) для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов и товаров.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют администрацию порта.

Таможенные органы также осуществляют санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный-фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов.

Администрация порта информирует о решении указанных государственных органов пограничный орган, а также капитана судна (или уполномоченное им лицо).

1.9. Количество судов, подлежащих одновременному государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами. График по количеству и очередности контроля судов на приход/отход на очередные сутки, представляется государственным контрольным органам до 16.30 ежедневно, с использованием средств факсимильной связи, по телефонам, приведенным в Приложении 1.

1.10. Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна.

1.11. Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна, в случае оформления судна на рейде.

В случае отсутствия специально оборудованной зоны в пункте пропуска, осмотр (досмотр) грузов, товаров и животных может проводиться непосредственно на судне, которое перемещает данные грузы, товары и животных, если его загрузенность позволяет провести эти действия

1.12. Транспортное средство, предназначенное для доставки комиссии государственных контрольных органов на судно, должен быть оборудован для перевозки пассажиров, иметь ограждения, устойчивую радиосвязь, исправные трапы, радиолокационное и спасательное оборудование, рассчитанное на всех лиц, находящихся на данном транспортном средстве.

Транспортное средство, выделенное для доставки должностных лиц государственных контрольных органов на судно, должно находиться в их распоряжении до полного окончания работ по оформлению судна.

1.13. Осмотр (досмотр) грузов, товаров и животных проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.

В случае отсутствия специально оборудованной зоны в пункте пропуска, осмотр (досмотр) грузов, товаров и животных может проводиться непосредственно на судне, которое перемещает данные грузы, товары и животных.

1.14. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) вне границ морского порта лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу пограничного органа.

Пропуск лоцмана на судно заграничного следования или иностранное судно, лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осуществляется по пропуску, выдаваемому должностным лицом органа пограничного контроля.

1.15. Распорядок работы пункта пропуска в морском порту устанавливается с учетом потребностей транспортных организаций и иных осуществляющих деятельность в морских портах хозяйствующих субъектов (основание: гл. 3, ст. 8, п. 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»):

пятидневная рабочая неделя (понедельник-пятница);

время начала и окончания работы 09.00 – 18.00;

технологический перерыв 12.00 – 13.30.

Время распорядка работы может быть увеличено только по отношению к судам, следующим по форс-мажорным обстоятельствам (авария, необходимость оказания экстренной медицинской помощи членам экипажа).

В выходные дни, дни, назначенные государственными праздниками, оформление осуществляется (по согласованию со всеми государственными контрольными органами) только:

судов, следующих по форс-мажорным обстоятельствам;

аварийно-спасательных судов, в том числе для оказания медицинской помощи;

судов рыбопромыслового флота с уловом водных биологических ресурсов.

1.16. Продолжительность осуществления государственного контроля судов в пункте пропуска Невельск приведена в Таблицах 1-2.

Таблица 1

Тип судна	Грузоподъемность, тонн			
	До 3000	3001 - 5000	5001 - 15000	Более 15000
Сухогрузное	1,5 часа	2,5 часа	3,0 часа	3,0 часа

Таблица 2

Тип судна (количество членов экипажа)	ПТР (от 10 до 20 человек)	СРТМ (СРТМ-К) (от 20 до 35 человек)	БАТМ (от 60 человек и выше)	Промысловые суда с ВБР на борту
Продолжительность осуществления пограничного контроля	1,5 часа	2,0 часа	3,0 часа	3,0 часа

Время ожидания начала государственного контроля не более 1 часа с момента назначенного времени.

В случае оформления судна на рейде, время на выдвижение комиссии не включается во время работы государственных контрольных органов.

Государственный контрольный орган, исходя из объективной необходимости в проведении углубленного контроля, может увеличить время требуемое на проведение таких операций.

1.17. Подъем на борт судна в ходе пограничного и таможенного оформления представителей правоохранительных структур, лечебных учреждений, портового контроля и т.п., не принимающих непосредственного участия в оформлении судна, запрещен. В случае необходимости проведения неотложных следственных действий, специальных операций, оказания медицинской помощи, либо в случае форс-мажорных обстоятельств, должен производиться с разрешения старшего пограничного наряда и старшего смены таможенного поста, находящихся на борту.

Любое изменение места стоянки судна заграничного следования в порту – переходы, перешвартовка, а равно убытие с территории Российской Федерации или следования в глубь территории Российской Федерации, спуск на воду катеров и шлюпок с судна, причаливание судов и иных плавучих средств к другим судам заграничного следования допускается только с разрешения пограничных и таможенных органов, полученного по средствам факсимильной связи.

1.18. При подаче на оформление судов двух и более заявок в день, разрыв по времени между ними должен соответствовать нормативным данным по времени оформления судов (см. Таблицу 1). Суда с крупногабаритным грузом, а также грузом, создающим повышенную опасность и трудности в его досмотре (караван леса, контейнеры), оформляются только в светлое время суток.

При приеме заявки на последнее оформление учитываются обстоятельства оформления таким образом, чтобы время оформления не нарушало установленного распорядка работы пункта пропуска.

В отношении рыбопромысловых судов заявка принимается письменно за сутки до начала оформления только при наличии всех разрешающих промысел документов.

Последняя заявка на оформление судна заграничного плавания принимается на 16.30 часов.

1.19. Оформление судна при форс-мажорных обстоятельствах осуществляется в любое время суток, при этом должны быть соблюдены положения законодательства Российской Федерации о государственной границе и настоящей Технологической схемы.

Данное судно оформляется на приход полным составом комиссии, на борт судна обязательно поднимается лицо, которое по своим профессиональным знаниям и занимаемой должности уполномочено определить и заверить факт вынужденного захода в порт по форс-мажорным обстоятельствам.

1.20. Правом первоочередного оформления пользуются:  
суда, следующие по форс-мажорным обстоятельствам;  
аварийно-спасательные суда, в том числе для оказания медицинской помощи;

суда со скоропортящимися грузами (не рефрижераторные) и живой продукцией;

Суда, своевременно не оформленные согласно заявке по причине неблагоприятных погодных условий, включаются в график оформления судов на следующие сутки.

Терминал Южно-Курильск морского порта Невельск:

1.21. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется Инспекцией государственного портового контроля морского терминала Южно-Курильск морского порта Невельск Федерального государственного учреждения «Администрация морских портов Сахалина»<sup>2</sup> (далее - администрация порта, порт) согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна. График по количеству и очередности контроля судов на приход/отход на очередные сутки, представляется государственным контрольным органам до 17.00 ежесуточно. Согласованный график доводится в ИГПК не позднее 18.00. При подаче заявок в администрацию порта морские агенты пользуются равными правами. При этом промежуток между заявленным временем оформления судов должен быть не менее 1-го часа (оформления на рейде при наличии благоприятных погодных условий и невозможности захода судна в порт - 2-х часов). Время подачи последней заявки на очередные сутки не может быть менее одного часа при оформлении у причала, двух часов при

---

<sup>2</sup> Далее- администрация порта, порт;

оформлении на рейде до окончания работы пункта пропуска. Перенос и снятие заявки диспетчером администрации порта на оформление судна осуществляется не позднее чем за 1 час до установленного времени оформления. В случае изменения (переноса) времени заявки, не позднее, чем за 1 час, до установленного времени оформления, заявка, по согласованию с контрольными органами переносится в порядке очередности на свободное время, но не раньше, чем через 1 час. Правом первоочередного оформления при приходе или отходе за границу пользуются:

- суда, имеющие на борту тяжелобольного;
- аварийно-спасательные суда, в том числе для оказания медицинской помощи;
- суда в аварийном состоянии;
- суда по безвизовому обмену, круизные суда;
- суда со скоропортящимся грузом (не рефрижераторные);
- суда с уловом свежих или охлажденных водных биологических ресурсов;
- суда с грузом мороженой рыбопродукции (рефрижераторные);
- суда, своевременно не оформленные согласно заявке по погодным условиям.

Количество судов, подлежащих одновременному государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами.

1.22. Государственный контроль судов осуществляется:

- у причала № 2
- у причала № 6
- на рейде терминала Южно-Курильск морского порта Невельск в районе якорных мест №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 якорной стоянки морского порта Невельск.

Место проведения государственного контроля судна определяется инспекцией государственного портового контроля по согласованию с кпп и таможенными органами в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в морском терминале Южно-Курильск, а также характеристик морского терминала Южно-Курильск

В целях безопасности работы государственных контрольных органов на судне у причала морского терминала Южно-Курильск должно быть обеспечено:

- причалы и специальные площадки для посадки (высадки) людей в морском терминале Южно-Курильск должны быть оборудованы швартовными устройствами и ограждениями высотой 1,1 м, предохраняющими от случайного падения людей в воду;
- наличие трапа, подданного судна на причал, который должен иметь с обеих сторон прочные леерные ограждения высотой не менее 1,1 м.
- трапы должны быть изготовлены из доброкачественных материалов, иметь удобную и прочную конструкцию, и в местах установки надежно закреплены во избежание скольжения или смещения;
- место установки заборного трапа на причале должно быть чистым,

нескольким и иметь свободный доступ;

- ступени трапов, палуба, и рабочие места и т.п. должны быть всегда очищены от масел, воды, снега, льда и всего, что может привести к скольжению;

- нижнюю площадку заборного трапа следует устанавливать так, чтобы она не располагалась над швартовными канатами, заведенными на береговые швартовные тумбы, и находилась на расстоянии не менее 1,5 м от них.

- в районе трапа должен находиться спасательный круг с линем, длиной не менее 28 метров;

- под трапом должна быть натянута предохранительная сетка, исключая возможность падения людей в воду. Предохранительная сетка должна выступать за расположенные части нижней площадки трапа на расстояние не менее 1,5 м. Сетка должна иметь маркировочное кольцо, где указываются заводской номер, месяц и год изготовления. Срок службы сеток - 3 года;

- в темное время суток трапы и проходы к ним должны быть освещены;

- в случаях, когда по метеорологическим причинам нет возможности производить посадку (высадку) пассажиров по пассажирскому (заборному) трапу, допускается применение специальной сетки либо плетеной корзины, снабженной амортизаторами (которыми могут служить мешки с сеном, тюфяки и пр.). На сетке или корзине должна быть указана допустимая пассажировместимость.

Оформление на рейде не осуществляется при скорости ветра более 8 метров в секунду и высоте волны более 1.5 метра запрещается.

Доставка пограничных нарядов на рейд морского терминала Южно-Курильск осуществляется на судах портового флота, предназначенных для перевозки пассажиров и отвечающих требованиям безопасности мореплавания.

Для доставки комиссии государственных контрольных органов на рейд капитаном морского порта могут быть допущены другие суда, имеющие документы Российского морского регистра судоходства, позволяющие осуществлять такие операции и оформившие отход в инспекции государственного портового контроля.

Для обеспечения мер безопасности, при следовании и высадки комиссии государственных контрольных органов на рейде, инспекция государственного портового контроля дает разрешение на выход соответствующего транспортного средства для доставки членов комиссии на рейд.

На судах, допущенных для доставки комиссии государственных контрольных органов на рейд морского терминала Южно-Курильск, должно быть обеспечено:

- наличие индивидуальных спасательных средств (жилет спасательный и гидрокостюм спасательный на каждого члена комиссии);

- безопасная установка и правильное использование трапов, переходных мостиков, сходней и страховочных сеток;

- посадка членов комиссии на суда, предназначенные для доставки на рейд, осуществляется с режимной территории причалов № 2 и № 6 (территории

пункта пропуска);

- возможность размещения сотрудников государственных контрольных органов в помещениях надстройки на местах, предназначенных для перевозки пассажиров;

- возможность безопасной швартовки к судну, на которое осуществляется доставка;

- возможность установки парадного трапа для безопасного перехода комиссии с судна доставки на судно, подвергаемое государственному контролю.

1.23. Выгрузка (погрузка) судовых припасов, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения начальника кпп «Южно-Курильск», таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

1.24. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

1.25. Решения о проведении действий, предусмотренных п. 8.1 Технологической схемы, принимаются должностными лицами государственных контрольных органов в отношении всех типов судов заграничного следования, входящих в морской терминал Южно-Курильск морского порта Невельск, а также перемещаемые на них лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

В случае принятия должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) судовых припасов, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует инспекцию государственного портового контроля.

1.26. Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со ст. 42 Таможенного кодекса Таможенного союза принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных

средств, грузов и товаров на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия.

- документы, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или полномочным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца.

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками.

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном морском терминале;

- на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во все время стоянки судна в морском терминале.

Должностные лица таможенного органа принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна (парома), принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если таможенные средства идентификации были наложены при прибытии);

- отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно - карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического



благополучия населения.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы и товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия) для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов и товаров.

При убытии судна выгрузка (погрузка) ТС, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров и других сопровождающих ТС, грузы и товары лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций покинуть судно до начала государственного контроля.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют инспекцию государственного портового контроля.

Инспекция государственного портового контроля информирует о решении указанных государственных органов кпп, а также капитана судна (или уполномоченное им лицо).

1.27. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 20 - 22 и 24 - 26 настоящей Типовой схемы, не осуществляются.

1.28. Государственный контроль членов экипажа судов и пассажиров осуществляется на борту судна.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

1.29. Государственный контроль лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных осуществляется на причале №2 (ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат»), причале № 6 (ООО "Натали").

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна, на рейде.

1.30. Осмотр (досмотр) грузов, товаров и животных проводится однократно на борту судна таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

1.31. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами кпп при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются кпп.

1.32. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены:

Таможенным кодексом Таможенного союза, действующим таможенным законодательством Российской Федерации;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. N 50 "О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации";

Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2008 г. № 872 «Об утверждении Правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 22.01.2008 № 3 «Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории Российской Федерации»;

Приказами ГТК России № 892 от 12 сентября 2001 г. «Об утверждении Положения о таможенном оформлении и таможенном контроле судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами»;

Приказами ФТС России № 1349 от 19 июля 2013 г. «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами», № 40 от 19 января 2013 г. «О порядке совершения таможенных операций при ввозе в Российскую Федерацию на таможенную территорию Таможенного союза в целях проведения

государственного контроля продукции морского промысла, добытой (выловленной) или произведенной за пределами территориального моря Российской Федерации при осуществлении промышленного рыболовства, а также при вывозе такой продукции из Российской Федерации с таможенной территории Таможенного союза».

1.33. Продолжительность государственного контроля судов заграничного следования, экипажа, товаров и грузов, перемещаемых на таких судах, не должна превышать значения, указанные в таблице.

Таблица 1

Тип судна	Дедвейт (т)		
	до 3000	3001-5000	более 5000
Грузовые суда	до 2 ч.	до 2 ч. 30 мин.	до 3 ч
Рыбопромысловые суда	до 3 ч.	до 3 ч.	до 3 ч.

Время ожидания начала государственного контроля не более 30 минут с момента назначенного времени.

При наличии на борту судна лиц, не являющихся членами экипажа судна, время оформления может быть увеличено на время, необходимое для осуществления государственного контроля в отношении данной категории лиц и товаров, перемещаемых ими в багаже.

Государственный контрольный орган исходя из объективной необходимости может увеличить время, требуемое для проведения контроля. О превышении установленных нормативов времени оформления инспекция государственного портового контроля имеет право получить информацию от кпп или таможенного поста о причинах такого превышения.

Время начала осуществления контрольных функций на борту судна считается от момента представления полного пакета документов необходимых всем государственным контрольным органам и подготовки судна к проведению осмотра.

1.34. Транспортные средства (автомобиль, рейдовый катер) выделенные для доставки комиссии на судно, находятся у судна (причала) заграничного следования в распоряжении должностных лиц государственных контрольных органов до полного окончания работ по его оформлению. В условиях ограниченной видимости обязательно наличие исправных средств радиолокации и навигации.

1.35. Распорядок работы:

понедельник - пятница:

с 9 часов 00 минут до 18 часов 00 минут.

В отношении морских судов, убывающих с территории РФ, с грузом живой продукции на борту у причалов № 2 и № 6 до 21 часов 00 минут и на рейде морского терминала до 19 часов 00 минут.

суббота:

с 9 часов 00 минут до 16 часов 00 минут при наличии предварительной заявки.

По мотивированному обращению в адрес Южно-Курильского таможенного поста.

Выходные дни: воскресенье и праздничные дни в соответствии со ст. 112 Трудового законодательства РФ.

Примечание:

Время начала государственного контроля очередного транспортного средства заграничного следования должно быть не менее 1 часа (на рейде не менее 2 часов) до окончания работы пункта пропуска.

Распорядок работы пункта пропуска, при необходимости, может быть изменен по согласованию со всеми руководителями государственных контрольных органов, осуществляющих свои полномочия в пункте пропуска.

Общий распорядок работы пункта пропуска утверждается Координационным советом. Технологические перерывы - в соответствии с паспортом пункта пропуска.

1.36. Члены комиссии закончившие выполнение своих функций на борту судна, вправе покинуть судно до окончания работы комиссии. О завершении своей работы и убытии с борта судна они обязаны поставить в известность должностное лицо кпп.

1.37. Действие Технологической схемы распространяется на пункт пропуска, через которые осуществляется международное морское сообщение, в части осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле судов, перемещаемых на них транспортных средств, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

Терминал Северо-Курильск морского порта Невельск:

1.38. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется администрацией Морского терминала Северо-Курильск (далее - администрация МТСК) согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна. Ответственность за правильность указания времени готовности судна к оформлению комиссией несет судовладелец (уполномоченное им лицо).

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами.

1.39. Государственный контроль судов осуществляется в районе 161-б внешней акватории морского терминала Северо-Курильск

Государственный контроль судов осуществляется совместно и одновременно должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов.

1.40. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

1.41. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

1.42. В случае принятия должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует администрацию МТСК.

1.43. Должностные лица государственных контрольных органов принимают решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 1.41. настоящей Технологической схемы в отношении следующих судов - рыбопромысловые, нефтеналивные, пассажирские (яхты) и сухогрузы, а также перемещаемых на них грузов, товаров - продукция морского промысла, нефтепродукты и генеральные грузы.

1.44. Должностные лица СКТП при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со статьей 42 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о

таможенном деле (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица СКТП принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, или при наличии таких рисков.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при

прибытии судна, если оно прибывает из страны, неблагополучной в ветеринарном или фитосанитарном отношении, если на судне будет производиться таможенный контроль пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случаях выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют администрацию МТСК.

Администрация МТСК информирует о решении указанных государственных контрольных органов пограничный орган, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

1.45. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

1.46. Государственный контроль членов экипажа судов, пассажиров следующих на рыбопромысловых и транспортных судах осуществляется на борту судна.

1.47. Государственный контроль грузов, товаров и животных осуществляется на борту судна.

1.48. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных производится на борту судна таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

1.49. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) вне границ морского порта лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на

лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу пограничного органа.

1.50. Причаливание и подход к судам заграничного плавания, передача, прием с судна (на судно) любых грузов, товаров, предметов, посадка, высадка людей, не включенных в состав ГКО, без согласования и разрешения органов пограничного и таможенного контроля ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

1.51. Началом работы комиссии ГКО считается время с момента получения разрешения представителя санитарно-карантинной службы подняться на борт судна (лично при участии представителя санитарно-карантинной службы в составе комиссии или по представлению свободной практики, при получении информации от капитана о следовании судна из благополучных по заболеваемости карантинными инфекциями портов, о санитарно-эпидемиологическом благополучии на борту судна, об отсутствии на борту опасных грузов и товаров) и предоставления на борту судна всем членам комиссии (представителям ГКО) пакета необходимых документов.

1.52. При оформлении рыбопромысловых и перевозящих рыбопродукцию судов, в состав пограничного наряда включается представитель государственной морской инспекции ПУ ФСБ России по восточному арктическому району.

В состав комиссии могут быть включены представители других организаций и служб по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля.

1.53. Координация деятельности ГКО осуществляется по вопросам: поддержания режима государственной границы возлагается на ППК; передвижения и безопасной стоянки судов - на инспекцию портового контроля (далее - ИПК).

В случае выявления на транспортных средствах среди прибывших больных, носителей и (или) переносчиков опасных инфекционных болезней, а также выявления подконтрольных товаров, не соответствующих Единым санитарным требованиям, должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, осуществляют координацию соответствующих необходимых действий всех государственных контрольных органов в пунктах пропуска.

Координатором работы комиссии является старший пограничного наряда, который согласовывает порядок работы комиссии после прибытия на борт судна.

1.54. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через



государственную границу Российской Федерации» и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица государственных контрольных органов могут совместно применять средства и методы государственного контроля.

1.55. Общий распорядок работы:

Ежедневно, без выходных:

- в летний период (с 01 апреля по 30 сентября): с 9.00 до 21.00;

- в зимний период (с 01 октября по 31 марта): с 9.00 до 18.00.

Работа инспекторов Россельхознадзора и специалиста Роспотребнадзора: ежедневно с 09.00 до 18, выходные - суббота, воскресенье.

Работа с судами, заходящими по форс-мажорным обстоятельствам, с российскими рыбопромысловыми судами, судами осуществляющими ввоз (вывоз) уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки – ежедневно, круглосуточно.

1.56. Оформление судов на рейде при скорости ветра свыше 12 м/с и высоте волны более 1,5 метра не осуществляется.

1.57. Капитаны иностранных судов и российских судов заграничного следования, совершающих передвижение по акватории пункта пропуска, обязаны уведомить органы пограничного и таможенного контроля.

1.58. Стоянка судов в пункте пропуска.

Все суда заграничного плавания во время пребывания в пункте пропуска обязаны руководствоваться Обязательными постановлениями в морском порту Невельск и соблюдать дополнительные режимные правила, вводимые в соответствии с требованиями ст. 26 Закона Российской Федерации «О государственной границе Российской Федерации» в пункте пропуска, а также правила радиосвязи, портовые, таможенные, санитарные и иные правила.

Изменение места стоянки судна в порту (переходы, перешвартовка), спуск на воду катеров и шлюпок с судна, причаливание судов и других плавучих средств к судам и другим плавучим средствам, находящимся под таможенным контролем осуществляется только после согласования судовладельца (уполномоченного им лица) с ППК и СКТП не менее чем за 1 час до начала операции.

Судам запрещается без разрешения должностных лиц ППК и СКТП производить посадку и высадку людей, погрузку и выгрузку грузов, за исключением случаев аварий и стихийных бедствий.

Должностные лица (сотрудники) ГКО в любое время суток имеют право беспрепятственного доступа на морские суда для выполнения служебных обязанностей. В случае необходимости по требованию должностного лица ГКО администрация судна обязана предоставить в его распоряжение бытовые и служебные помещения, необходимые для выполнения служебных обязанностей.

1.59. Продолжительность осуществления государственного контроля судов заграничного плавания в пункте пропуска не должна превышать 3-х часов со времени предоставления необходимых документов членам комиссии

для осуществления государственного контроля. Время ожидания начала государственного контроля не более 30 минут с момента назначенного времени

## **2. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле судов, лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации**

Морской порт Невельск:

2.1. Действия по организации государственного контроля судов, лиц, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

2.1.1. подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов – до выхода судна из порта убытия.

Письменная заявка на предстоящие сутки подается до 16-00 текущих суток.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 № 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 № 14863), с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 № 69 (зарегистрирован Минюстом России от 29 апреля 2010 № 17054).

2.1.2. Передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы. Предварительная заявка на прибытие судна передается администрацией порта в государственные контрольные органы в течение 1 часа после получения;

График очередности, в соответствии с поданными заявками на осуществление пограничного контроля на предстоящие сутки предоставляется администрацией порта (капитаном порта) в подразделения пограничного и таможенного органа не позднее 17.00 текущих суток в письменной форме.

2.1.3. информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

2.1.4. уведомление администрацией порта государственных контрольных органов о времени прибытия судна, месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна;

2.1.5. передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

2.1.6. передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов.

2.1.7. принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) в администрацию порта за 1 час до прибытия судна в порт.

Администрация порта передает поступившую информацию в пограничный орган.

2.2. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов и товаров на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

2.2.1. действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна осуществляются должностными лицами органов Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

оценка и анализ предварительно переданной информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

медицинский осмотр (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;

информирование должностного лица пограничного органа о возможности осуществления пограничного контроля в отношении судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2.2.2. Действия по пограничному контролю осуществляются сотрудниками подразделения пограничного контроля в следующей последовательности:

- опрос капитана судна;
- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под государственным флагом Российской Федерации);
- проверка документов на право пересечения государственной границы Российской Федерации, у лиц, следующих через государственную границу;
- принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;
- совместный с сотрудниками таможенных органов осмотр (досмотр) транспортного средства, перевозимых грузов и товаров;
- информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;
- передача капитану судна (судовладельцу, уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.2.3. проверка должностными лицами органов карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

2.2.4. действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;
- определение формы таможенного контроля в отношении судна и перевозимых товаров;
- наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;
- совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов осуществляется на основании приказа ФСБ России и ФТС России от 11.02.2009 № 49/167 «Об утверждении Порядка взаимодействия пограничных органов и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации в автомобильных и

морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» и иных правовых документов;

- принятие решения должностными лицами таможенных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

- информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами таможенных органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

- передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.3. Действия по государственному контролю прибывших на судах, грузов и товаров осуществляются в следующей последовательности:

2.3.1. проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки

(осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с приложением N 5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза, и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. N 299 "О применении санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 341, от 20 сентября 2010 г. N 383, от 14 октября

2010 г. N 432, от 18 ноября 2010 г. N 456, от 2 марта 2011 г. N 566, 567, 568, 571, от 7 апреля 2011 г. N 622, от 18 октября 2011 г. N 828, 829, от 9 декабря

2011 г. N 859, 888, 889, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 апреля 2012 г. N 34, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. N 36, 37, от 20 июля 2012 г. N 64, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 августа

2012 г. N 125, от 23 августа 2012 г. N 141, решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. N 73, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 ноября 2012 г. N 206, 208, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 17 декабря 2012 г. N 114, 115, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 15 января 2013 г. N 6»;

2.3.2. проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра)

подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям N 3,4 и 5 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 342, от 18 ноября 2010 г. N 455, от 2 марта 2011 г. N 569, 570, от 7 апреля 2011 г. N 623, от 22 июня 2011 г. N 724, от 15 июля 2011 г. N 726, от 18 октября 2011 г. N 830, 831, 834, от 9 декабря 2011 г. N 859, 893, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. N 73, от 12 октября 2012 г. N 85, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 декабря 2012 г. N 254, от 12 декабря 2012 г. N 274, от 25 декабря 2012 г. N 307;

2.3.3 Проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. N 502 "Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3938; 2012, N 18, ст. 2228).

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр

должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции»;

2.3.4. выгрузка прибывших на судах грузов и товаров с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов, а при необходимости и иных государственных контрольных органов;

2.3.5. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах грузов и товаров через государственную границу Российской Федерации;

2.3.6. информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах грузов и товаров;

2.3.7. передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

2.4. В случае неприбытия ТС заграничного следования в установленное инспекцией государственного портового контроля время и места оформления, а так же выявления в период осуществления государственного контроля обстоятельств, свидетельствующих о несоблюдении требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, касающиеся осуществления государственного контроля в пункте пропуска, а так же при наличии угрозы жизни и здоровью членов комиссии при подъеме (сходе) на борт судна (берег), а так же в период пребывания на судне и приводящих к невозможности начала и завершения государственного контроля лиц,



транспортных средств и товаров, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется инспекция государственного портового контроля (капитан порта), составляется Акт (Приложение № 3) в 2-х экземплярах который подписывается должностными лицами пограничных, таможенных органов и капитаном судна (судовладелец или уполномоченное им лицо).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

Терминал Южно-Курильск морского порта Невельск:

2.4. Действия по организации государственного контроля лиц, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

2.4.1. подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в инспекцию государственного портового контроля;

2.4.2 . предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 № 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 № 14863), с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 № 69 (зарегистрирован Минюстом России от 29 апреля 2010 № 17054).

2.4.3. подача предварительной заявки на прибытие судна в рамках безвизового обмена уполномоченным представителем муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» в администрацию порта и дежурному по контрольно-пропускному пункту Южно-Курильск. Предварительная заявка на прибытие судна в рамках безвизового обмена передается не позднее, чем за 72 часа до прибытия судна в морской терминал.

2.4.4. передача инспекцией государственного портового контроля предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных, а также посредством использования оперативных каналов связи (на бумажном носителе, факсимильной или телефонной связью).

Предварительная заявка на прибытие судна передается инспекцией

государственного портового контроля в государственные контрольные органы в течение 1 часа после её получения;

2.4.5. информирование инспекцией государственного портового контроля капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

2.4.6. уведомление инспекцию государственного портового контроля государственных контрольных органов о времени прибытия судна, месте его стоянки, времени и месте сбора должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов за 4 часа до прибытия судна;

2.4.7. передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

2.4.8. передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов.

2.4.9. принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна. Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а так же предварительной информации переданной в таможенный орган с учетом системы управления рисками, в том числе в случаях прибытия судов из Японии в целях недопущения ввоза и захода на территорию Российской Федерации грузов, товаров и транспортных средств их перевозящих с радиационным загрязнением (во исполнение Решения Межведомственной комиссии полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе по пограничной политике от 17.05.2011 № 43).

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) в администрацию порта за 1 час до прибытия судна в морской терминал.

Инспекция государственного портового контроля передает поступившую информацию в пограничный орган.

2.5. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

2.5.1. действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

- оценка и анализ предварительно переданной информации о

санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

- проверка медико-санитарной документации судна;
- принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства, (пищеблока, систем водоснабжения, сбора, и удаления всех видов отхода), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;
- осмотр лиц (опрос, термометрия);
- введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;
- информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2.5.2. действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;
- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);
- проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;
- информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен.

2.5.3. проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

2.5.4. действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;
- наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту.

В случае выявления на борту судна транспортных средств, грузов, товаров и животных имеющих радиоактивное загрязнение, и (или) повышенный уровень мощности дозы гамма-излучения, должностное лицо таможенного органа не разрешает выгрузку указанных товаров, передает необходимую информацию должностным лицам органов санитарно-

карантинного контроля для принятия решения о возможности выгрузки товаров и дальнейшего порядка их дезактивации и захоронения радиоактивных отходов».

2.5.5. совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

2.5.6. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

2.5.7. информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

2.5.8. передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.6. Действия по государственному контролю прибывших на судах грузов, товаров и животных:

2.6.1. проверка должностными лицами пограничного органа документов, сопровождающих грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2.6.2. действия по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю в отношении грузов, товаров и животных, подлежащих указанным видам контроля;

2.6.3. проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

2.6.4. проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра,

досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с приложением N 5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза, и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. N 299 "О применении санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 341, от 20 сентября 2010 г. N 383, от 14 октября 2010 г. N 432, от 18 ноября 2010 г. N 456, от 2 марта 2011 г. N 566, 567, 568, 571, от 7 апреля 2011 г. N 622, от 18 октября 2011 г. N 828, 829, от 9 декабря 2011 г. N 859, 888, 889, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 апреля 2012 г. N 34, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. N 36, 37, от 20 июля 2012 г. N 64, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 августа 2012 г. N 125, от 23 августа 2012 г. N 141, решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. N 73, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 ноября 2012 г. N 206, 208, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 17 декабря 2012 г. N 114, 115, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 15 января 2013 г. N 6;

2.6.5. проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и

принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно 3,4 и 5 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 342, от 18 ноября 2010 г. N 455, от 2 марта 2011 г. N 569, 570, от 7 апреля 2011 г. N 623, от 22 июня 2011 г. N 724, от 15 июля 2011 г. N 726, от 18 октября 2011 г. N 830, 831, 834, от 9 декабря 2011 г. N 859, 893, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. N 73, от 12 октября 2012 г. N 85, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 декабря 2012 г. N 254, от 12 декабря 2012 г. N 274, от 25 декабря 2012 г. N 307;

5.1. Проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных

случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. N 502 "Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3938; 2012, N 18, ст. 2228).

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции";

2.6.6. информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах грузов, товаров и животных;

2.6.7. передача капитану судна (представителю перевозчика) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации для последующей передачи их грузовладельцу (уполномоченному

им лицу).

2.7. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

2.7.1. действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

- проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

- принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

- осмотр лиц (опрос, термометрия);

- введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

- информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров и товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

2.7.2. проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2.7.3. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и товаров (багажа пассажиров) (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля);

2.7.4. проверка должностными лицами таможенного органа документов и товаров (багажа пассажиров) на соответствие требованиям таможенного законодательства;

2.7.5. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации

2.7.6. высадка пассажиров осуществляется с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов.

До окончания проверки должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров допускается с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов выгрузка товаров (багажа пассажиров).

Примечание:

В случае неприбытия ТС заграничного следования в установленное инспекцией государственного портового контроля время и места оформления, а так же выявления в период осуществления государственного контроля обстоятельств, свидетельствующих о несоблюдении требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, касающиеся осуществления государственного контроля в пункте пропуска, а так же при наличии угрозы жизни и здоровью членов комиссии при подъеме (сходе) на



борт судна (берег), а так же в период пребывания на судне и приводящих к невозможности начала и завершения государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется инспекция государственного портового контроля (капитан порта), составляется Акт (Приложение № 3) в 2-х экземплярах который подписывается должностными лицами пограничных, таможенных органов и капитаном судна (судовладелец или уполномоченное им лицо). После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Терминал Северо-Курильск морского порта Невельск:

2.8. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

2.8.1. судовладелец (уполномоченное им лицо) или капитан судна обязаны подать предварительную заявку на прибытие судна в АМТ, на основании которых АМТ составляется график очередности оформления приходов судов. Заявка направляется в АМТ с использованием каналов электронных средств обработки и передачи данных (факс, электронная почта и др.).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

Заявка на прибытие судна должна содержать предусмотренные законодательством Российской Федерации сведения по форме, указанной в Приложении № 1. Для судов рыбопромыслового флота заявка подается по форме утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 07.07.2008 г. № 18, указанной в Приложении № 2.

2.8.2. АМТ передает заявку на прибытие судна в ГКО любым доступным способом, в том числе путем использования разработанного ФТС России комплекса программных средств «Портал Морской порт» в течение 1 часа после получения. В случае, если заявка поступает в нерабочее время и передача ее в ГКО в указанный срок не представляется возможным, АМТ информирует о ее поступлении представителей ГКО по телефону.

График очередности, в соответствии с поданными заявками на осуществление государственного контроля на предстоящие сутки предоставляется администрацией морского терминала в государственные контрольные органы не позднее 16.00 текущих суток в письменной форме и уточняется не менее чем за 2 часа до планируемого времени оформления.

При необходимости получения ГКО дополнительных сведений о

судне, характере груза и др., эти сведения предоставляются судовладельцем (уполномоченным им лицом) дополнительно по запросу заинтересованного ГКО.

2.8.3. уведомление администрацией порта государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна

2.8.4. АМТ информирует капитана судна о месте и правилах стоянки судна для его оформления и государственного контроля.

2.8.5. капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо), вправе представить непосредственно таможенному органу предварительную информацию о судах, товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, до их фактического прибытия на таможенную территорию пункта пропуска в установленном порядке, с возможностью предоставления документов в электронном виде.

2.8.6. судовладелец или уполномоченное им лицом передает должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека посредством электронной связи:

морскую санитарную декларацию;

судовую роль;

список пассажиров;

свидетельство о прохождении судном санитарного контроля/свидетельство об освобождении судна от санитарного контроля;

общую декларацию;

судовое санитарное свидетельство на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации);

2.8.7. капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) передает должностному лицу таможенного органа документы, предусмотренные таможенным законодательством, а также документы, необходимые для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов;

2.8.8. должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта.

Администрация МТСК передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган;

2.9. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

2.9.1. действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия;

оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/ свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;

принятие решения о предоставлении (непредоставлении) судну права свободной практики;

опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;

термометрия членов экипажа судна;

направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями.

2.9.2. действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

Основным содержанием пограничного контроля является:

проверка оснований для пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных;

осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов и товаров в целях обнаружения и задержания нарушителей правил пересечения государственной границы, перемещаемых грузов, товаров и животных, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию.

По прибытии комиссии на борт судна старший пограничного наряда уточняет порядок работы комиссии.

После представления комиссии старший пограничного наряда осуществляет опрос капитана судна. В процессе опроса уточняет обстановку, выясняет, имеются ли на судне пассажиры, лица без документов на пересечение государственной границы и члены экипажа, не внесенные в судовую роль, доводит порядок осуществления пограничного контроля.

Капитан судна (лицо им уполномоченное) предоставляет старшему пограничного наряда следующие документы:

выписку из судового журнала о досмотре судна силами экипажа (только на

судах под Государственным флагом Российской Федерации);  
судовую роль (крулист);  
список пассажиров (при наличии на судне пассажиров);  
документы членов экипажа (пассажиров) на право въезда в Российскую Федерацию;

генеральную декларацию;

декларацию о грузе (при наличии груза)

При необходимости по запросу старшего пограничного наряда могут предоставляться и другие документы.

Далее сотрудники пограничных органов осуществляют:

проверку предоставленных документов;

при необходимости осуществляют осмотр (досмотр) судна.

В ходе проверки документов членов экипажа (пассажиров) сотрудник пограничной службы определяет их действительность и проставляет в них, а также в судовой роли (крулисте) и списке пассажиров необходимые отметки.

Документы членов экипажей иностранных судов в необходимых случаях могут доставляться пограничными нарядами в служебные помещения ППК с уведомлением капитана судна.

Иностранцам гражданам и лицам без гражданства, прибывшим в Российскую Федерацию с недействительными документами или без установленных документов на право въезда в Российскую Федерацию, сход на берег не разрешается.

Иностранцам гражданам и лицам без гражданства, которым в установленном законодательством Российской Федерации порядке не разрешен въезд в Российскую Федерацию, сход на берег не разрешается.

Перевозимые на судне транспортные средства, контейнеры и крупногабаритные грузы, которые могут быть использованы для укрытия нарушителей правил пересечения государственной границы, перемещения товаров, запрещенных к ввозу в Российскую Федерацию, досматриваются после выгрузки их с судна специально назначенными для этого пограничными нарядами.

После завершения пограничного контроля старший пограничного наряда возвращает капитану судна документы, доводит до капитана судна правила стоянки в морском терминале у причала (на рейде), пребывания моряков в морском терминале и городе, порядок схода на берег и возвращения на судно, доводит до капитана судна о необходимости и правилах несения вахтенной службы в период стоянки судна в морском терминале, основные требования режима в пункте пропуска и порядок связи с ППК.

2.9.3. при осуществлении ветеринарного, фитосанитарного карантинного контроля должностному лицу предоставляются документы необходимые для осуществления данного вида контроля (согласно Постановлению РФ от 29.06.2011 № 501).

При прибытии судов из иностранных государств, вывоз с территории пункта пропуска мусора, отходов, сепарации с этих судов запрещен. Уничтожение производится в печи для утилизации отходов на территории

пункта пропуска.

При прибытии судов из иностранных государств выход-сход пассажиров, членов экипажа, сотрудников ГКО осуществляется через дезинфекционный коврик (барьер).

При выгрузке груза, продукции с судна прибывшего из иностранного государства производится дезинфекция пирса-причала под контролем должностного лица органов ветеринарного контроля.

Перед погрузкой (после выгрузки) в зависимости от вида подконтрольного товара и эпизоотического состояния территории трюм судна подлежит ветеринарно-санитарной обработке с выдачей документа установленного образца.

В целях охраны территории Российской Федерации от заноса возбудителей заразных болезней животных, в том числе общих для человека и животных, и недопущения оборота продукции, опасной в ветеринарно-санитарном отношении, в пунктах пропуска запрещается ввоз в ручной клади, багаже для личного пользования физическими лицами подконтрольных товаров из иностранного государства, без разрешения и без ветеринарного сертификата страны отправления товара за исключением ввоза до 5 килограммов включительно в расчете на одно физическое лицо готовой продукции животного происхождения в заводской упаковке, при условии благополучия в эпизоотическом отношении страны производителя указанного товара и страны вывоза.

Ввоз на территорию Российской Федерации продукции, охотничьих трофеев, грузов (входящих в перечень подконтрольных), животных допускается в соответствии с законодательством Российской Федерации, и решению органов ветеринарного, фитосанитарного, карантинного контроля.

2.9.4. действия по таможенному оформлению и контролю судна, товаров и лиц.

На основании полученной информации о прибытии судна, а также представленных перевозчиком документов и сведений, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Таможенного кодекса Таможенного союза, начальник СКТП, либо уполномоченное им должностное лицо, в устной или письменной форме, адресованной соответствующим уполномоченным должностными лицам, определяет объекты и формы проведения таможенного контроля, а также места совершения таможенных операций в отношении прибывающего судна и перевозимых им товаров, в т.ч. в месте нахождения таможенного органа, без направления уполномоченных должностных лиц на борт судна (далее -документальный контроль), используя систему управления рисками.

Должностные лица СКТП уведомляют должностных лиц АМТ с использованием каналов электронных средств обработки и передачи данных (факс, электронная почта и др.) о месте совершения таможенных операций в отношении судна и перемещаемых на нем товаров и транспортных средств.

2.9.5. проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного

контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Роспотребнадзора, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Роспотребнадзора. По результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров должностными лицами Роспотребнадзора принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица Роспотребнадзора информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Роспотребнадзора уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с приложением N 5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза, и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. N 299 "О применении санитарных мер в Таможенном союзе.

2.9.6. проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения

о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно 3,4 и 5 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе.

2.9.7. проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе в соответствии постановлением правительства от 13.08.2016г. №792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска контроля через государственную границу Российской Федерации».

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции;

2.9.8. действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне, и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна и пассажиров:

проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

наложение средств таможенной идентификации на помещения. В которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

принятие решения о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через таможенную границу Евразийского экономического союза.

информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами СКТП о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

передача капитану судна (судовладельцу. или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством.

2.9.9. разгрузка и перегрузка (перевалка) товаров, замена транспортного



средства, доставившего товар на таможенную территорию Евразийского экономического союза, на другое транспортное средство осуществляются во время работы таможенного органа и в местах, специально предназначенных для этих целей, с разрешения таможенного органа, выдаваемого по запросу заинтересованного лица.

2.9.10. перевозчик или иное заинтересованное лицо обязаны совершить таможенные операции, связанные с помещением товаров на временное хранение или их таможенным декларированием в соответствии с таможенной процедурой, совершаются в течение 12 часов с момента предъявления каждой коносаментной партии товаров таможенному органу.

### **3. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле судов, лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации**

Морской порт Невельск:

3.1. Действия по организации государственного контроля судов, лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

3.1.1. подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна – предварительная заявка на убытие судна уточняется за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 66 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 № 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 № 14863), с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 № 69 (зарегистрирован Минюстом России от 29 апреля 2010 № 17054).

3.1.2. передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы.

Предварительная заявка на убытие судна передается администрацией порта (капитаном порта) в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения. Сведения в заявке указываются в соответствии с настоящей технологической схемой;

График очередности, в соответствии с поданными заявками на осуществление пограничного контроля на предстоящие сутки предоставляется администрацией порта (капитаном порта) в подразделение пограничного и таможенного органа не позднее 17.00 текущих суток в письменной форме;

3.1.3. Уведомление администрацией порта (капитаном порта) государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки;

3.1.4 Представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки документов на право пересечения государственной границы Российской Федерации, не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

В целях минимизации времени проведения пограничного контроля в отношении транспортного средства, судовладелец или уполномоченное им лицо, по согласованию со старшим смены пограничных нарядов, представляет для предварительной проверки, документы на право пересечения государственной границы Российской Федерации, в подразделение пограничного контроля.

3.1.5 Передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

3.1.6 Принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта не позднее чем за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Администрация порта немедленно передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

3.1.7 Передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля.

3.2. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов и товаров, осуществляются в следующей последовательности:

3.2.1. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и

информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) грузов и товаров.

3.2.2. проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах грузов и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

3.2.3. совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах грузов и товаров таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов;

3.2.4. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах грузов и товаров через государственную границу Российской Федерации;

3.2.5. информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах грузов и товаров;

3.2.6. передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации;

3.3. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

3.3.1. проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.3.2. передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3.3.3. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне, а также товаров используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

3.3.4. действия по таможенному контролю в отношении судна, товаров, а также товаров используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

3.3.5. действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.3.6. совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, также товаров используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

3.3.7. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне товаров, а также товаров, перемещаемых на судне в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.3.8. информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, а также товаров используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

3.3.9. передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

3.4. В случае неприбытия ТС заграничного следования в установленное инспекцией государственного портового контроля время и места оформления, а так же выявления в период осуществления государственного контроля обстоятельств, свидетельствующих о несоблюдении требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, касающиеся осуществления государственного контроля в пункте пропуска, а так же при наличии угрозы жизни и здоровью членов комиссии при подъеме (сходе) на

борт судна (берег), а так же в период пребывания на судне и приводящих к невозможности начала и завершения государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется инспекция государственного портового контроля (капитан порта), составляется Акт (Приложение № 3) в 2-х экземплярах который подписывается должностными лицами пограничных, таможенных органов и капитаном судна (судовладелец или уполномоченное им лицо)

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, а также товаров перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

#### Терминал Южно-Курильск морского порта Невельск:

3.5. Действия по организации государственного контроля лиц, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

3.5.1. подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в инспекцию государственного портового контроля.

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 66 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от

20 августа 2009 № 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 № 14863), с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 № 69 (зарегистрирован Минюстом России от 29 апреля 2010 № 17054).

3.5.2. передача инспекцией государственного портового контроля предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы путем использования электронных средств обработки и передачи данных, либо факсимильной связью.

Предварительная заявка на убытие судна передается инспекцией государственного портового контроля в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения.

3.5.3. подача предварительной заявки на убытие судна в рамках безвизового обмена уполномоченным представителем муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» в администрацию порта и дежурному по кпп.

Предварительная заявка на убытие судна в рамках безвизового обмена передается не позднее, чем за 72 часа до начала оформления.

Предварительная заявка на убытие судна в рамках безвизового обмена должна содержать предусмотренные законодательством Российской Федерации сведения о судне, санитарно-эпидемиологической обстановке, судовладельце (уполномоченном лице), следующих на судне лицах, грузах, товарах и животных, а также списки группы безвизового обмена (в двух экземплярах для кпп) и программу пребывания, заверенные подписью и печатью Главы муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» только для российских групп убывающих с территории РФ.

Уведомление инспекцией государственного портового контроля государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки;

Представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее, чем за 2 часа (суда до 50 человек с членами экипажа и пассажирами), не позднее чем за 4 часа (суда более 50 человек с членами экипажа и пассажирами) до планируемого времени начала пограничного контроля;

Передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

Принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих

государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и инспекцию государственного портового контроля за 2 часа до планируемого времени убытия судна из морского терминала.

Инспекция государственного портового контроля передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

3.5.4. предоставление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) по согласованию с кпп «Южно-Курильск» для предварительной проверки судовой роли не позднее, чем за 2 часа. Предоставление документов на право пересечения государственной границы РФ членов экипажа судна планирующего убыть из РФ по согласованию капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лицом) и кпп.

Передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля.

3.6. Действия по государственному контролю убывающих на судах грузов, товаров и животных осуществляются в следующей последовательности:

3.6.1. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) грузов, товаров и животных до начала пограничного и таможенного контроля судна.

3.6.2. проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

3.6.2.1.осмотр транспортных средств, грузов и товаров

осмотр транспортных средств, грузов и товаров осуществляется в соответствии с технологической картой осмотра в целях проверки грузовых помещений транспортных средств либо емкостей, контейнеров и иных мест, где могут находиться лица, грузы и товары, а также целостности пломб, печатей, упаковки товаров и других целях.

Осмотр может проводиться в присутствии лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров.

По результатам осмотра по требованию лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров, может быть составлен акт, либо проставлена отметка на транспортном (перевозочном) документе о проведении осмотра.

Для обеспечения качественного осмотра должностные лица кпп

«Южно – Курильск» в пределах своей компетенции организует заблаговременное получение информации о пересекающих государственную границу транспортных средствах, перемещаемых грузах и товарах от:

администрации морских портов (диспетчерские центры), администрации пограничных железнодорожных станций, вокзалов, грузовых терминалов;

организаций, оказывающих экспедиционные и агенские услуги; соответствующих государственных органов;

владельцев транспортных средств, грузов и товаров или их представителей.

Осмотр осуществляется в сочетании с проверкой документов на право пересечения государственной границы у лиц, следующих через государственную границу и режимными мероприятиями с применением технических средств пограничного контроля, других необходимых приспособлений, служебных собак и использованием инженерных сооружений и заграждений. При этом не допускается повреждение транспортных средств, грузов и товаров, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

В целях обеспечения надежности осмотра организуется наблюдение за транспортными средствами, а при необходимости – сопровождение их пограничными нарядами.

Перед началом осмотра, если того требует обстановка, у капитанов морских судов уточняется, не находится ли на транспортном средстве лица без документов на право пересечения государственной границы (лица, незаконно проникшие на транспортное средство), грузы и товары, запрещенные законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации.

Доступ лиц к транспортным средствам, грузам и товарам и на транспортные средства в период их осмотра ограничивается, а в случаях необходимости – запрещается.

При проведении осмотра транспортных средств заграничного следования последовательно проверяется внешние и внутренние части транспортного средства, груза, товара.

3.6.3. совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах, грузах, товарах и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов осуществляется на основании приказа ФСБ России и ФТС России от 11.02.2009 № 49/167 «Об утверждении Порядка взаимодействия пограничных органов и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации в автомобильных и морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» и иных правовых документов;

3.6.4. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах, грузах, товаров и



животных через государственную границу Российской Федерации;

3.6.5. информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах, грузов, товаров и животных;

3.6.6. передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации;

3.6.7. проверка должностными лицами кпп документов, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

3.7. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

3.7.1. действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

- оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

- проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;

- осмотр лиц (опрос, термометрия);

- введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, на заражение опасными инфекционными болезнями;

3.7.2. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и товаров (багажа пассажиров) (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3.7.3. проверка должностными лицами таможенного органа документов и товаров (багажа пассажиров) на соответствие требованиям таможенного законодательства;

3.7.4. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

3.7.5. проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

3.8. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

3.8.1. проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации до начала пограничного и таможенного контроля судна;

3.8.2. передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3.8.3. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

3.8.4. действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

- проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

- проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

- проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения, заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

3.8.5. действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

- проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.8.6. совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

3.8.7. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.8.8. информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и

таможенных органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

3.8.9. передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза законодательством Российской Федерации.

3.9. В случае неприбытия ТС заграничного следования в установленное инспекцией государственного портового контроля время и места оформления, а так же выявления в период осуществления государственного контроля обстоятельств, свидетельствующих о несоблюдении требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, касающиеся осуществления государственного контроля в пункте пропуска, а так же при наличии угрозы жизни и здоровью членов комиссии при подъеме (сходе) на борт судна (берег), а так же в период пребывания на судне и приводящих к невозможности начала и завершения государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется инспекция государственного портового контроля (капитан порта), составляется Акт (Приложение № 3) в 2-х экземплярах который подписывается должностными лицами пограничных, таможенных органов и капитаном судна (судовладелец или уполномоченное им лицо).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна из пункта пропуска за государственную границу Российской Федерации в течении 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется инспекция государственного портового контроля.

Терминал Северо-Курильск морского порта Невельск:

3.10. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

3.10.1. Судовладелец (уполномоченное им лицо) направляет

установленным порядком предварительную заявку АМТ не позднее, чем за 24 часа до времени отхода судна и уточняет данные за 4 часа. В случае если стоянка судна в пункте пропуска составляет менее 24 часов, заявка на оформление отхода судна представляется одновременно с заявкой на оформление прихода.

3.10.2. Форма заявки, ее подача и обмен информацией между ГКО, АМТ и судовладельцем осуществляется в порядке предусмотренном п 2.8.1 настоящей схемы.

3.10.3. Для получения разрешения для убытия товаров перевозчик обязан представить таможенному органу таможенную декларацию либо иной документ, допускающий их вывоз с таможенной территории Евразийского экономического союза, а также документы и сведения, предусмотренные статьей 159 Таможенного кодекса Таможенного союза. Документы о произведенной погрузке товаров на судно. От имени перевозчика документы могут быть представлены таможенным представителем либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика, если это допускается в соответствии с законодательством государств - членов Евразийского экономического союза. Указанные документы могут быть представлены в виде электронных документов.

3.10.4. АМТ информирует представителей ГКО о времени готовности судна к оформлению, месте его стоянки, времени и месте сбора должностных лиц заинтересованных ГКО. Судовладелец (уполномоченное им лицо) согласовывает необходимость участия должностных лиц ГКО в работе комиссии, сообщает порядок доставки на оформляемое судно.

3.11. Основным содержанием ветеринарного, фитосанитарного - карантинного контроля является:

Соответствие вывозимых грузов, продукции, товаров и животных сопроводительным документам предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Вывоз с территории Российской Федерации продукции, охотничьих трофеев, грузов (входящих в перечень подконтрольных), животных допускается в соответствии с законодательством Российской Федерации, и решению органов ветеринарного, фитосанитарного, карантинного контроля.

3.12. Действия по таможенному оформлению и контролю судна, товаров и лиц.

При совершении таможенного контроля при убытии судов и товаров на таможенный пост поступает из АМТ предварительная заявка перевозчика на убытие судна, а также уведомление о времени убытия судна и месте его стоянки. Начальник СКТП, либо уполномоченное им должностное лицо, в устной

или письменной форме, адресованной соответствующим уполномоченным должностным лицам, определяет объекты и формы проведения таможенного контроля, а также места совершения таможенных операций в отношении убывающего судна и перевозимых им товаров, в т.ч. в месте нахождения таможенного органа, без направления уполномоченных должностных лиц на

борт судна (далее - документальный контроль), используя систему управления рисками, на основании сведений содержащихся в уведомлении и сведений имеющихся в таможенном органе.

Должностные лица СКТП уведомляют должностных лиц АМТ с использованием каналов электронных средств обработки и передачи данных (факс, электронная почта и др.) о месте совершения таможенных операций в отношении судна и перемещаемых на нем товаров и транспортных средств.

3.13. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

3.13.1. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

3.13.2. проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

3) совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных с пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов;

3.13.3. принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

5) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

3.13.4. передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации;

3.13.5. проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации.

3.14. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

3.14.1. действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия

населения:

оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;

введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

3.14.2. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3.14.3. проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

3.14.4. принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

3.14.5. проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

3.15. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляется в следующей последовательности:

3.15.1. проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.15.2. передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3.15.3. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

3.15.4. действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в

отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;  
проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

### 3.15.5. Действия по пограничному контролю судна, грузов и лиц.

Основным содержанием пограничного контроля является:

проверка оснований для пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных;

осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов и товаров в целях обнаружения и задержания нарушителей правил пересечения государственной границы, перемещаемых грузов, товаров и животных, которые запрещены законодательством Российской Федерации к вывозу из Российской Федерации.

За 2 часа до планируемого отхода суда капитан (судовладелец или уполномоченное им лицо) предоставляет ППК экземпляр судовой роли оформленной на отход в АМТ и документы членов экипажа и пассажиров для предварительной проверки.

По прибытии комиссии на борт судна старший пограничного наряда уточняет порядок работы комиссии.

После представления комиссии старший пограничного наряда осуществляет опрос капитана судна. В процессе опроса уточняет обстановку, выясняет, имеются ли на судне пассажиры, лица без документов на пересечение государственной границы и члены экипажа, не внесенные в судовую роль, доводит порядок осуществления пограничного контроля.

Капитан судна (лицо им уполномоченное) предоставляет старшему пограничного наряда следующие документы;

выписку из судового журнала о досмотре судна силами экипажа (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

судовую роль (крулист);

список пассажиров (при наличии на судне пассажиров);

документы членов экипажа (пассажиров) на право выезда из Российской Федерации;

генеральную декларацию;

декларацию о грузе (при наличии груза).

При необходимости по запросу старшего пограничного наряда могут предоставляться и другие документы.

Далее сотрудники пограничных органов осуществляют проверку предоставленных документов, при необходимости осуществляют осмотр (досмотр) судна.

В ходе проверки документов членов экипажа (пассажиров) сотрудник пограничной службы определяет их действительность и проставляет в них, а также в судовой роли (крулисте) и списке пассажиров необходимые отметки.

Перевозимые на судне транспортные средства, контейнеры и крупногабаритные грузы, которые могут быть использованы для укрытия нарушителей правил пересечения государственной границы, перемещения товаров, запрещенных к вывозу из Российской Федерации, досматриваются перед погрузкой их на судно специально назначенными для этого пограничными нарядами.

После завершения пограничного контроля старший пограничного наряда возвращает капитану судна документы, напоминает основные требования законодательства Российской Федерации о государственной границе.

3.15.6. совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

3.15.7. принятие решения о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.15.8. информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

3.15.9. передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

3.16. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, международных договоров государств – членов Евразийского экономического союза, регулирующие вопросы осуществления государственного контроля в пункте пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется судовладелец (уполномоченное им лицо).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна за государственную границу Российской Федерации в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов должностными лицами государственных контрольных органов



принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется (уполномоченное им лицо).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна АМТ.

#### **4. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий судов, лиц, грузов**

4.1. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой, и в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 13, ст. 1300; № 25, ст. 2979) и от 05 марта 2013 г. № 184 "О порядке доставки уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции в морские порты Российской Федерации, а также в иные места доставки" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, « 2, ст. 204).

Морской порт Невельск:

4.2. В отношении рыбопромысловых судов и продукции морского промысла осуществляется пограничный, таможенный, санитарно-карантинный и ветеринарный контроль.

Оформление и государственный контроль судов, выходящих на промысел в исключительную экономическую зону Российской Федерации и на континентальный шельф Российской Федерации без захода в иностранные порты, осуществляются комиссией, в состав которой входят представители портовых властей и пограничных органов.

Оформление и государственный контроль судов и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации, при ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации:

без выгрузки на сухопутную территорию Российской Федерации – осуществляются комиссией, в состав которой входят представители таможенных и пограничных органов;

при доставке с целью переработки или реализации на территории Российской Федерации – осуществляются комиссией, в состав которой входят представители, санитарно-карантинных и пограничных органов.

Отсчет времени ожидания оформления и государственного контроля судов и продукции морского промысла определяется по фактическому времени постановки судна к причалу или на якорную стоянку на рейде морского порта. Время ожидания не должно превышать 3 часов.

В случае фактического превышения времени ожидания, оформления и государственного контроля судна и продукции морского промысла комиссией составляется акт с указанием конкретных причин задержки.

Акт составляется в 2 экземплярах, которые подписываются представителем пограничного органа и капитаном судна. Второй экземпляр акта остается у капитана судна.

Допускается оформление сопроводительных документов на продукцию морского промысла государственными контрольными органами до прихода судна в порт.

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18 «Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из морские порты в Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2008 г., регистрационный № 12011).

4.3. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях замены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

4.4. При выявлении в ходе осуществления государственного контроля несовершеннолетних граждан Российской Федерации без действительных документов на право пересечения государственной границы Российской Федерации, должностное лицо пограничного органа в пункте пропуска обеспечивает их доставку в служебное помещение.

При невозможности передачи несовершеннолетних граждан родителям, усыновителям, опекунам или попечителям должностное лицо пограничного органа в пункте пропуска информирует линейный отдел полиции.

По прибытии сотрудника линейного отдела полиции несовершеннолетние граждане передаются установленным порядком.

Терминал Южно-Курильск морского порта Невельск:

4.5.В отношении рыбопромысловых судов и продукции морского промысла в порту может осуществляться портовый, пограничный, таможенный санитарно-карантинный и ветеринарный контроль.

Осуществление иных видов государственного контроля в отношении рыбопромысловых судов и продукции морского промысла в порту не допускается.

4.5.1. пограничный, таможенный, санитарно-карантинный и ветеринарный контроль в отношении судов и продукции морского промысла при заходе (выходе) судов в морской терминал осуществляется в пункте пропуска должностными лицами государственных контрольных органов, уполномоченными осуществлять оформление и государственный контроль судов.

Работа должностных лиц государственных контрольных органов координируется представителем пограничного органа, который по согласованию с должностными лицами государственных контрольных органов принимает решение о необходимости проведения выборочного государственного контроля судов.

Количество комиссий определяется кпп по согласованию с государственными контрольными органами с учетом количества судов, подлежащих оформлению и государственному контролю.

4.5.2. оформление и государственный контроль судов, выходящих на промысел в исключительную экономическую зону Российской Федерации и на континентальный шельф Российской Федерации без захода в иностранные порты, осуществляются должностными лицами государственных контрольных органов, в состав которых входят представители портовых властей и пограничных органов.

4.5.3. оформление и государственный контроль судов и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации, при ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации:

Без выгрузки на сухопутную территорию Российской Федерации - осуществляются должностными лицами государственных контрольных органов, в состав которых входят представители таможенных и пограничных органов;

При доставке с целью переработки или реализации на территории Российской Федерации - осуществляются должностными лицами государственных контрольных органов, в состав которых входят представители портовых властей, санитарно-карантинных и пограничных органов.

4.5.4. оформление и государственный контроль судов при их заходе (выходе) в морской порт и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в районах действия международных договоров Российской Федерации, в исключительных экономических зонах иностранных государств и в открытой части Мирового океана, при ввозе на таможенную территорию Российской Федерации осуществляются должностными лицами

государственных контрольных органов, в состав которых входят представители портовых властей, санитарно-карантинных, ветеринарных, таможенных и пограничных органов.

4.5.5. Заявка с указанием времени захода (выхода) и цели захода судна в морской порт представляется судовладельцем (или уполномоченным им лицом) в администрацию порта по форме (приложение). График очередности захода (выхода) судов на предстоящие сутки представляется администрацией порта (капитаном порта) в пограничные и таможенные контрольные органы до 17.00 текущих суток в письменном виде либо с использованием факсимильной связи.

Администрация порта (капитан порта) уведомляет государственные контрольные органы о времени захода (выхода) судна, месте стоянки, времени сбора комиссии.

4.5.6. оформление и государственный контроль судов и продукции морского промысла осуществляются у причалов № 2, № 6, или якорной стоянке на рейде морского порта: для стоянки крупнотоннажных судов № Я-1 (Ш=44°00 34" сев. Д=145°50 12" вост.), № Я-2 (Ш=44°00 26" сев. Д=145°51 15" вост.); для стоянки среднетоннажных судов № Я-3 (Ш=44°01 18" сев. Д=145°50 34" вост.); для стоянки малотоннажных судов № Я-4 (Ш=44°01 0" сев. Д=145°51 1" вост.) в соответствии с очередностью, определенной администрацией порта согласно заявкам, поступившим от судовладельцев (уполномоченных ими лиц).

Отсчет времени ожидания оформления и государственного контроля судов и продукции морского промысла определяется по фактическому времени постановки судна к причалу или на якорную стоянку на рейде морского порта. Время ожидания не должно превышать 3 часов, в период работы пункта пропуска.

4.5.7. продолжительность оформления и государственного контроля судов и продукции морского промысла устанавливается должностными лицами государственных контрольных органов в зависимости от типа судна, численности экипажа, видов и количества продукции морского промысла и не может превышать 3 часов.

В случае фактического превышения времени ожидания, оформления и государственного контроля судна и продукции морского промысла должностными лицами государственных контрольных органов составляется Акт (Приложение № 2) с указанием конкретных причин задержки.

Акт составляется в 2 экземплярах, которые подписываются представителем пограничного органа и капитаном судна. Второй экземпляр акта остается у капитана судна.

4.5.8. до прихода судна в морской порт судовладелец (уполномоченное им лицо) заблаговременно, но не позднее, чем за 24 часа, направляет в государственные контрольные органы документы и сведения, предусмотренные законодательством Российской Федерации для оформления и осуществления государственного контроля судов и продукции морского промысла.

Оформление судов и продукции морского промысла может осуществляться с использованием электронного обмена информацией и обработки данных.

Допускается оформление сопроводительных документов на продукцию морского промысла государственными контрольными органами до прихода судна в морской порт в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.6. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна передает в пограничный орган судовые роли членов экипажа и списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу.

4.6.1. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, следующих на них лиц и товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются на якорной стоянке № Я-5 (Ш=44°00 24" сев. Д=145°49 18' вост.) в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

4.6.2. Иностранные яхты и катера, в том числе спортивные, пропускаются через Государственную границу в общем порядке, если международными договорами и соглашениями Российской Федерации не установлено иное.

4.7. Государственный контроль морских транспортных средств под флагом иностранного государства, осуществляющих каботажный переход, проводится в соответствии с требованиями Постановлением Правительства РФ от 24 мая 2012 г. № 504 «О перевозках и буксировке в сообщении между морскими портами Российской Федерации, а также деятельности, связанной с ледокольной проводкой, поисковыми, спасательными и буксирными операциями, подъемом затонувшего в море имущества, гидротехническими, подводно-техническими и другими подобными работами, которые осуществляются во внутренних морских водах или в территориальном море Российской Федерации судами, плавающими под флагом иностранного государства».

4.7.1. Посадка (высадка) российских наблюдателей на иностранные и российские рыбопромысловые суда осуществляется на внешнем (внутреннем) рейде морского терминала. За сбор должностных лиц государственных контрольных органов отвечает диспетчер администрации порта.

4.7.2. Замена (посадка/высадка) членов экипажей российских судов заграничного плавания производится за 12-мильной зоной, с обязательным оформлением судна, осуществляющего доставку членов экипажа, как на отход, так и на приход.

4.7.3. Замена (посадка/высадка) членов экипажей российских судов без оформления на приход осуществляется в исключительных случаях (болезнь, смерть и т.п.) на рейде морского терминала после предоставления

соответствующего письма по частному решению начальника Пограничного управления ФСБ России по Сахалинской области.

4.8. В пункте пропуска в морском терминале Южно-Курильск морского порта Невельск не применяется.

#### Терминал Северо-Курильск морского порта Невельск:

4.9. Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18

Контроль рыбопромысловых судов производится комиссией, состоящей из представителей ППК, представителей СКТП, органов санитарно - карантинного, ветеринарного и портового контроля.

Осуществление иных видов государственного контроля в отношении судов и продукции морского промысла в ппр не допускается.

Контроль рыбопромысловых судов, выходящих на промысел в исключительную экономическую зону Российской Федерации и на континентальный шельф Российской Федерации без захода в иностранные порты, осуществляется комиссией, в состав которой входят представители ППК, после получения разрешения на убытие таможенными органами (наличие документов с отметками СКТП) и оформления отхода портовыми властями.

Контроль рыбопромысловых судов с продукцией морского промысла добытой (выловленной) в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации, при ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации производится в следующем порядке:

без выгрузки на сухопутную территорию Российской Федерации - осуществляется комиссией ГКО в состав которой входят представители ППК и СКТП;

при доставке с целью переработки или реализации на территории Российской Федерации осуществляется комиссией, в состав которой входят представители ППК, портовых властей и органов санитарно - карантинного контроля.

Контроль рыбопромысловых судов при их заходе (выходе) в морской порт и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в районах действия международных договоров Российской Федерации, в исключительных экономических зонах иностранных государств и в открытой части Мирового океана, при ввозе на таможенную территорию Российской Федерации осуществляются комиссией, в состав которой входят представители ППК, СКТП, портовых властей, санитарно-карантинных и ветеринарных органов.

4.10. Перевозчик или иное заинтересованное лицо обязаны совершить таможенные операции, связанные с помещением продукции морского промысла на временное хранение или их таможенным декларированием в соответствии с таможенной процедурой, в течение 3 (трех) часов после

предъявления товаров таможенному органу в месте прибытия.

Перевозчик (судовладелец), таможенный представитель либо иные уполномоченные лица, действующие по поручению перевозчика, одновременно с заявкой в АМТ, но не позднее, чем за 24 часа до прибытия судна в порт, направляет в ГКО документы и сведения, предусмотренные законодательством Российской Федерации для оформления и осуществления государственного контроля судов и продукции морского промысла. Для таможенных целей предоставляются документы и сведения предусмотренные ст. 89 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза. Оформление прибывающих судов морского промысла в таможенном отношении, в случае, если должностные лица СКТП не участвуют в работе комиссии, производится в служебных кабинетах СКТП. Капитан судна обязан представить документы необходимые для оформления в течении 3-х часов после окончания работы комиссии на судне.

4.11. Суда, осуществляющие доставку в морские порты продукции морского промысла, оформляются в первоочередном порядке. Преимущественным правом первоочередности при оформлении и государственном контроле рыбопромысловых судов, пользуются суда с уловом свежих или охлажденных водных биологических ресурсов.

Место оформления определяет АМТ по согласованию с ППК, СКТП.

Отсчет времени ожидания оформления судов и продукции морского промысла определяется по фактическому времени постановки судна к причалу или на якорную стоянку на рейде пункта пропуска. Время ожидания не должно превышать 3 часов.

4.12. Продолжительность оформления и государственного контроля судов и продукции морского промысла устанавливается комиссией в зависимости от типа судна, численности экипажа, видов и количества продукции морского промысла и не может превышать 3 часов.

В случае фактического превышения времени ожидания, оформления и государственного контроля судна и продукции морского промысла комиссией составляется акт с указанием конкретных причин задержки.

Акт составляется в 2 экземплярах, которые подписываются капитаном судна, старшим пограничного наряда ППК и представителем ГКО, по вине которого произошла задержка. Второй экземпляр акта остается у капитана судна.

Рыбопромысловые суда, своевременно не подавшие сведения, предусмотренные законодательством Российской Федерации для оформления и осуществления государственного контроля судов и продукции морского промысла (не позднее чем за 24 часа), а также суда, по каким-либо причинам оказались не готовы к оформлению в заявленное время, оформляются на общих основаниях.

4.13. Взаимодействие между ГКО, принимающими участие в оформлении судов заграничного плавания организуется на основе настоящей технологической схемы и утвержденных планов взаимодействия.

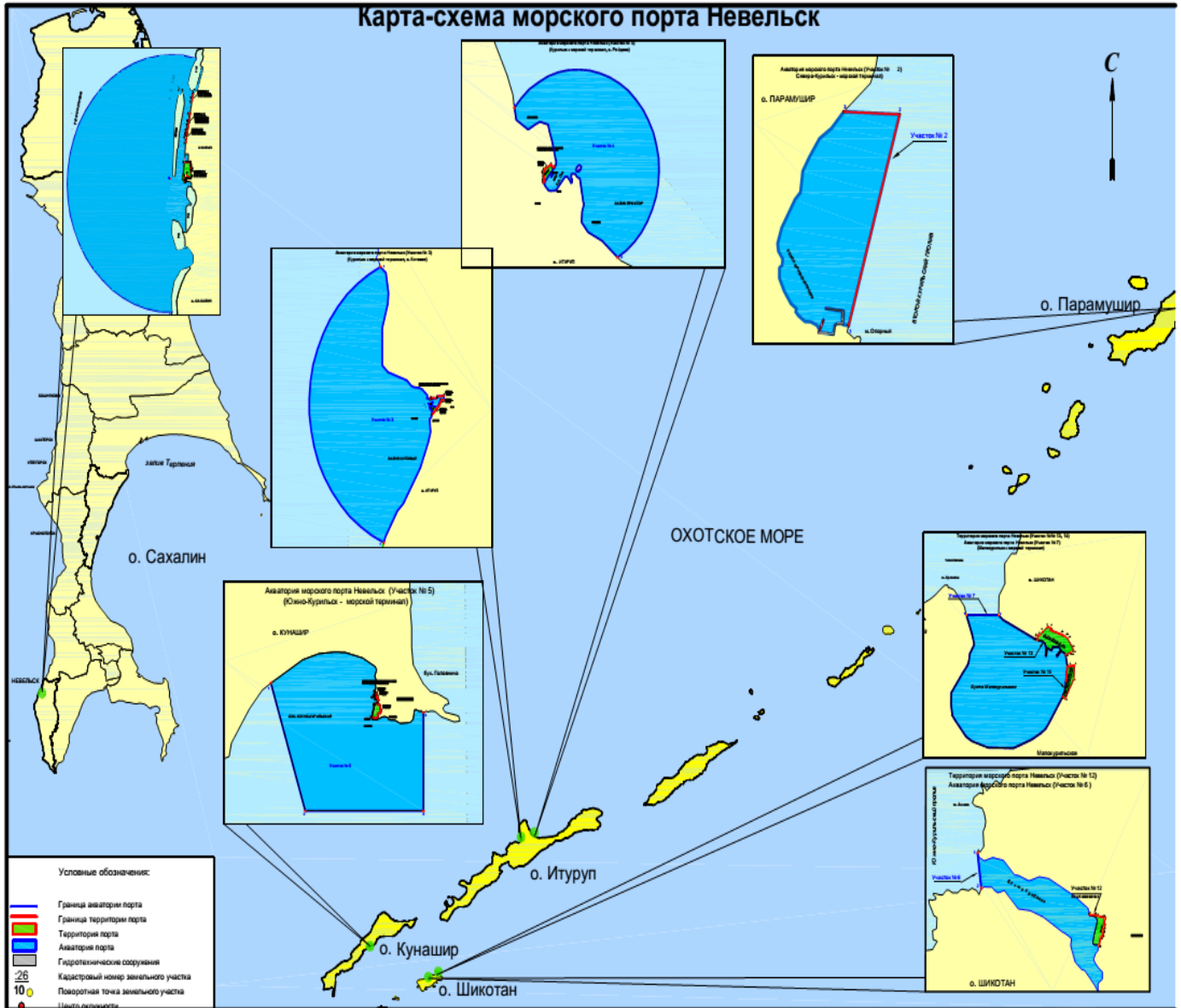
Подразделения федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных  
осуществлять контроль в морском грузопассажирском постоянном  
многостороннем пункте пропуска через государственную границу РФ  
Невельск

№ п/п	Виды государственного контроля	Государственный контрольный орган
1	пограничный	<p>Контрольно пропускной пункт «Невельск-морской порт» Службы в г. Невельске ПУ ФСБ России по Сахалинской области 8 (42436) 90-624, 90-623</p> <p>Контрольно-пропускной пункт «Южно-Курильск» Службы в р.п. Южно-Курильск Пограничного управления ФСБ России по Сахалинской области; тел. 8 (42455) 2-18-35, 8 (42455) 2-13-88</p> <p>Пост пограничного контроля «Северо-Курильск» контрольно - пропускного пункта «Петропавловск-Камчатский» ПУ ФСБ России по восточному арктическому району (далее – ппк «Северо-Курильск») Ул. Набережная 2, г. Северо-Курильск, Сахалинская обл., 694550 телефон /факс: 8 (42453) 2-13-03; начальник ппк - 8 (4152) 43-90-31; 8(4152) 43-90-17</p>
2	таможенный	<p>Холмский таможенный пост Сахалинской таможни 8 (42433) 5-29-14, 5-33-00, факс (42433) 5-39-24</p> <p>Южно-Курильский таможенный пост Сахалинской таможни 8 (42455) 2-17-99</p> <p>Северо - Курильский таможенный пост Камчатской таможни (далее - СКТП) Ул. Набережная 2, г. Северо-Курильск, Сахалинская обл., 694550 тел /факс: 8 (42453) 4-22-68 начальник СКТП - 8 (4153) 4-22-68 инспекторы - 8 (42453) 2-17-82 E-mail: <a href="mailto:sevkur_customs@mail.ru">sevkur_customs@mail.ru</a></p>
3	санитарно-карантинный	<p>Территориальный отдел управления Роспотребнадзора по Сахалинской области Холмского и Невельского районов 8 (42436) 6-31-69, E-mail: <a href="mailto:nevelsknadzor@rambler.ru">nevelsknadzor@rambler.ru</a></p> <p>Территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по Сахалинской области в Южно –</p>

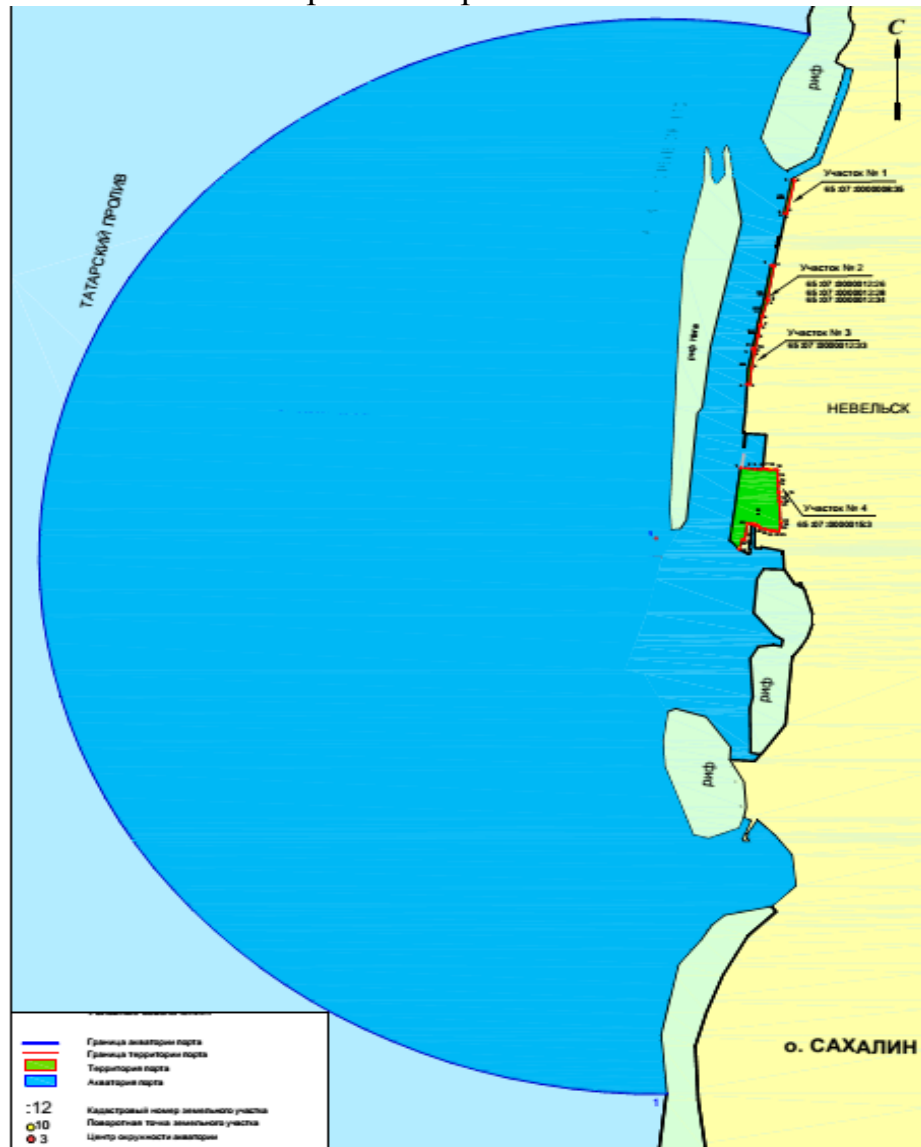


		<p>Курильском районе 8 (42455) 2-15-57, E-mail: <a href="mailto:uknadzor@sakhalin.ru">uknadzor@sakhalin.ru</a> Территориальный отдел управления Роспотребнадзора по Сахалинской области в Северо - Курильском районе (далее - орган санитарно- карантинного контроля) Ул. 60 лет Октября, 1а, г. Северо-Курильск, Сахалинская обл., 694550 тел/факс: 8(42453) 21-168 E-mail: <a href="mailto:skurilsk-rpn@bk.ru">skurilsk-rpn@bk.ru</a></p>
4	ветеринарный	<p>Невельский пограничный контрольный ветеринарный пункт Сахалинского отдела по ветеринарному и карантинному фитосанитарному надзору Управления Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области 8 (4242) 755-085; 8(42436) 6-27-97 <a href="mailto:fsvps_nev_08@mail.ru">fsvps_nev_08@mail.ru</a>, 8 (42433) 20-0-52 Южно-Курильский пограничный контрольный ветеринарный пункт Сахалинского отдела по ветеринарному и карантинному фитосанитарному надзору Управления Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области 8 (4242) 755-085; 8(42455) 2-13-56 e-mail: <a href="mailto:jujnokurilsk@mail.ru">jujnokurilsk@mail.ru</a>, 89241803744, Отдел по ветеринарному и фитосанитарному надзору на государственной границе и транспорте управления Россельхознадзора по Камчатскому краю и ЧАО в г. Северо-Курильск (далее - орган ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля). Ул. Набережная 2, г. Северо-Курильск, Сахалинская обл., 694550 тел. 8(42453) 2-10-07 E-mail: <a href="mailto:vetofito@mail.ru">vetofito@mail.ru</a></p>
5	карантинный фитосанитарный	<p>Невельский фитосанитарный контрольный пост, Сахалинского отдела по ветеринарному и карантинному фитосанитарному надзору Управления Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области, тел/факс: (42433) 5 06 08; (4242) 73 33 87; e-mail- <a href="mailto:ppkr65-3@yandex.ru">ppkr65-3@yandex.ru</a> Курильский фитосанитарный контрольный пост (Южно-Курильск), Сахалинского отдела по ветеринарному и карантинному фитосанитарному надзору Управления Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области, тел/факс: 89241803722; (4242) 73 33 87; e-mail- <a href="mailto:karantinkur06@rambler.ru">karantinkur06@rambler.ru</a></p>

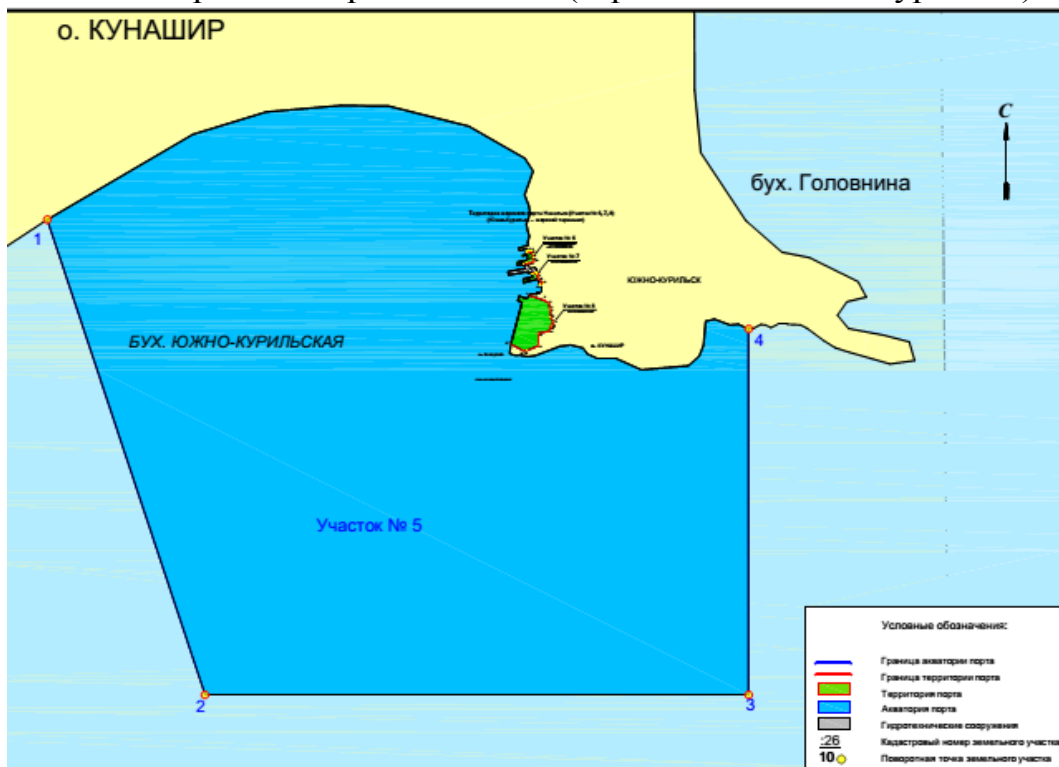
### Схема морского порта Невельск (общая)



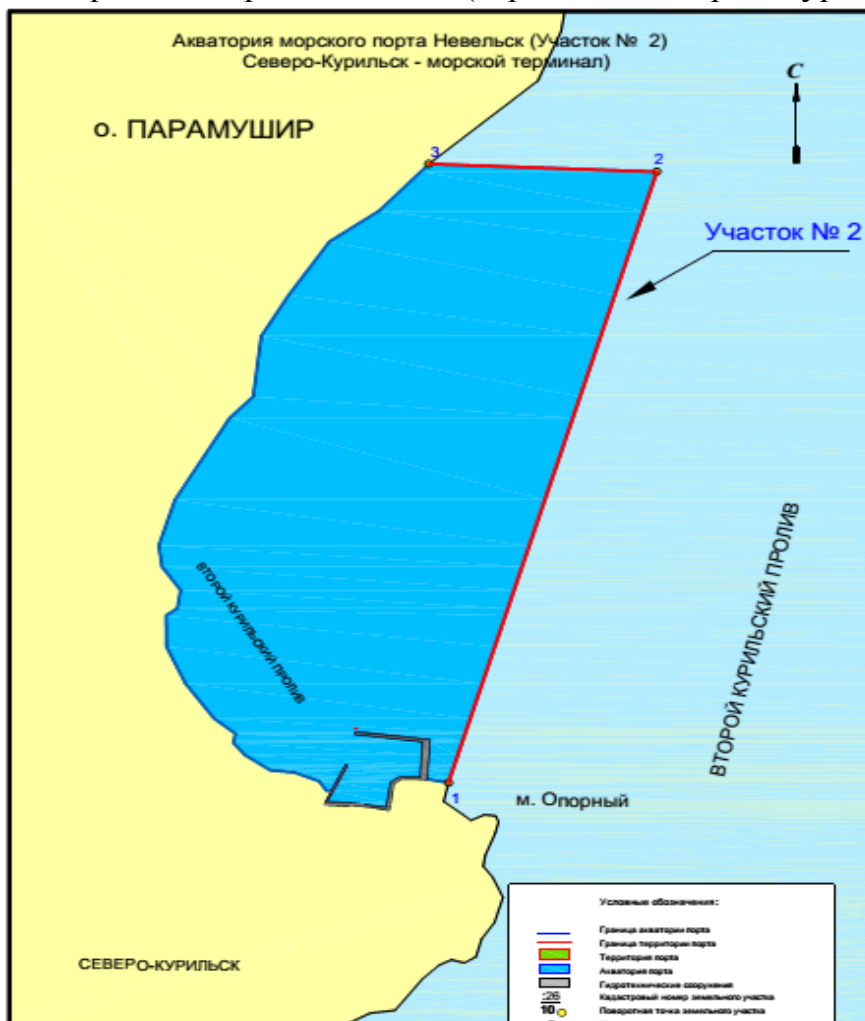
### Схема морского порта Невельск



### Схема морского порта Невельск (терминал Южно –Курильск)



### Схема морского порта Невельск (терминал Северо –Курильск)



**Акт  
о превышении времени (ожидания) оформления и государственного  
контроля судна и продукции морского промысла**

Настоящий акт составлен в том, что « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_\_ года  
при оформлении \_\_\_\_\_

тип судна и его название, откуда прибыло (куда убывает)

сотрудниками \_\_\_\_\_

наименование государственного контрольного органа, должность, Ф.И.О.

старшего наряда

было превышено время оформления (ожидания) и государственного  
контроля на \_\_\_ ч. \_\_\_ мин.

Время начала оформления (ожидания) и государственного контроля

\_\_\_ ч. \_\_\_ мин.

Время окончания оформления (ожидания) и государственного контроля

\_\_\_ ч. \_\_\_ мин.

Причины задержки: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Должность старшего наряда государственного контрольного органа, по вине которого превышено  
время (ожидания)

оформления, подпись, инициалы, фамилия

Старший пограничного наряда \_\_\_\_\_

воинское звание, подпись, инициалы, фамилия

Капитан \_\_\_\_\_

тип и название судна

подпись, инициалы, фамилия

Пункт пропуска

Причал № \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

## АКТ

о неготовности транспортного средства заграничного следования  
к оформлению на пересечение Государственной границы

«\_\_\_\_\_»  
судовладелец \_\_\_\_\_  
тип судна \_\_\_\_\_ название судна \_\_\_\_\_

флаг \_\_\_\_\_ порт \_\_\_\_\_

приписки \_\_\_\_\_

В \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин. Комиссия в  
составе \_\_\_\_\_

составила настоящий акт в том,  
что \_\_\_\_\_

В результате комиссией было  
предложено: \_\_\_\_\_

Комиссия прекратила работу, составила настоящий акт.

Представитель КПП \_\_\_\_\_  
в/звание, Ф.И.О., подпись

Представитель таможни \_\_\_\_\_

Представители взаимодействующих  
органов \_\_\_\_\_  
должность, Ф.И.О., подпись

должность, Ф.И.О., подпись

**З А Я В К А**

## ПРИХОД (из)

1. Свидетельство о праве плавания под флагом государства регистрации судна.
2. Судовая роль.
3. Список пассажиров (предъявляется в том случае, если на судне находятся пассажиры).
4. Мерительное свидетельство.
5. Классификационное свидетельство.
6. Свидетельство о грузовой марке.
7. Морская медико-санитарная декларация.
8. Свидетельство о прохождении судном санитарного контроля или Свидетельство об освобождении судна от санитарного контроля.
9. Декларация о грузе (предъявляется в том случае, если на судне находится груз).
10. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (для судов, перевозящих более двух тысяч тонн нефти или нефтепродуктов в качестве груза).
11. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов валовой вместимостью более тысячи).
12. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.
13. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения мусором.
14. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами.
15. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды.
16. Международное свидетельство об охране судна.
17. Свидетельство о безопасности пассажирского судна.
18. Свидетельство о безопасности грузового судна.
19. Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.
20. Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.
21. Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию.
22. Свидетельство о праве собственности на судно.
23. Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве.
24. Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве.
25. Свидетельство об управлении безопасностью.
26. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом или свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом.
27. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом или свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом.
28. Свидетельства об изъятии, выдаваемые в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. N 1012 "О предоставлении судну освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года, Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года" <sup>54</sup> .
29. Копия разрешения на перевозки и буксировку в каботаже, а также на осуществление иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства (для судов, плавающих под иностранным флагом).
30. Документ о соответствии на перевозку опасных грузов в случае, если судно перевозит опасные грузы.

31. Копия документа о соответствии судовладельца требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатации судов и предотвращением загрязнения.
32. Разрешение на вылов (добычу) водных биоресурсов (для рыболовных судов, приходящих с промысла).
33. Свидетельство судна полярного плавания, предусмотренное Международным кодексом для судов, эксплуатирующихся в полярных водах.
34. Свидетельство об управлении балластными водами.

**Проведение комиссии ГКО в соответствии с п.п.8.1.,8.2. Приказа Минтранса №247  
в редакции Приказа Минтранса РФ от 03.11.2010 г. №239**

**требуется, не требуется**

Наименование агентирующей фирмы \_\_\_\_\_ Агент \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 Дата и время подачи заявки \_\_\_\_\_ МП  
 Представитель пункта пропуска  
 «Морской порт Невельск» \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 Дата и время приема заявки \_\_\_\_\_



## З А Я В К А

## ОТХОД (В)

1. Свидетельство о праве плавания под флагом государства регистрации судна.
2. Судовая роль.
3. Морская медико-санитарная декларация.
4. Свидетельство о прохождении судном санитарного контроля или Свидетельство об освобождении судна от санитарного контроля.
5. Мерительное свидетельство.
6. Информация об остойчивости и наставление по креплению грузов, одобренная органом классификации судов.
7. Свидетельство о грузовой марке.
8. Дипломы и квалификационные свидетельства членов экипажа судна.
9. Свидетельство о минимальном составе экипажа, обеспечивающем безопасность судна.
10. Классификационное свидетельство.
11. Декларация о грузе (предъявляется в том случае, если на судне находится груз).
12. Расчет остойчивости судна на момент оформления отхода из морского порта.
13. Список пассажиров (предъявляется в том случае, если на судне находятся пассажиры).
14. Свидетельство о безопасности пассажирского судна.
15. Свидетельство о безопасности грузового судна.
16. Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.
17. Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.
18. Свидетельство о праве собственности на судно.
19. Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию.
20. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом или свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом в зависимости от случая.
21. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом или свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом в зависимости от случая.
22. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (для судов, перевозящих более двух тысяч тонн нефти или нефтепродуктов в качестве груза).
23. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для валовой вместимостью судов более тысячи).
24. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.
25. Международное свидетельство об охране судна.
26. Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве.
27. Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве.
28. Свидетельство об управлении безопасностью.
29. Свидетельства об изъятии, выдаваемые в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. N 1012 "О предоставлении судну освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года, Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года".
30. Грузовой план.
31. Информация грузоотправителя о грузе.

32. Копия разрешения на перевозки и буксировку в каботаже, а также на осуществление иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства (для судов, плавающих под иностранным флагом).
33. Документ о соответствии на перевозку опасных грузов в случае, если судно перевозит опасные грузы.
34. Копия документа о соответствии судовладельца требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатации судов и предотвращением загрязнения.
35. Свидетельство об управлении балластными водами.
36. Свидетельство судна полярного плавания, предусмотренное Международным кодексом для судов, эксплуатирующихся в полярных водах.
37. Разрешение на вылов (добычу) водных биоресурсов (для рыболовных судов, выходящих на промысел).
38. Морские навигационные карты и морские навигационные пособия на предстоящий район плавания.
39. Заявление о получении нефти и/или нефтепродуктов, подписанное получателем нефти и/или нефтепродуктов с указанием количества полученной с судна нефти и/или нефтепродуктов, и согласия получателя на предоставление информации о получателе в Международный фонд компенсации ущерба от загрязнения нефтью (при осуществленной выгрузке нефти и/или нефтепродуктов в отношении каждого получателя нефти и/или нефтепродуктов).

**Проведение комиссии ГКО в соответствии с п.п.8.1.,8.2. Приказа Минтранса №247 в редакции Приказа Минтранса РФ от 03.11.2010 г. №239**

**требуется, не требуется**

Наименование агентирующей фирмы \_\_\_\_\_ Агент \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Дата и время подачи заявки \_\_\_\_\_ МП \_\_\_\_\_

Представитель пункта пропуска  
«Морской порт Невельск» \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Дата и время приема заявки \_\_\_\_\_

**ЗАЯВКА НА ЗАХОД (ВЫХОД) СУДНА РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА В /ИЗ/  
МОРСКОЙ ПОРТ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Морской порт \_\_\_\_\_

<b>I. Сведения о судне</b>		
1. Название судна	Бортовой номер	Номер ИМО
2. Тип судна	Порт регистрации	Год постройки
3. Район ГМССБ	Позывной	
4. Главные размеры: Длина м	Ширина м	Осадка наибольшая м
5. Количество балласта на борту	а) чистого	б) грязного
6. Судовые запасы: топливо-	тонн, масло-	тонн, питьевая вода-
7. Судовладелец (фрагтователь)	Номер ИМО	
8. Агент (наименование, контактный телефон)		
9. Капитан судна ( Ф.И.О.)		
10. Количество членов экипажа/пассажиров / Количество больных/с подозрением на инфекционное заболевание		
11. Местоположение судна на момент подачи заявки (порт, страна, широта, долгота)		
12. Маршрут следования судна за 21 день до прихода в порт		Последний порт захода
13. Ожидаемая дата и время захода/выхода судна		
14. Цель захода(выхода) судна: (выгрузка(погрузка) груза, оформление экспорта, отстой, ремонт, транзит и т.п., район промысла, порт назначения)		
15. Режим оформления судна: ( каботаж, без захода в инпорты, с заходом в инпорты)		
16. Дата и номер аттестации судна ветеринарной службой		
17. Дата и номер выдачи судового санитарного свидетельства		
18. Дата и номер выдачи свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/освобождения судна от санитарного контроля		
19. Дата и номер выдачи разрешения на неоднократное пересечение государственной границы Российской Федерации ( при наличии )		
20. Обеспечение судна навигационными пособиями и информацией на предстоящий переход (номер последнего ИМ ГУНиО, ГС флота, имеющихся на борту)		
<b>II. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ</b>		
21. Отправитель/получатель груза: порт (страна) выгрузки, наименование: _____ количество (тонн): _____ упаковка _____		
22. Классификация груза: (наименование, количество, упаковка, район промысла)		
<b>III. Судовые документы</b>		
	Выдачи	Дата
Свидетельство о праве собственности		Окончания
Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом		
Классификационное свидетельство		
Свидетельство о годности к плаванию		
Свидетельство о безопасности судна по оборудованию и снабжению		
Лицензия судовой р/станции		

Судовладелец (уполномоченное им лицо)

(наименование, почтовый адрес, ИНН, телефон)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий.**

<b>№</b>	<b>Тип судна</b>	<b>Краткая характеристика</b>	<b>Перечень перемещаемых грузов</b>
1.	<b>Универсальное сухогрузное судно</b>	Судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов в упаковке, а также негабаритных и тяжеловесных грузов.	Генеральные грузы
2.	<b>Грузовое судно</b>	Судно, не являющееся пассажирским (сухогрузное, наливное, транспортный рефрижератор, буксир, толкач, транспортно-буксирное судно, спасательного назначения и другие непассажирские суда)	Вся номенклатура грузов
3.	<b>Пассажирское судно</b>	Судно предназначенное для перевозки пассажиров.	
4.	<b>Грузопассажирское судно</b>	Судно предназначенное для перевозки как пассажиров так и грузов.	Автомототехника, и прочие грузы.
5.	<b>Танкер</b>	Судно, предназначенное для перевозки грузов наливом (нефть, нефтепродукты и т.д.)	Нефтепродукты
6.	<b>Контейнеровоз</b>	Судно, предназначенное для перевозки грузов в контейнерах международного образца.	Контейнера
7.	<b>Рыбопромысловое судно</b>	Судно, предназначенное для ведения рыбного промысла и транспортировки рыбы и морепродуктов.	Рыба и морепродукты