

**УТВЕРЖДЕНА**  
на заседании Координационного совета  
Протокол от 23 апреля 2014 года № 2/14  
(с изменениями Протокол от 07.03.2018 года №1)

## **ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА**

**ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ  
ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ, ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ В МОРСКОМ  
ГРУЗОПАССАЖИРСКОМ ПОСТОЯННОМ МНОГОСТОРОННЕМ  
ПУНКТЕ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
КОРСАКОВ**

КОРСАКОВ  
2014

## 1. СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование раздела	Страницы
1	Общие положения	3-11
2	Продолжительность и последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации	11-19
3	Продолжительность и последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации	19-24
4	Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных	24-26
5.1	Дополнение к технологической схеме организации пропуска через государственную границу Российской Федерации, лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Корсаков	26-32
5.2	Продолжительность и последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, товаров и животных, убывающих с территории РФ на борту круизного судна	32-33
5.3	Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле круизных судов и круизных пассажиров	33-35
6	Приложения	36-44

## 1. Общие положения

1.1. Настоящая Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска Корсаков (далее - Технологическая схема, пункт пропуска) разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» и Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских пунктах пропуска, утвержденной приказом Минтранса России от 22.12.2009 № 247 (в редакции приказов Минтранса России от 03.11.2010 № 239, от 21.10.2013 № 321), Федеральным законом от 28.12.2010 № 394-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации», а так же в соответствии с положениями, установленными частью D "Облегчение формальностей для судов, совершающих круизные рейсы и их пассажиров" Международной Конвенции по облегчению международного морского судоходства FAL (Лондон, 1965 г.).

1.2. Технологическая схема определяет последовательность основных контрольных действий при осуществлении в пределах пункта пропуска пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственный контроль) в отношении морских судов (далее - суда), перемещаемых на них грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, контейнеров (далее - транспортные средства) пассажиров, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

1.3. Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственные контрольные органы) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- 1) минимизацию времени его проведения;
- 2) исключение дублирующих функций и действий;
- 3) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа "одного окна".

Контактные данные приведены в Приложении № 1.

1.4. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип "одного окна", согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в

соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза при прибытии транспортных средств, грузов, товаров и животных на единую таможенную территорию Таможенного союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

1.5. Таможенные органы осуществляют таможенный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов в морском пункте пропуска Корсаков

Обмен данными между таможенными органами и другими государственными контрольными органами в пунктах пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

1.6. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется Службой капитана морского порта Корсаков Корсаковского филиала Федерального государственного бюджетного учреждения "Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки" (далее - капитан морского порта) по согласованию с государственными контрольными органами, согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна по установленной форме.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами.

График по количеству и очередности контроля судов на приход/отход на очередные сутки, представляется государственным контрольным органам к 15.00 ежедневно по телефонам, приведенным в Приложении 1.

Аргументированные возражения и предложения со стороны контролирующих органов по графику оформления судов на предстоящие сутки подаются в администрацию порта в письменном виде до 16.30.

1.7. Государственный контроль судов осуществляется у причалов и на внутреннем рейде (участок № 1) морского порта Корсаков, включенных в границы порта согласно схем, приведенных в Приложениях №№ 2-5:

в режимной зоне Южный район;

в режимной зоне Северный район причалы № 4, № 5;;

в режимной зоне Центрального ковша причалы №№ 10-В, 11-В, 12-В;

в режимной зоне Центрального ковша причалы № 3 и БПН -3;

места якорных стоянок 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, установленных на рейде морского порта Корсаков, за исключением мест стоянок задержанных судов 12, 13, 17, 18, 19.

Место проведения государственного контроля судна определяется администрацией порта по согласованию с пограничными и таможенными органами в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в порту, а также характеристикой причала.

Государственный контроль лиц и судов заграничного следования осуществлять у причалов порта Корсаков. В исключительных случаях (отсутствие свободных мест у причалов, конструктивная особенность) допускается на внутреннем рейде порта Корсаков.

Оформление судов на рейде при волнении моря свыше двух баллов в интересах безопасности сотрудников государственных контрольных органов не осуществляется.

1.7.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

Списки работников, обеспечивающих выполнение грузовых операций предоставляются Дежурному по кпп «Корсаков» судовым агентом (иным уполномоченным лицом) не менее чем за 1 час до начала грузовых операций.

Выход/выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

1.7.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

1.7.3. Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 1.7.1 настоящей Технологической схемы, определяются следующим списком:

суда, перевозящие продукцию морского промысла с целью переработки или реализации на территории Российской Федерации;

танкера, перевозящие сырую нефть и/или нефтепродукты;

скотовозы, контейнеровозы;

теплоходы, осуществляющие перевозки на контейнерных линиях, зарегистрированных в Министерстве транспорта Российской Федерации;

контейнеры, генеральные грузы;

грузопассажирские паромы (навалочные грузы, накатные грузы, пассажиры);

пассажирские суда (пассажиры);

суда специализированного назначения (буровые суда, кабелеукладчики, научные суда, экспедиционные суда, ледоколы, пожарные и спасательные суда, транспортные буксирующие суда и пр.).

Положения данного пункта применяются при условии соблюдения положений предварительного информирования таможенных органов и с учетом состояния системы комплексной безопасности.

В случае принятия должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует администрацию порта с использованием оперативных каналов связи по телефонам указанным в приложении №1.

1.8. Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со статьей 42 Таможенного кодекса Таможенного союза принимают решение о проведении таможенного контроля прибывающего судна, грузов, товаров и животных без направления должностных лиц на борт судна при соблюдении следующих условий:

документы, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее – таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица таможенного органа принимают решение о проведении таможенного контроля убывающего судна, грузов, товаров и

животных без направления должностных лиц на борт судна при соблюдении следующих условий:

документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

отсутствует необходимость совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный надзор, при наличии предварительной информации, представленной в соответствии с пунктом 26 Административного регламента №767 от 17.06.12 г. (с измен. №656 от 29.06.15 г.) Федеральной службы Роспотребнадзора принимают решение о проведении санитарно-карантинного контроля прибывающих судов, лиц, товаров (за исключением товаров, пищевых продуктов, материалов ввозимых физическими лицами для личных нужд) без направления должностных лиц на борт судна при условии отсутствия рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Рисками возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения являются:

прибытие (убытие) транспортного средства из стран (в страну), имеющих зараженные инфекционными болезнями людей районы, и из стран, имеющих районы радиационных, химических и биологических аварий;

несообщение в установленном порядке предварительной информации об отсутствии на борту морского судна лиц с подозрением на болезнь, требующую проведения мероприятий по санитарной охране территории;

наличие на транспортном средстве лиц, прибывающих из стран, имеющих зараженные опасными инфекционными болезнями людей районы, или лиц, прибывающих из таких стран в пределах инкубационного периода;

выявление в ходе ранее осуществленного санитарно-карантинного контроля нарушений законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на транспортном средстве, осуществляющем международные перевозки;

наличие на транспортном средстве лиц с подозрением на инфекционную болезнь;

наличие грызунов или следов их пребывания в транспортном средстве;

наличие насекомых на транспортном средстве, которое прибыло из стран, имеющих зараженные инфекционными болезнями людей районы, или из зон эпидемий;

установление факта перемещения транспортного средства, товаров с повышенным радиационным фоном.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют администрацию порта устно, либо письменно по средствам электронной, телефонной или факсимильной связи после получения и анализа поступивших в государственные контрольные органы документов и сведений.

Администрация порта информирует о решении указанных государственных контрольных органов пограничный орган, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

1.8.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа п.п. 2.3 - 2.5 раздела 2 и п.п. 3.1-3.3 раздела 3 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

1.9. Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна.

Государственный контроль пассажиров осуществляется в здании морского вокзала. Схема планировочного решения зоны таможенного контроля в пункте пропуска на морском вокзале прилагается (Приложение № 5).

Допускается осуществление государственного контроля пассажиров на борту судна по решению должностных лиц пограничного и таможенного органов на основании письменного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица).

1.10. Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна, в случае оформления судна на рейде.

1.11. Осмотр (досмотр) грузов, товаров и животных проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.



В случае отсутствия специально оборудованной зоны в пункте пропуска, осмотр (досмотр) грузов, товаров и животных может проводиться непосредственно на судне, которое перемещает данные грузы, товары и животных если его загрузенность позволяет провести эти действия.

1.12. Транспортное средство (автомобиль, рейдовый катер), выделенное судовладельцем или уполномоченным им лицом для доставки должностных лиц государственных контрольных органов на судно, должно находиться в их распоряжении до полного окончания работ по оформлению судна.

В случае оформления судна в точке рейдовой стоянки порта доставка должностных лиц государственных контрольных органов осуществляется рейдовым катером, предназначенным для перевозки пассажиров, имеющего ограждения, устойчивую радиосвязь, исправные трапы, радиолокационное и спасательное оборудование, рассчитанное на всех лиц, находящихся на данном транспортном средстве.

1.13. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) вне границ морского порта лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) представляются должностному лицу пограничного органа.

Пропуск лоцмана на судно заграничного следования или иностранное судно, лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осуществляется по пропуску, согласованному с должностным лицом органа пограничного контроля.

1.14. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 6, ст. 462; 2010, N 32, ст. 4342) и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

1.15. Распорядок работы морского пункта пропуска Корсаков утверждается совместным решением координационного совета пункта пропуска ежедневно с 8-30 до 20-30 (за исключением государственных праздников), перерыв на обед с 12-00 до 13-00 (протокол заседания координационного совета от 30.06.2011 № 14/4).

В случае осуществления государственного контроля в период времени обеденного перерыва, последний назначается по окончанию осуществления государственного контроля.

Государственный контроль круизных судов, оформляемых на рейде, осуществляется в соответствии с графиком движения.

Государственный контроль парома осуществляется в соответствии с графиком прихода.

1.16. Время ожидания начала государственного контроля не более 1 часа с момента назначенного времени и постановки ТСЗС в точке оформления.

1.17. Продолжительность осуществления государственного контроля судов заграничного плавания, экипажа и товаров, грузов, перемещаемых на таких судах в пункте пропуска Корсаков приведена в Таблице 1.

Таблица 1

Тип судна	Время работы комиссии контрольных органов (час) при грузоподъемности судов (тонн)			
	До 3000	3001-5000	5001-15000	Более 15000
Сухогрузное	1,5	2,5	3,0	3,0
Наливное	1.0	1,5	1,5	2,5

Государственный контрольный орган, исходя из объективной необходимости, может увеличить время, требуемое для проведения контроля. О превышении установленных нормативов времени осуществления государственного контроля администрация порта имеет право получить информацию от пограничного или таможенного органа о причинах такого превышения.

1.18. Подъем на борт судна в ходе пограничного и таможенного оформления представителей правоохранительных структур, лечебных учреждений, портового контроля и т.п., не принимающих непосредственного участия в оформлении судна, запрещен. В случае необходимости проведения неотложных следственных действий, специальных операций, оказания медицинской помощи, либо в случае форс-мажорных обстоятельств, должен производиться с разрешения старшего пограничного наряда и старшего смены таможенного поста, находящихся на борту.

1.19. При подаче на оформление судов двух и более заявок в день, разрыв по времени между ними должен соответствовать нормативным данным по времени оформления судов и учитывать осуществление государственного контроля на рейде морского порта Корсаков, в местах якорных стоянок (п.1.7.), а именно время движения должностных лиц ГКО к месту осуществления государственного контроля и обратно.

1.20. При приеме заявки на последнее оформление учитываются обстоятельства оформления таким образом, чтобы время оформления не нарушало установленного распорядка работы пункта пропуска.

Начало оформления судна, стоящего на рейдовой точке государственным контрольным органом производится не позднее 18.00 часов, а судна находящегося у причала, не позднее 19.00 часов.

В отношении рыболовецких судов заявка принимается письменно за сутки до начала оформления только при наличии всех разрешающих промысел документов.

1.21. Оформление судна при форс-мажорных обстоятельствах осуществляется в любое время суток.

1.22. Правом первоочередного оформления пользуются суда:

- терпящие аварию или бедствие, имеющие на борту больного или следующих для оказания помощи;
- с опасными грузами;
- пассажирские;
- прибывающие по приглашению Правительства Российской Федерации;
- осуществляющие доставку уловов свежих или охлажденных водных биологических ресурсов;
- осуществляющие доставку иной продукции морского промысла;
- линейные суда, следующие по расписанию (зарегистрированные в ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки») и соблюдающие утвержденное расписание движения;
- со скоропортящимися грузами;
- с живыми животными.

Суда, своевременно не оформленные согласно заявке по причине неблагоприятных погодных условий, включаются в график оформления судов на следующие сутки.

## **2. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле судов, лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации**

2.1. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при контроле лиц, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, определяется исходя из необходимости осуществления форм и видов контроля по согласованию между государственными контрольными органами.

2.2. Действия по организации государственного контроля судов, лиц, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

2.1.1. подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта). Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

Письменная заявка на предстоящие сутки подается до 12-00 текущих суток.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054);

2.2.2. предварительная заявка на прибытие судна передается администрацией порта (капитаном порта) в государственные контрольные органы в течение 1 часа после получения;

2.2.3. должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, до прибытия судна на основе полученных сведений об отсутствии на нем больных, подозрительных на инфекционные болезни (далее - Болезни), требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории Российской Федерации, насекомых-переносчиков этих Болезней, павших грызунов, радиационных и химических аварий при перевозках опасных грузов, дают разрешение на право свободной практики в морском порту.

Должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, при получении информации об отсутствии на судне до его прибытия в пункт пропуска больных, радиационных и химических аварий при перевозках опасных грузов, не применяют меры:

к морским судам, следующим из незараженных районов и (или) проходящим морским путем или по внутренним путям в порт, находящийся на территории другого государства;

морским судам, проходящим без захода в порт или высадки членов экипажа и пассажиров на берег.

Судно, прибывшее из страны, от которой имеется уведомление о событиях, которые могут привести к возникновению чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, а также имеющее на борту товары, химические, биологические и радиоактивные вещества, отходы и иные грузы, представляющие опасность для здоровья населения, подлежит обязательному санитарно-карантинному контролю;

2.2.4. информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

2.2.5. передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

2.2.5а. передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека посредством электронной связи:

морской санитарной декларации;

судовой роли;

списка пассажиров;

свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;  
общей декларации;

судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации);

2.2.6 передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов;

2.2.7. принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в устной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 1 час до прибытия судна в порт.

Администрация порта (координатор пункта пропуска ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки») обязана передать поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган;

2.3. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

2.3.1. действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/ свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;

принятие решения о предоставлении (непредоставлении) судну права свободной практики;

опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;

термометрия членов экипажа судна;

направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

2.3.2. действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;

2.3.3. проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

2.3.4. проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих

документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с приложением № 5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза, и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299 «О применении санитарных мер в Таможенном союзе», с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 341, от 20 сентября 2010 г. № 383, от 14 октября 2010 г. № 432, от 18 ноября 2010 г. № 456, от 2 марта 2011 г. № 566, 567, 568, 571, от 7 апреля 2011 г. № 622, от 18 октября 2011 г. № 828, 829, от 9 декабря 2011 г. № 859, 888, 889, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 апреля 2012 г. № 34, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. № 36, 37, от 20 июля 2012 г. № 64, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 августа 2012 г. № 125, от 23 августа 2012 г. № 141, решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. № 73, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 ноября 2012 г. № 206, 208, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 17 декабря 2012 г. № 114, 115, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 15 января 2013 г. № 6;

2.3.5. проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают

документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям № 5 и 6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе», с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 342, от 18 ноября 2010 г. № 455, от 2 марта 2011 г. № 569, 570, от 7 апреля 2011 г. № 623, от 22 июня 2011 г. № 724, от 15 июля 2011 г. № 726, от 18 октября 2011 г. № 830, 831, 834, от 9 декабря 2011 г. № 859, 893, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. № 73, от 12 октября 2012 г. № 85, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 декабря 2012 г. № 254, от 12 декабря 2012 г. № 274, от 25 декабря 2012 г. № 307;

2.3.5.1. проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составлении акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. № 502 «Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного



фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции;

2.3.6. проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

2.3.7. действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

2.3.8. совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и

личных вещей членов экипажа судна, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

2.3.9. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, грузов, товаров, животных и товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

2.3.10. информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, грузов, товаров, животных, личных вещей членов экипажа и товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов;

2.3.11. передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза.

2.4. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

2.4.1. действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищевых блоков, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

осмотр лиц (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;

информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2.4.2. проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2.4.3. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля);

2.4.4. проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

2.4.5. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

### **3. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле судов, лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации**

3.1. Действия по организации государственного контроля судов, лиц, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

3.1.1. подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа до и уточняется за 6 часов до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 6 часов до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 66 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863), с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054);

3.1.2. передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы.

Предварительная заявка на убытие судна передается администрацией порта в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения;

3.1.3. уведомление администрацией порта (капитаном порта) государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки;

3.1.4. представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

3.1.5. передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

3.1.6. принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в устной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган;

3.1.7. передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

3.2. Действия по государственному контролю убывающих на судах грузов, товаров и животных осуществляются в следующей последовательности:

3.2.1. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) грузов, товаров и животных;

3.2.2. проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

3.2.3. проведение должностными лицами таможенного органа документарной проверки документов, допускающих вывоз из Российской Федерации подкарантинной продукции, по результатам которой принимается решение о разрешении вывоза из Российской Федерации партии подкарантинной продукции либо о запрете такого вывоза;

3.2.4. совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов;

3.2.5. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

3.2.6. информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах грузов, товаров и животных;

3.2.7. передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза;

3.2.8. погрузка убывающих грузов, товаров и животных на судно, за исключением судов, указанных в п. 1.7, с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов, а при необходимости и иных государственных контрольных органов.

3.3. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

3.3.1. действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта; осмотр лиц (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

3.3.2. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3.3.3. проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

3.3.4. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

3.3.5. проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

3.3.6. посадка пассажиров и погрузка товаров (багажа пассажиров) на судно с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов, а при необходимости и иных государственных контрольных органов.

3.4. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

3.4.1. проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и

информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.4.2. представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли и документов членов экипажа (для судов с российским экипажем) за 2 часа до прибытия должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов на судно;

3.4.3. уведомление администрацией порта (капитаном порта) государственных контрольных органов о времени убытия судна, месте его стоянки, времени и месте сбора должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов;

3.4.4. опрос капитана судна по вопросам, связанным с осуществлением государственного контроля;

3.4.5. передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3.4.6. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

3.4.7. действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

3.4.8. действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.4.9. совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

3.4.10. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.4.11. информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

3.4.12. передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

3.5. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при контроле лиц, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, определяется исходя из необходимости осуществления форм и видов контроля по согласованию между государственными контрольными органами.

3.6. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, грузов и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается и комиссией государственных контрольных органов составляется Акт о неготовности администрации судна к оформлению, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта (капитану порта).

Оформление указанного судна осуществляется по окончании оформления других судов, запланированных к оформлению на данный день, но не ранее чем через два часа с момента составления Акта о неготовности администрации судна к оформлению, либо переносится на следующий день.

#### **4. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий судов, лиц, грузов**

4.1. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой, и в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 13, ст. 1300; №25, ст. 2979) и от 24 декабря 2008 г. № 990 «О ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 2, ст. 204).

В отношении рыбопромысловых судов и продукции морского промысла осуществляется, пограничный, таможенный, санитарно-карантинный и ветеринарный контроль.

Оформление и государственный контроль судов, выходящих на промысел в исключительную экономическую зону Российской Федерации и на



континентальный шельф Российской Федерации без захода в иностранные порты, осуществляются комиссией, в состав которой входят представители портовых властей и пограничных органов.

Оформление и государственный контроль судов и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации, при ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации:

без выгрузки на сухопутную территорию Российской Федерации - осуществляются комиссией, в состав которой входят представители таможенных и пограничных органов;

при доставке с целью переработки или реализации на территории Российской Федерации - осуществляются комиссией, в состав которой входят представители, санитарно-карантинных и пограничных органов.

Оформление и государственный контроль судов при их заходе (выходе) в морской порт и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в районах действия международных договоров Российской Федерации, в исключительных экономических зонах иностранных государств и в открытой части Мирового океана, при ввозе на таможенную территорию Российской Федерации осуществляются комиссией, в состав которой входят представители, санитарно-карантинных, ветеринарных, таможенных и пограничных органов.

Отсчет времени ожидания оформления и государственного контроля судов и продукции морского промысла определяется по фактическому времени постановки судна к причалу или на якорную стоянку на рейде морского порта. Время ожидания не должно превышать 3 часов.

В случае фактического превышения времени ожидания, оформления и государственного контроля судна и продукции морского промысла комиссией составляется акт (Приложение № 7) с указанием конкретных причин задержки.

Акт составляется в 2 экземплярах, которые подписываются представителем пограничного органа и капитаном судна. Второй экземпляр акта остается у капитана судна.

Допускается оформление сопроводительных документов на продукцию морского промысла государственными контрольными органами до прихода судна в порт.

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18 «Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из морские порты в Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2008 г., регистрационный № 12011) (Приложение № 8).

4.2. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в российский порт или с выходом из последнего порта

передает в пограничный орган списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу.

4.3. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, следующих на них лиц и товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).

4.4. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

4.5. При государственном контроле спортивных парусных яхт, прогулочных судов и следующих на них пассажиров, основные контрольные действия осуществляется в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

В отношении спортивных, парусных, маломерных и прогулочных судов осуществляется пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный контроль. При этом на судне должны находиться следующие документы:

документы, подтверждающие тип и назначение судна, права плавания судна под флагом государства принадлежности;

список членов экипажа судна (судовая роль), составляемый капитаном судна, а при убытии российского судна из российского порта. документы членов экипажа (яхтсменов), удостоверяющие их личность;

судовой журнал (вахтенный журнал или единый вахтенный журнал);

заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих право владения судном.

Оформление и государственный контроль спортивных парусных и прогулочных судов при их заходе (выходе) в (из) порт производится в специально оборудованных местах (причал № 4 Южного района, причалы №№10-11 ООО «Пристань» морского порта Корсаков).

## **5. Дополнение к Технологической схеме организации пропуска через государственную границу Российской Федерации, лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Корсаков.**

5.1. Дополнение к Технологической схеме организации пропуска через государственную границу Российской Федерации, лиц, транспортных средств,

грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Корсаков устанавливает порядок осуществления государственного контроля круизных судов, их членов экипажа и пассажиров, и разработано в целях повышения деятельности должностных лиц государственных контрольных органов в отношении указанной категории транспортных средств и лиц с учётом отсутствия в морском порту стационарных условий их обслуживания (отсутствует специализированный причал и пассажирский терминал).

5.2. Настоящий Порядок устанавливает места, определяет последовательность, содержание и продолжительность основных контрольных действий государственных контрольных органов в пункте пропуска в отношении круизных судов с учетом местных условий, а также устанавливает распорядок работы пункта пропуска в отношении государственного контроля круизных судов.

5.3. Настоящий Порядок действует в период навигации круизных судов в морском порту Корсаков.

5.4. Государственный контроль в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации, осуществляется должностными лицами государственных контрольных органов (Приложение № 1).

5.5. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены Таможенным кодексом таможенного союза, Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

5.6. Круизные суда осуществляют заход в пункт пропуска «Корсаков» в соответствии с расписанием (графиком), согласованным с капитаном порта, пограничными и таможенными органами.

5.7. Государственный контроль круизных судов, пассажиров и членов экипажей в пункте пропуска производится в соответствии с согласованным графиком захода круизных судов, за исключением форс-мажорных обстоятельств, в часы работы пункта пропуска «Корсаков».

5.8. Государственный контроль круизных судов типа «Сан Принцесс» (пассажировместимостью от 1500 человек) осуществляется в местах рейдовых стоянок для иностранных судов ( точку стоянки судна определяет капитан порта Корсаков), остальных круизных судов (пассажировместимостью до 1500 человек) у причалов, предназначенных для осуществления государственного контроля и включенных в пределы пункта пропуска. Государственный контроль пассажиров, членов экипажа, товаров и животных может осуществляться непосредственно на борту круизного судна в пределах пункта пропуска «Корсаков».

5.9. Транспортное средство, предназначенное для доставки должностных лиц государственных контрольных органов на круизное судно, должно быть оборудовано для перевозки пассажиров, иметь ограждения, устойчивую радиосвязь, исправные трапы, радиолокационное и спасательное оборудование, рассчитанное на всех лиц, находящихся на данном транспортном средстве и иметь разрешение на перевозку пассажиров.

5.10. Транспортное средство, выделенное судовладельцем или уполномоченным им лицом для доставки должностных лиц государственных контрольных органов на круизное судно, должно находиться в их распоряжении до полного окончания работ по государственному контролю судна.

5.11. Отдельные средства и методы государственного контроля круизных судов, их членов экипажа и пассажиров могут осуществляться во время высадки и посадки пассажиров и членов экипажей круизных судов по решению должностных лиц пограничного и таможенного органа.

5.12. Высадка и посадка пассажиров и членов экипажа круизного судна осуществляется судовыми плавсредствами с доставкой к специально оборудованным причалам, входящим в границы порта Корсаков, открытого для иностранных судов, по согласованию с должностными лицами пограничного и таможенного контроля, других заинтересованных государственных контрольных органов.

5.13. Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

5.14. Об отсутствии оснований для участия в государственном контроле судна должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют администрацию порта (уполномоченное ею лицо), которая до начала контроля судна информирует об этом должностное лицо отделения пограничного контроля кпп «Корсаков».

5.15. Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со статьей 42 Таможенного кодекса Таможенного союза, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля круизного судна, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные таможенным законодательством таможенного союза и таможенным законодательством Российской Федерации (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

5.16. О решении не проводить государственный контроль на борту круизного судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют через агента администрацию порта (капитана порта).

Администрация порта (капитан порта) информирует о решении указанных государственных контрольных органов должностное лицо отделения пограничного контроля кпп «Корсаков», а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

5.17. Государственный контроль на убытие круизного судна заключается в предоставлении разрешения на пересечение государственной границы лицами, транспортными средствами, убывающими из пределов Российской Федерации, перемещение через государственную границу товаров и животных за пределы Российской Федерации.

Государственный контроль круизных судов при убытии производится в период стоянки судна в пункте пропуска по мере завершения пассажирских операций.

Государственный контроль круизного судна при убытии судна производится на основании установленных документов (сведений), предоставленных капитаном судна (уполномоченным им лицом) в соответствующий государственный контрольный орган и подтверждающих готовность судна к рейсу.

5.18. Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля участвуют в государственном контроле круизного судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации.

Об отсутствии оснований для участия в государственном контроле судна должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют администрацию порта и судовладельца (уполномоченное им лицо), которая/ый до начала контроля

судна информирует об этом должностное лицо отделения пограничного контроля кпп «Корсаков».

5.19. В случае выявления на круизном судне обстоятельств, свидетельствующих о несоблюдении требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, касающиеся осуществления государственного контроля в пункте пропуска, и приводящих к невозможности завершения государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров, работа должностных лиц государственных контрольных органов на судне прекращается, о чем информируется администрация порта (капитан порта) и капитан судна (лицо им уполномоченное).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию пункта пропуска.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

### **5.1 Продолжительность и последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, товаров и животных, прибывающих на территорию РФ на борту круизного судна**

5.1.1. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при контроле лиц, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, определяется исходя из необходимости осуществления средств и методов государственного контроля по согласованию между государственными контрольными органами.

5.1.2. Действия по организации государственного контроля круизных судов, прибывающих на них лиц, товаров и животных на территорию Российской Федерации, осуществляется в следующей последовательности:

5.1.3. Подача предварительной заявки на прибытие круизного судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на прибытие круизного судна подается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов – до выхода судна из порта убытия.

Письменная заявка на предстоящие сутки подается до 15-00 текущих суток.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009

года №140, с изменениями, внесенные Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. №69.

5.1.4. Предварительная заявка на прибытие круизного судна передается администрацией порта (капитаном порта) в государственные контрольные органы в течении 1 часа после получения.

5.1.5. Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в подразделение пограничного контроля за 72 часа до прибытия круизного судна в порт предварительных списков пассажиров и членов экипажа судна по форме (Ф.И.О. на латинице, дата рождения, пол, гражданство, вид документа, серия и номер документа, срок действия документа, копия российской визы при наличии).

5.1.6. Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в подразделение пограничного контроля за 24 часа до прибытия круизного судна в порт уточнённого списка членов экипажа судна, пассажиров, групповой туристической программы.

5.1.7. Должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, до прибытия круизного судна на основе сведений об отсутствии на нем больных, подозрительных на инфекционные болезни, требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории Российской Федерации, насекомых-переносчиков этих болезней, павших грызунов, дают разрешение на право свободной практики в морском порту.

5.1.8. Информирование администрацией порта капитана круизного судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте якорной стоянки круизного судна.

5.1.9. Передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством.

5.1.10. Принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле круизного судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие круизного судна, а также предварительной информации, передаваемой в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 1 час до прибытия судна в порт.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в подразделение пограничного контроля.

5.1.11. Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу подразделения пограничного контроля документов, необходимых для осуществления государственного контроля, должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для

осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для их последующей передачи должностным лицам органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля.

5.1.12. Действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

Принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра круизного судна (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

Медицинский осмотр (опрос, термометрия);

Введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;

Информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

5.1.13. Действия по пограничному контролю пассажиров и членов экипажа:

-Проверка должностными лицами пограничного контроля предоставленных судовых документов.

-Проверка наличия и действительности предъявляемого документа, удостоверяющего личность пассажира и члена экипажа судна.

-Принятие решения должностным лицом о пропуске лиц через государственную границу Российской Федерации.

5.1.14. Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля судовых документов.

5.1.15. Проверка должностными лицами таможенного органа предоставленных судовых документов.

## **5.2 Продолжительность и последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, товаров и животных, убывающих с территории РФ на борту круизного судна**

5.2.1. Действия по организации государственного контроля лиц, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляется в следующей последовательности:

5.2.2. Подача предварительной заявки на убытие круизного судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на убытие круизного судна подается не позднее, чем за 24 часа до и уточняется за 6 часов до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24



часов после прибытия судна – за 6 часов до планируемого времени убытия круизного судна.

5.2.3. Предварительная заявка на убытие круизного судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации круизного судна, предусмотренной пунктом 66 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140, с изменениями, внесенные Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69.

5.2.4. Передача администрацией порта (капитана порта) предварительной заявки на убытие круизного судна в государственные контрольные органы.

5.2.5. Предварительная заявка на убытие круизного судна передается администрацией порта в течении 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия круизного судна – незамедлительно после получения.

5.2.6. Уведомление администрацией порта (капитаном порта) государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки.

5.2.7. Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу пограничного контроля документов, необходимых для осуществления пограничного контроля, должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для их последующей передачи должностным лицам органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля.

5.2.8. Действия по пограничному контролю пассажиров и членов экипажа:

- проверка должностными лицами пограничного органа предоставленных судовых документов.

- проверка наличия и действительности предъявляемого документа, удостоверяющего личность пассажира и члена экипажа судна.

- принятие решения должностным лицом о пропуске лиц через государственную границу Российской Федерации.

5.2.9. Проверка должностными лицами органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля судовых документов.

5.2.10. Проверка должностными лицами таможенного органа предоставленных судовых документов.

### **5.3. Особенности**

#### **осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле круизных судов и круизных пассажиров**

5.3.1 Для обеспечения работы государственных контрольных органов по проведению государственного контроля на борту круизного судна, капитан судна и (или) судовая администрация обеспечивает необходимые условия а именно:

- предоставление судового помещения, ограниченного для доступа пассажиров и других лиц, не задействованных в проведении контрольных действий;

- предоставление необходимого количества рабочих мест в помещении (стол и стул, подключение к электропитанию 220 В);

- организация дополнительного искусственного освещения в помещении в случае, если естественного освещения не достаточно для проведения контрольных действий;

- предоставление пассажирского манифеста (список пассажиров) и судовой роли с печатью размером шрифта 12-14, обеспечивающим продолжительную работу с документом;

- пассажирский манифест (список пассажиров) для должностных лиц пограничного контроля составляется с учётом установленного времени и очерёдности выхода пассажиров для участия в мероприятиях туристической программы.

5.3.2 Предоставление судовой администрацией документов, удостоверяющих личность пассажиров, согласно пассажирскому манифесту (список пассажиров).

5.3.3 Идентификация личности пассажиров проводится:

- при прибытии в РФ: должностными лицами подразделения пограничного контроля на борту судна в зоне посадки пассажиров (пассажирский лацпорт) на борту судна в судовые плавсредства для следования к месту высадки на причал порта Корсаков или непосредственно на причале порта Корсаков при высадке с судового плавсредства (по решению начальника пограничного органа);

- при убытии из РФ: должностными лицами подразделения пограничного контроля непосредственно на причале порта Корсаков при посадке на судовое плавсредство для дальнейшего следования к борту судна или на борту судна в зоне высадки пассажиров (пассажирский лацпорт) из судовых плавсредств на борт судна (по решению начальника пограничного органа);

5.3.4. По возвращению пассажиров на борт судна судовая администрация собирает документы, удостоверяющих личность пассажиров и передает их должностным лицам пограничного контроля для проведения государственного контроля по убытию судна.

5.3.5. В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица государственных контрольных органов не осуществляют государственный контроль лиц на борту круизного судна, не заявленных судовой администрацией к сходу на берег по решению начальника пограничного органа.

5.3.6. В случае несвоевременного предоставления капитаном судна (судовой администрацией) должных условий для работы сотрудников

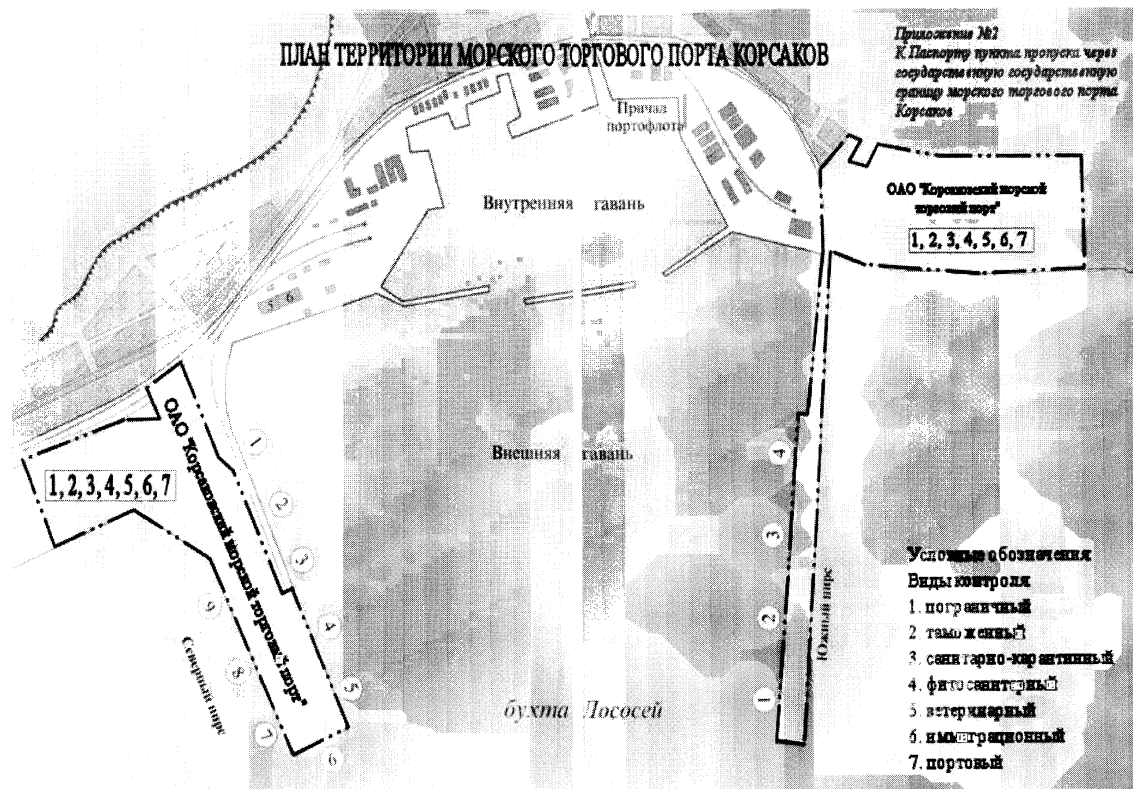
государственных контрольных органов (не качественные списки, не оборудованные рабочие места, не предоставление паспортов согласно поданных списков, списков пассажиров с разбивкой на группы по очередности высадки на берег для участия в туристической программе) время государственного контроля может быть увеличено.

Сведения о видах государственного контроля и подразделениях  
государственного контрольного органа, осуществляющего государственный  
контроль в пункте пропуска Корсаков

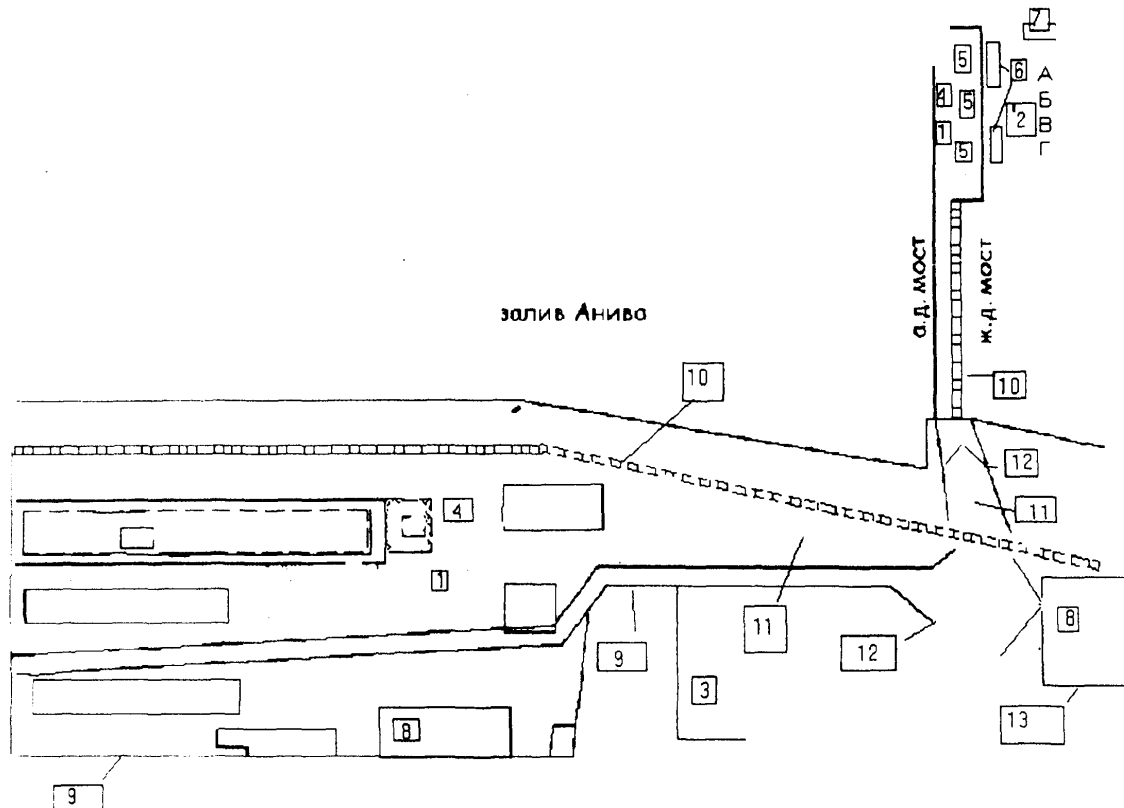
№	Виды государственного контроля	Наименование подразделения государственного контрольного органа, осуществляющего государственный контроль в пункте пропуска Корсаков
1.	Пограничный	Контрольно-пропускной пункт «Корсаков» (2 категории) Службы в г. Корсакове ПУ ФСБ России по Сахалинской области. Тел./факс: 8(42435) 4-56-57, 8(42435) 4-56-81
2.	Таможенный	Корсаковский таможенный пост Сахалинской таможни 8 (42435) 97-221, тел./факс (42435)97229
3.	Санитарно-карантинный	Территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по Сахалинской области в Корсаковском районе и порту Корсаков 8 (42435) 4-10-47, факс 8 (42435) 4-11-50. СКП-«Корсаков» тел. 8 (42435) 4-10-12 E-mail: <a href="mailto:korsnadzor_sko@sakhnadzor.ru">korsnadzor_sko@sakhnadzor.ru</a>
4.	Ветеринарный	Корсаковский пограничный контрольный ветеринарный пункт Сахалинского отдела по ветеринарному и карантинному фитосанитарному надзору Управления Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области 8 (4242) 755-085; 8(42435) 4-32-47; 8(42435) 4-56-54; e-mail: <a href="mailto:rsn_korsakov@mail.ru">rsn_korsakov@mail.ru</a>
5.	Карантинный фитосанитарный	Корсаковский фитосанитарный контрольный пост, Сахалинского отдела по ветеринарному и карантинному фитосанитарному надзору Управления Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области, тел/факс 8(42435)22428; (4242) 73 59 17; e-mail – <a href="mailto:korskarantin@yandex.ru">korskarantin@yandex.ru</a>

План территории морского торгового порта Корсаков

69



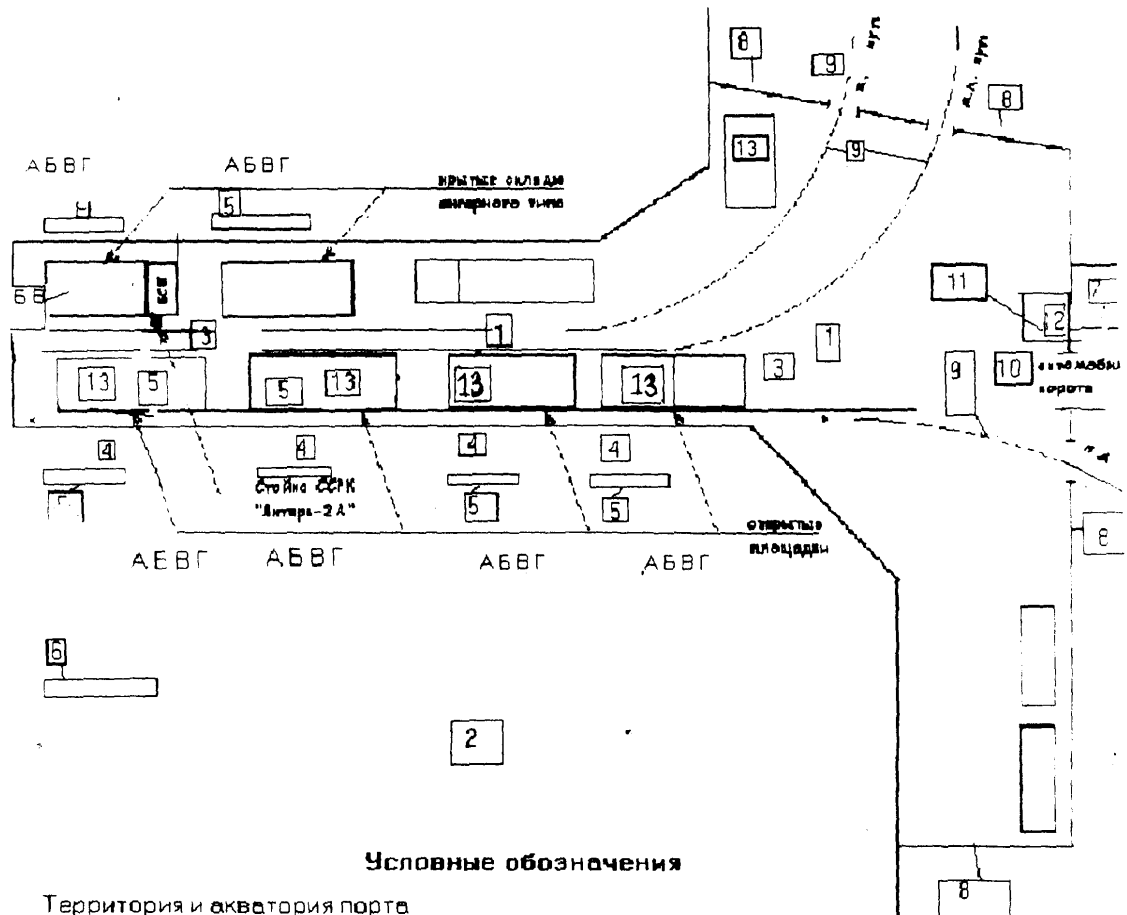
План-схема  
Южного погрузочного района ОАО «Корсаковского морского торгового порта»



Условные обозначения

- |  |  |
|--|--|
| <p>Территория и акватория порта</p> <p>1. Территория порта</p> <p>2. Акватория порта</p> <p>3. Свободная зона</p> <p>4. Режимная зона</p> <p>Зона причалов</p> <p>5. Причалы экспортных грузов</p> <p>6. Суда, стоящие под погрузкой (разгрузкой)</p> <p>7. Суда, стоящие на рейде</p> <p>Здания и сооружения</p> <p>8. Здания для размещения контрольных служб пункта пропуска</p> <p>9. Ограждение режимной зоны или складской площадки</p> <p>10. Подъездные пути железнодорожного транспорта</p> <p>11. Подъездные пути автотранспорта</p> | <p>12. Ворота, оборудованные шлагбаумом и светофорами</p> <p>13. Проходная для российских граждан</p> <p>13. Проходная для иностранных граждан</p> <p>Склады</p> <p>Места (зоны, участки) проведения контроля служб пункта пропуска</p> <p>А. Пограничный контроль</p> <p>Б. Таможенный контроль</p> <p>В. Санитарно-карантинный контроль</p> <p>Г. Ветеринарный и фитосанитарный контроль</p> |
|--|--|

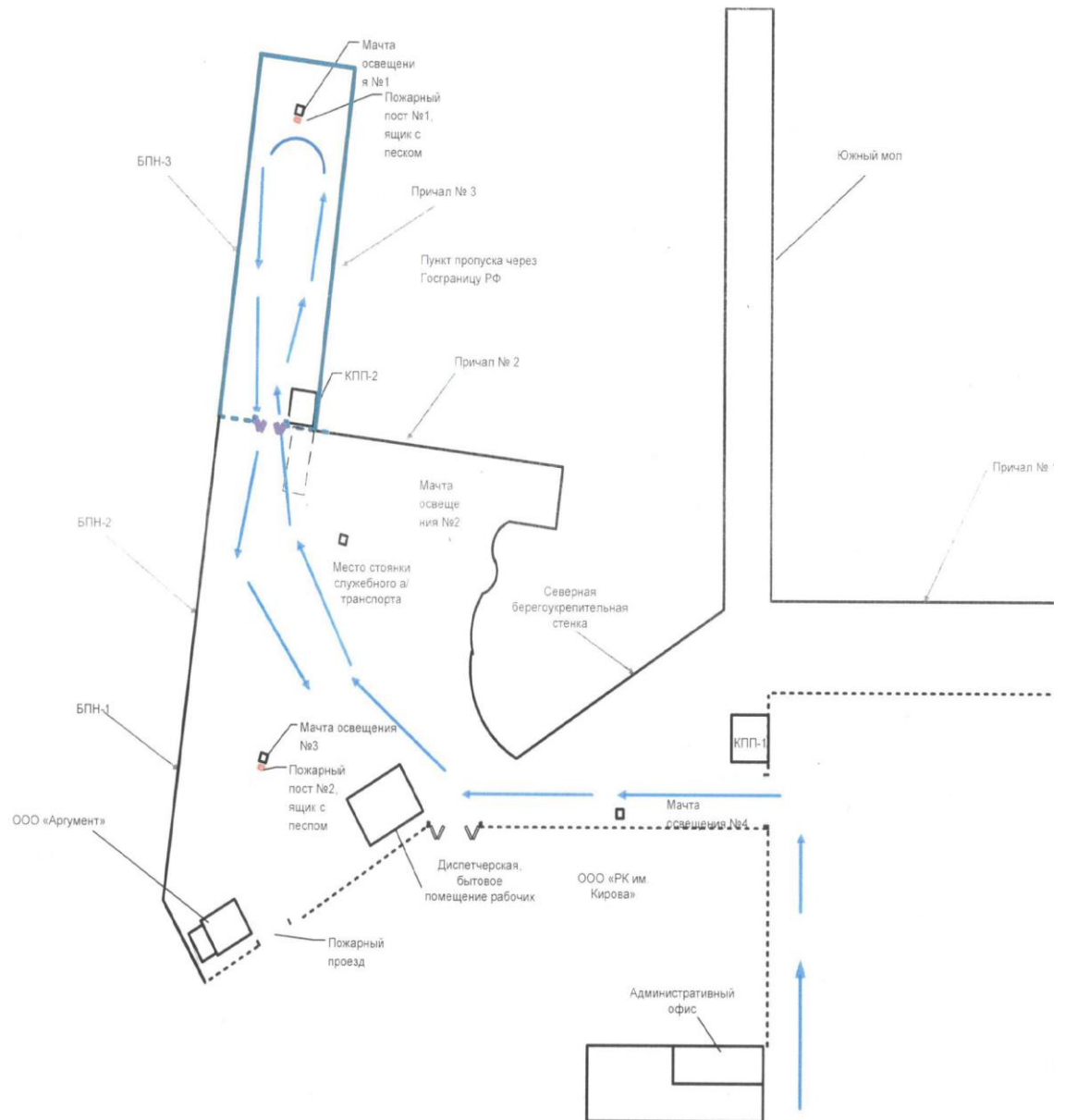
План-схема  
Северного погрузочного района ОАО «Корсаковского морского торгового порта»



Условные обозначения

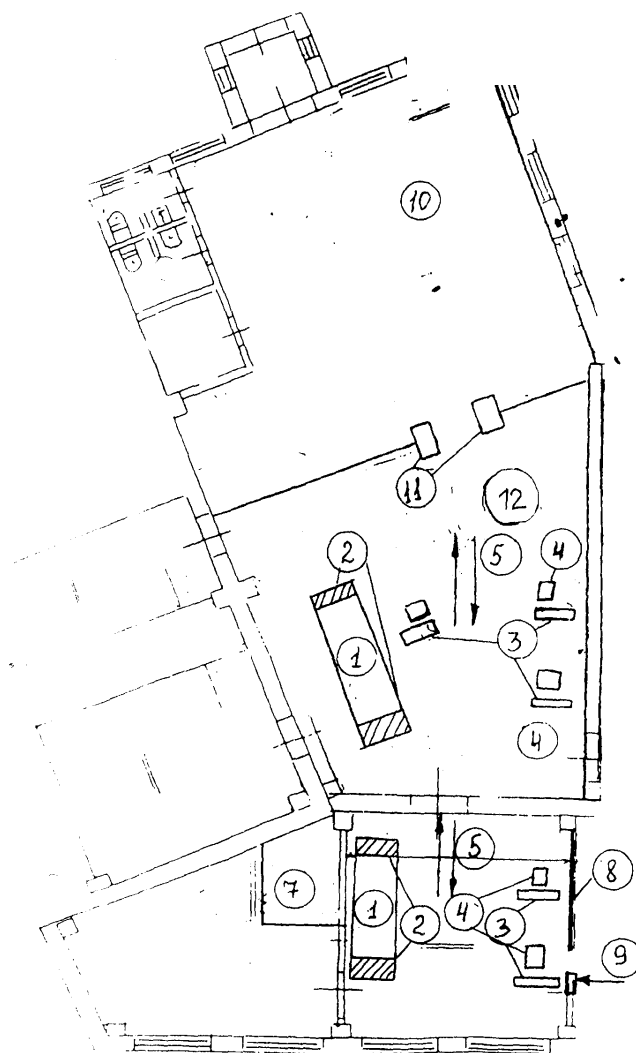
- Территория и акватория порта
1. Территория порта
  2. Акватория порта
  3. Ф - химная зона
  4. Причалы экспортных грузов
  5. Суда, стоящие под погрузкой (разгрузкой)
  6. Суда, стоящие на рейде
  7. Здания для размещения контрольных служб пункта пропуска
  8. Ограждение режимной зоны
  9. Подъездные пути железнодорожного транспорта
  10. Подъездные пути автотранспорта
  11. Ворота, оборудованные шлагбаумом и светофором
  12. Проходная для российских и иностранных граждан
  13. ПЭТК
- Места (зоны, участки) проведения контроля службами пункта пропуска
- А. Пограничный контроль
  - Б. Таможенный контроль
  - В. Санитарно-карантинный контроль
  - Г. Ветеринарный и фитосанитарный контроль

План - схема ООО «ПОРТ»





**Схема**  
**планировочного решения зоны таможенного контроля в морском**  
**грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через**  
**государственную границу Российской Федерации Корсаков**



**Условные обозначения**

- Рентгеноинтероскоп
- Рольганг
- Стол ручного досмотра и упаковки багажа
- Стойки инспектора
- Проход для пассажиров
- Рентгеноинтероскоп повышенной разрешающей способности
- Кабина личного досмотра пассажиров
- Ограждение, отделяющее зону таможенного контроля от зоны ожидания и заполнения декларации
- Проход пассажиров из зоны ожидания
- Накопительный зал

- 11. Пограничный контроль.
- 12. Иммиграционный контроль.

**Акт  
о превышении времени (ожидания) оформления и государственного  
контроля судна и продукции морского промысла**

Настоящий акт составлен в том, что «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ года  
при оформлении \_\_\_\_\_

тип судна и его название, откуда прибыло (куда убывает)

сотрудниками \_\_\_\_\_

наименование государственного контрольного органа, должность, Ф.И.О. старшего наряда

было превышено время оформления (ожидания) и государственного  
контроля на \_\_\_ ч. \_\_\_ мин.

Время начала оформления (ожидания) и государственного контроля  
\_\_\_ ч. \_\_\_ мин.

Время окончания оформления (ожидания) и государственного контроля  
\_\_\_ ч. \_\_\_ мин.

Причины задержки: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Должность старшего наряда государственного контрольного органа, по вине которого превышено время (ожидания)

оформления, подпись, инициалы, фамилия

Старший пограничного наряда \_\_\_\_\_

воинское звание, подпись, инициалы, фамилия

Капитан \_\_\_\_\_

тип и название судна

подпись, инициалы, фамилия

Утверждена  
Приказом Федерального  
агентства по рыболовству  
от 07.07.2008 № 18

ЗАЯВКА НА ЗАХОД (ВЫХОД) СУДНА  
РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА В/ИЗ/ МОРСКИЕ ПОРТЫ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Морской порт \_\_\_\_\_

I. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ		
1. Название судна	Бортовой номер	Номер ИМО
2. Тип судна	Порт регистрации	Год постройки
3. Район ГМССБ	Позывной	
4. Главные размеры: Длина	м	Ширина м
		Осадка
		наибольшая
		Валовая
		м
		вместимость
5. Количество балласта на борту а) чистого	б) грязного	
6. Судовые запасы: топливо - тонн, масло - тонн, питьевая вода - тонн		
7. Судовладелец (фрагтователь)	Номер ИМО	
8. Агент (наименование, контактный телефон)		
9. Капитан судна (ФИО)		
10. Количество членов экипажа/пассажиров / Количество больных/с подозрением на инфекционное заболевание/		
11. Местоположение судна на момент подачи заявки (порт, страна, широта, долгота)		
12. Маршрут следования судна за 21 день до прихода в порт		Последний порт захода
13. Ожидаемая дата и время захода/выхода/судна		
14. Цель захода (выхода) судна: (выгрузка (погрузка) груза, оформление экспорта, отстой, ремонт, транзит и т.п., район промысла, порт назначения)		
15. Режим оформления судна: (каботаж, без захода в инпорты, с заходом в инпорты)		
16. Дата и номер аттестации судна ветеринарной службой		
17. Номер и дата выдачи судового санитарного свидетельства		
18. Номер и дата выдачи свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/освобождения судна от санитарного контроля		

19. Номер и дата выдачи разрешения на неоднократное пересечение государственной границы Российской Федерации (при наличии)		
20. Обеспечение судна навигационными пособиями и информацией на предстоящий переход (номер последнего ИМ ГУНиО, ГС флота, имеющихся на борту)		
II. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ		
21. Отправитель/получатель груза: порт (страна) выгрузки, наименование:	количество (тонн):	упаковка
22. Классификация груза: (наименование, количество, упаковка, район промысла)		
III. Судовые документы:		Дата
	выдачи	окончания
Свидетельство о праве собственности		
Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ		
Классификационное свидетельство		
Свидетельство о годности к плаванию		
Свидетельство о безопасности судна по оборудованию и снабжению		
Лицензия судовой станции		

Судовладелец (уполномоченное им лицо)

\_\_\_\_\_ (наименование, почтовый адрес, ИНН, телефон)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.