

УТВЕРЖДЕНА
на заседании Координационного совета.
Протокол от 16 марта 2018 года № 1;

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ
ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ В МОРСКОМ
ГРУЗОПАССАЖИРСКОМ ПОСТОЯННОМ МНОГОСТОРОННЕМ
ПУНКТЕ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ХОЛМСК

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Общие положения	3
II.	Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров, прибывающих на территорию Российской Федерации	13
III.	Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации	21
IV.	Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.	26
	ПРИЛОЖЕНИЯ	29

I. Общие положения

1. Настоящая Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Холмск (далее – Технологическая схема, пункт пропуска) разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»; Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 22.12.2009 № 247; приказом Минтранса России от 03.11.2010 № 239 «О внесении изменений в Приказ Министерства РФ от 22.12.2009 № 247»; приказом Минтранса России от 21.10.2013 № 321 «О внесении изменений в типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.12.2009 № 247», приказом Министерства транспорта РФ от 20.08.2009 № 140 «Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», приказом Минтранса РФ от 22.03.2010 № 69 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 года № 140» и других нормативных правовых документов.

2. Технологическая схема определяет последовательность основных контрольных действий при осуществлении в пределах пункта пропуска пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственный контроль) в отношении морских судов (далее - суда), перемещаемых на них грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, (далее - транспортные средства) пассажиров, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

3. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный контроль осуществляется в пределах пункта пропуска, должностными лицами подразделений, указанных в таблице № 1.

Таблица № 1

№	Государственный контроль	Государственный контрольный орган
1.	Администрация порта (координатор пункта пропуска)	Морской порт Холмск (г. Холмск, ул.Лесозаводская 11), тел.(42433)- 7-02-58 в рабочие и выходные

		дни (с 08:00 до 12:30 ч., с 14:00 до 17:30 ч.);
2.	Пограничный	Контрольно пропускной пункт «Холмск - морской порт» Службы в г. Невельске ПУ ФСБ России по Сахалинской области, (г. Холмск, Советская ул., 37), тел/факс (42433)-2-01-92; 2-01-99
3.	Таможенный	Холмский таможенный пост Сахалинской таможни, Дальневосточного таможенного управления (г. Холмск, Портовая ул., 4), тел/факс (42433)-5-29-14, 5-39-24
4.	Санитарно-карантинный (при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических показаний)	Управление Роспотребнадзора по Сахалинской области в Холмском и Невельском районах (г. Холмск, Железнодорожная ул., 24), тел/факс (42433)-6-01-67
5.	Карантинный фитосанитарный контроль	Управление Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области. Сахалинский отдел по ветеринарному и карантинному фитосанитарному надзору. Холмский фитосанитарный контрольный пост (г.Холмск, ул. Советская 39, каб.5), тел/факс (42433)-5-06-08, эл. адрес: rprk65-3@yandex.ru
6.	Ветеринарный контроль	Управление Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области. Сахалинский отдел по ветеринарному и карантинному фитосанитарному надзору. Холмский пограничный ветеринарный контрольный пункт (г. Холмск, ул. Советская 39, каб.6), тел/факс (42433)-2-00-52, эл. адрес: sakhovn-holmsk@yandex.ru

4. Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственные контрольные органы) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- 1) минимизацию времени его проведения;
- 2) исключение дублирующих функций и действий;
- 3) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа «одного окна».

5. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип «одного окна», согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза при прибытии транспортных средств, грузов, товаров и животных на единую таможенную территорию Таможенного союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

6. Таможенные органы осуществляют таможенный, транспортный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов в пункте пропуска.

Обмен данными между таможенными органами и другими государственными контрольными органами в пункте пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

7. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется администрацией морского порта Холмск (далее - администрация порта) согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна.

Количество судов, подлежащих одновременному государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами, приведенными в таблице № 1.

8. Государственный контроль судов осуществляется у причалов №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 Северной гавани морского порта Холмск, причалов №№ 1, 3, 4, 6, 7, 8 Южной гавани морского порта Холмск, якорных местах №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 якорной стоянки морского порта Холмск, включенных в пределы пункта пропуска.

Место проведения государственного контроля судна определяется администрацией порта по согласованию с пограничными и таможенными органами в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в порту, а также характеристик участков порта.

8.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а в случаях предусмотренных законодательством Российской Федерации и других контрольных органов¹.

¹ Разрешение согласовывается администрацией морского порта с органами пограничного и таможенного контроля с учетом требований ст. 42 Таможенного кодекса Таможенного Союза, приложения № 3 настоящей технологической схемы, а также с учетом возможных рисков. При подаче графика движения судов администрацией морского порта в государственно-контрольные органы указывается примечание - в соответствии с пунктом 1.8 технологической схемы.

Государственный контроль судна и членов экипажа на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов и товаров, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц

Разгрузка и перегрузка (перевалка) товаров, замена транспортного средства, доставившего товар на таможенную территорию Таможенного союза, на другое транспортное средство осуществляются во время работы таможенного органа и в местах, специально предназначенных для этих целей, с разрешения таможенного органа, выдаваемого по запросу заинтересованного лица.

Начальник таможенного поста или уполномоченное им должностное лицо разрешает разгрузку товаров и/или выгрузку транспортных средств международной перевозки с находящимися на них товарами в место разгрузки и перегрузки (перевалки) товаров в пределах территории порта, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, до окончания совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля судна, при условии завершения пограничного контроля судна, если перевозчиком представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортных средства (грузы) лиц, должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных, до завершения государственного контроля запрещен.

В случае принятия решения должностными лицами государственных контрольных органов о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов и товаров, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует администрацию порта.

Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со ст. 42 Таможенного кодекса Таможенного союза вправе принять решение о проведении документального контроля без направления должностных лиц таможенного органа принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее – таможенное законодательство), поданы судовладельцем или полномочным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца.

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками.

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

- на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во все время стоянки судна;

При наличии у таможенного органа предварительной информации, представленной перевозчиком либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика (не позднее, чем за два часа до убытия судна) уполномоченное должностное лицо таможенного органа вправе принять решение о проведении документального контроля без направления должностных лиц таможенного органа на борт судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если таможенные средства идентификации были изложены при прибытии);

- отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному декларированию в установленном порядке.

В случае непредставления предварительной информации совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля осуществляется в общеустановленном порядке.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно – карантинного контроля судна при прибытии судна в случае наличия санитарно-эпидемиологических оснований.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости

осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при прибытии судна, если оно прибывает из страны, неблагополучной в ветеринарном или фитосанитарном отношении, если на судне будет проводиться таможенный контроль пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы и товары.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее – предварительные контрольные действия) для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов и товаров.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют администрацию порта.

Таможенные органы также осуществляют санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный-фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов.

Администрация порта информирует о решении указанных государственных органов пограничный орган, а также капитана судна (или уполномоченное им лицо).

8.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

8.3. Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 8.1 настоящей Технологической схемы, определены в Приложении № 3.

В случае принятия должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует администрацию порта.

8.4. Доступ лиц к транспортным средствам и на транспортные средства заграничного следования в период осуществления пограничного и иных видов

контроля ограничивается, а в случаях необходимости - запрещается. Лица, не включенные в судовую роль, на суда заграничного следования не допускаются.

При проведении государственного контроля в случае необходимости для совершения отдельных действий могут привлекаться незаинтересованные в результатах таких действий специалисты, обладающие специальными знаниями и навыками, необходимыми для оказания должностным лицам государственных контрольных органов, в том числе при применении технических средств контроля. Такие лица могут быть допущены на суда заграничного следования только с разрешения должностных лиц подразделений пограничного и таможенного органов в пункте пропуска.

9. При наличии у таможенного органа предварительной информации, представленной перевозчиком либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика не позднее, чем за один час до прибытия судна уполномоченное должностное лицо таможенного органа вправе принять решение о проведении документального контроля без направления должностных лиц таможенного органа на борт судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее – таможенное законодательство), поданы судовладельцем или полномочным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца.

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

- на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во все время стоянки судна.

При наличии у таможенного органа предварительной информации, представленной перевозчиком либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика не позднее, чем за четыре часа до убытия судна уполномоченное должностное лицо таможенного органа вправе принять решение о проведении документального контроля без направления должностных лиц таможенного органа на борт судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если таможенные средства идентификации были наложены при прибытии);

- отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному декларированию в установленном порядке.

В случаях непредставления предварительной информации совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля осуществляется в общеустановленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют администрацию порта.

Администрация порта информирует о решении указанных государственных органов пограничный орган, а также капитана судна (или уполномоченное им лицо).

9.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 20 - 22 и 24 - 26 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

10. Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна.

Государственный контроль пассажиров осуществляется в специально оборудованных зданиях, помещениях, сооружениях, предназначенных для обслуживания пассажиров.

Государственный контроль водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, как правило, осуществляется после их схода с борта судна через специально оборудованные и предназначенные для этих целей терминалы.

Допускается осуществление государственного контроля пассажиров, водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц на борту судна по решению должностных лиц пограничного и таможенного органов.

В случае принятия должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует администрацию порта.

11. Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных средств, как правило, осуществляется на специально оборудованных площадках, эстакадах и других сооружениях.

12. Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна и на рейдах.

13. Осмотр и досмотр транспортных средств, грузов, товаров и животных проводятся однократно таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

14. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов вне границ морского порта) лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда)

осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно (причал № 3 Южной гавани, причал № 8 Северной гавани).

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) представляются должностному лицу пограничного органа.

15. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. N 50 "О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 6, ст. 462; 2010, N 32, ст. 4342) и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица государственных контрольных органов могут совместно применять средства и методы государственного контроля.

Государственные контрольные органы должны принимать все возможные меры по минимизации времени проведения государственного контроля, исключению дублирующих функций и действий, а также недопущению необоснованных задержек транспортных средств, грузов, товаров и животных.

16. Продолжительность осуществления государственного контроля судов заграничного плавания в пункте пропуска:

Максимальное время ожидания начала оформления государственного контроля 30 минут. Максимальное время осуществления государственного контроля судов на рейде 2,5 часа, у причала 2 часа.

17. Заявки на оформление судов на рейде, суда с крупногабаритным грузом, а также грузом, создающим повышенную опасность и трудности при его досмотре (караван леса, контейнеры), принимаются только на светлое время суток.

Заявки на оформление судов, а также график по количеству и очередности контроля судов на приход/отход на очередные сутки, представляется государственным контрольным органам в рабочие дни ежедневно не позднее 16.40 часов, на все выходные дни в предшествующий день - не позднее 16.00 часов, приведенным в таблице № 1.

Государственный контрольный орган, исходя из объективной необходимости в проведении углубленного контроля, может увеличить время, требуемое на проведение таких операций.

Швартовые операции (лоцманское, буксирное обслуживание) в первую очередь проводятся для судов, следующих на оформление государственными контрольными органами.

Распорядок работы пункта пропуска без выходных дней с 9-00 до 20-00, за исключением Государственных праздников, перерыв на обед с 13-00 до 14-00 (в случае оформления судна в указанный период времени, обеденный

перерыв назначается по окончании оформления). Оформление судна, стоящего на рейде, государственным контрольным органом производится не позднее 17.30 часов, судна, стоящего у причала, не позднее 18.00 часов.

Правом первоочередного оформления пользуются:

- суда, имеющие на борту тяжелобольного человека;
- суда, следующие для оказания помощи и аварийные суда;
- пассажирские суда с пассажирами на борту и следующие по расписанию;
- суда рыбопромыслового флота с рыбопродукцией в соответствии с пунктом 28 раздела IV настоящей Технологической схемы;
- суда, своевременно не оформленные согласно поданной заявке по причине неблагоприятных погодных условий в предшествующие сутки.

Оформление снятого с заявки судна (опоздание прибытия, неготовность к оформлению, задержка погрузки/выгрузки и т.п.) переносится на свободное время в порядке общей очереди.

В случае необходимости оформить ТСЗС ранее установленного графиком по количеству и очередности контроля судов и поданной заявкой на оформление в целях создания благоприятных условий для осуществления внешнеэкономической деятельности, при наличии свободного времени уполномоченный представитель судовладельца (оператора, фрахтователя, чартера) подает новую заявку, но не более, чем за 4 часа до планируемого оформления. При этом заявка считается подтвержденной и согласованной только при принятии частного решения начальниками подразделений пограничного и таможенного контроля.

В случае вынужденного захода иностранных судов, иностранных военных кораблей и других государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях, на территорию Российской Федерации, осуществляемых в силу следующих чрезвычайных обстоятельств:

- несчастного случая;
- аварии или стихийного бедствия, угрожающего безопасности иностранного судна, иностранного военного корабля или другого государственного судна, эксплуатируемого в некоммерческих целях;
- сильного шторма, ледохода или ледовых условий, угрожающих безопасности иностранного судна, иностранного военного корабля или другого государственного судна, эксплуатируемого в некоммерческих целях;
- буксировки поврежденного иностранного судна, иностранного военного корабля или другого государственного судна, эксплуатируемого в некоммерческих целях;
- доставки спасенных людей;

в соответствии со ст. 9 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации», судовладелец (капитан судна) обязан немедленно сообщить об этом администрации порта, которая в свою очередь оповещает пограничные органы.

Транспортные средства (автомобиль, рейдовый катер), выделенные для доставки комиссии на судно, находятся у судна заграничного следования в распоряжении комиссии до полного окончания работ по его оформлению. В

случае оформления судна в точке рейдовой стоянки порта доставка членов комиссии осуществляется рейдовым катером, предназначенным для перевозки людей, снабженным средствами спасения на воде, средствами связи в соответствии с установленными нормами Регистра Российской Федерации.

Оформление судов на рейде при волнении моря свыше 1,0 метра не осуществляется.

18. Любое изменение места стоянки судна в порту – переходы, перешвартовка, а равно убытие с территории Российской Федерации или следования в глубь территории Российской Федерации, спуск на воду катеров и шлюпок с судна, причаливание судов и иных плавучих средств к другим судам заграничного следования допускается только с разрешения пограничных и таможенных органов, полученного по средствам факсимильной связи.

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации

19. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта.

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140, с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69. (приложение №1);

2) передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы (согласно приложениям № 1; № 2) по средствам факсимильной или электронной связи в адреса, указанные в таблице № 1;

3) информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

4) уведомление администрацией порта государственных контрольных органов о времени прибытия судна, месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна, в адреса указанные в таблице № 1;

5) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

5а) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека посредством электронной связи:

- морской санитарной декларации;
- судовой роли;
- списка пассажиров;
- свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;
- общей декларации;
- судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации)

б) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов;

7) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов уведомляют администрацию порта за 1 час до прибытия судна в порт.

Администрация порта информирует о решении соответствующих государственных контрольных органов пограничный орган, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо);

20. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия:

оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/ свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;
принятие решения о предоставлении (непредоставлении) судну права свободной практики;

опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;

термометрия членов экипажа судна;

направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

2) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;

- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

- проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

- информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен.

3) проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

4) действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

5) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

6) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

7) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

8) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

21. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2) осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного органа;

3) действия должностных лиц таможенных органов по транспортному контролю:

проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;

сверка государственных регистрационных номеров;

проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

проверка необходимых документов;

выдача уведомления об уплате установленных сборов;

выдача учетных талонов в установленных случаях;

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с приложением № 5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза, и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299 "О применении санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 341, от 20 сентября 2010 г. № 383, от 14 октября 2010 г. № 432, от 18 ноября 2010 г. № 456, от 2 марта 2011 г. № 566, 567, 568, 571, от 7 апреля 2011 г. № 622, от 18 октября 2011 г. № 828, 829, от 9 декабря 2011 г. № 859, 888, 889, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 апреля 2012 г. № 34, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. № 36, 37, от 20 июля 2012 г. № 64, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 августа 2012 г. № 125, от 23 августа 2012 г. № 141, решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. № 73, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 ноября 2012 г. № 206, 208, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 17 декабря 2012 г. № 114, 115, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 15 января 2013 г. № 6;

5) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям N 5 и 6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 342, от 18 ноября 2010 г. N 455, от 2 марта 2011 г. N 569, 570, от 7 апреля 2011 г. N 623, от 22 июня 2011 г. N 724, от 15 июля 2011 г. N 726, от 18 октября 2011 г. N 830, 831, 834, от 9 декабря 2011 г. N 859, 893, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. N 73, от 12 октября 2012 г. N 85, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 декабря 2012 г. N 254, от 12 декабря 2012 г. N 274, от 25 декабря 2012 г. N 307;

5.1 проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном

сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. N 502 "Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3938; 2012, N 18, ст. 2228).

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции;

б) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

7) совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

8) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

9) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

10) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

22. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

осмотр лиц (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2) проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля), принятие решения должностными лицами указанных государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

22.1. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

В случае фактического превышения времени ожидания, оформления и государственного контроля судна, не являющегося рыбопромысловым, комиссией составляется акт с указанием конкретных причин задержки (приложения № 6, № 7).

Акт составляется в 2 экземплярах. Второй экземпляр акта остается у капитана судна (уполномоченного судовладельцем лица).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц

государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на одном судне за одни сутки.

III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации

23. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее чем за 24 часа и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 66 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140, с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69.

2) передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы (согласно приложениям № 1; № 2) по средствам факсимильной или электронной связи в адреса указанные в таблице №1

Предварительная заявка на убытие судна передается администрацией порта в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения;

3) уведомление администрацией порта (капитаном порта) государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки, в адреса указанные в таблице №1;

4) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

5) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

6) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов уведомляют администрацию порта за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

7) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

24. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

2) действия должностных лиц таможенного органа по транспортному контролю:

проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;

сверка государственных регистрационных номеров;

проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

проверка необходимых документов;

контроль за уплатой установленных сборов и административных штрафов;

3) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении

убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

4) совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов;

5) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

6) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

7) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации;

8) проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

25. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта; осмотр лиц (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

2) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3) проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

4) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

5) проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

26. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

4) действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения, заявленных в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

5) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:
опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

6) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и

личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

7) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

9) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

27. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

В случае фактического превышения времени ожидания, оформления и государственного контроля судна, не являющегося рыбопромысловым, комиссией составляется акт с указанием конкретных причин задержки (приложения № 6, № 7).

Акт составляется в 2 экземплярах. Второй экземпляр акта остается у капитана судна (уполномоченного судовладельцем лица).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, пассажиров, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта (капитану порта).

IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных

28. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой, и в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации» (в ред. Постановлений Правительства РФ от 11.06.2008 № 444, от 04.09.2012 № 882, от 22.10.2012 № 1082, от 26.02.2013 № 151) и Постановлением Правительства РФ от 05.03.2013 № 184 "О порядке доставки уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции в морские порты Российской Федерации, а также в иные места доставки".

Суда, осуществляющие доставку в морские порты продукции рыболовства, оформляются в первоочередном порядке.

Преимущественным правом первоочередности при оформлении и государственном контроле судов пользуются суда с уловом свежих или охлажденных водных или биологических ресурсов.

В случае фактического превышения времени ожидания, оформления и государственного контроля судна и продукции морского промысла комиссией составляется акт с указанием конкретных причин задержки (приложения № 4, № 5).

Акт составляется в 2 экземплярах, которые подписываются представителем пограничного органа и капитаном судна. Второй экземпляр акта остается у капитана судна.

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18 «Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/ морские порты в Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2008 г., регистрационный № 12011) (приложение № 2).

29. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей технологической схемой.

Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в российский порт или с выходом из последнего порта передает в пограничный орган списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу.

30. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, членов экипажа наливных судов (кроме наливных судов, осуществляющих стоянку у выносного причального устройства, и членов экипажа таких судов), а также перемещаемых на них товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Пограничный контроль наливного судна, осуществляющего стоянку у выносного причального устройства, и членов экипажа такого наливного судна при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации осуществляется в ходе одного подъема должностных лиц пограничного органа на борт судна при следующих условиях:

наливное судно и перемещаемые на нем грузы и товары относятся к типам судов и перечню перемещаемых на них грузов, товаров, предусмотренным пунктом 8.3 настоящей Технологической схемы;

судовладельцем или уполномоченным им лицом в пограничный орган предоставляется судовая роль и документы членов экипажа наливного судна;

лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда), обслуживающие наливные суда, осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Контрольные действия по таможенному досмотру (осмотру) экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).

31. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

32. Иностранные суда могут менять место стоянки в пункте пропуска, выходить за пределы пункта пропуска только с разрешения пограничных и таможенных органов.

При необходимости сменить место стоянки в пункте пропуска либо выйти за пределы пункта пропуска капитан транспортного средства заграничного следования (инострannого судна), используя имеющиеся на борту судна средства радиосвязи, называя свой позывной, вызывает на 16 канале

международного морского диапазона VHF по позывному «Тезис – 5» должностное лицо пограничного органа в пункте пропуска и запрашивает разрешение на выполнение вышеуказанных действий, указывая при этом причину такой необходимости.

В случае отсутствия возможности передачи информации на русском языке капитан транспортного средства заграничного следования (иностранного судна) передает данную информацию через службу капитана порта, либо через представителя агентирующей компании.

В случае необходимости смены места стоянки транспортного средства заграничного следования (иностранного судна) в пункте пропуска либо выхода его за пределы пункта пропуска, ввиду возникновения форс-мажорных обстоятельств, разрешение выдается начальником подразделения пограничного органа в пункте пропуска (лицом, его замещающим) после уведомления дежурного по подразделению пограничного органа в пункте пропуска службой капитана порта о такой необходимости. Данная информация доводится в оперативном порядке до таможенного органа.

33. Места стоянки транспортных средств заграничного следования (при прибытии в Российскую Федерацию российских судов – до окончания государственного контроля, при убытии из Российской Федерации российских судов – с началом государственного контроля, иностранных судов – постоянно):

- причалы №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 Северной гавани морского порта Холмск;
- причалы №№ 1, 3, 4, 6, 7, 8 Южной гавани морского порта Холмск.
- якорные места №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 якорной стоянки морского порта Холмск.

34. При выявлении в ходе осуществления государственного контроля несовершеннолетних граждан Российской Федерации без действительных документов на право пересечения государственной границы Российской Федерации, должностное лицо пограничного органа в пункте пропуска обеспечивает их доставку в служебное помещение.

При невозможности передачи несовершеннолетних граждан родителям, усыновителям, опекунам или попечителям должностное лицо пограничного органа в пункте пропуска информирует линейный отдел полиции.

По прибытии сотрудника линейного отдела полиции несовершеннолетние граждане передаются установленным порядком.

З А Я В К А

ПРИХОД (из) _____ ОТХОД (в) _____

1. Название судна на русском и английском языках:
2. Позывной сигнал судна:
3. Государственная принадлежность (флаг, порт приписки) судна:
4. Номер судна подвижной морской службы:
5. Наименование и ИМО номер судовладельца и оператора судна:
6. Основные характеристики судна (год постройки, валовая вместимость, длина наибольшая, Ширина наибольшая, осадка носом и кормой):
7. Тип и количество груза:
8. Информация о балласте (количество и район приема балласта):
9. Для танкера при следовании под погрузку - количество балласта, наименование предыдущего перевезенного груза:
10. Наличие (количество и тип) опасных грузов:
11. Количество пассажиров на борту:
12. Количество членов экипажа судна и их гражданство:
13. Планируемое дата, время и место оформления:
14. Ожидаемые дата и время захода в морской порт:
15. Планируемые операции в морском порту:
16. Тип и количество выгружаемого и загружаемого груза в морском порту захода:
17. Необходимое количество требуемого пополнения судовых запасов и их наименование:
18. Необходимое количество требующих сдачи отходов и их наименование:
19. Планируемая смена членов экипажа судна:
20. Наличие действительного Международного свидетельства об охране судна или Временного международного свидетельства об охране судна:
21. Сведения об уровне охраны или уровне безопасности судна в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств:
22. Наименование последнего порта выхода судна:
23. Наименование следующего порта захода судна:
24. Ожидаемые дата и время выхода судна из морского порта:
25. Требуемое обеспечение безопасного плавания и стоянки судна в морском порту (буксиры, лоцман и т.п.):
26. Информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна:
27. Информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна международным требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности:

**Проведение комиссии ГКО в соответствии с п.п.8.1.,8.2. Приказа Минтранса №247
в редакции Приказа Минтранса РФ от 03.11.2010 г. №239**

_____ требуется, не требуется

Наименование агентирующей фирмы _____ Агент _____ / _____ /

Дата и время подачи заявки _____ МП

Представитель пункта пропуска
«Морской порт Холмск» _____ / _____ /

Дата и время приема заявки _____

**ЗАЯВКА НА ЗАХОД (ВЫХОД) СУДНА РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА В /ИЗ/
МОРСКОЙ ПОРТ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Морской порт _____

I. Сведения о судне			
1. Название судна	Бортовой номер	Номер ИМО	
2. Тип судна	Порт регистрации	Год постройки	
3. Район ГМССБ	Позывной		
4. Главные размеры: Длина	м	Ширина	м
Осадка наибольшая	м	Валовая вместимость	
5. Количество балласта на борту	а) чистого		б) грязного
6. Судовые запасы: топливо-	тонн, масло-	тонн, питьевая вода-	тонн
7. Судовладелец (фрахтователь)	Номер ИМО		
8. Агент (наименование, контактный телефон)			
9. Капитан судна (Ф.И.О.)			
10.Количество членов экипажа/пассажиров		/	Количество больных/с подозрением на инфекционное заболевание
11. Местоположение судна на момент подачи заявки (порт, страна, широта, долгота)			
12. Маршрут следования судна за 21 день до прихода в порт		Последний порт захода	
13. Ожидаемая дата и время захода/выхода судна			
14. Цель захода(выхода) судна: (выгрузка(погрузка) груза, оформление экспорта, отстой, ремонт, транзит и т.п., район промысла, порт назначения)			
15. Режим оформления судна: (каботаж, без захода в инпорты, с заходом в инпорты)			
16. Дата и номер аттестации судна ветеринарной службой			
17. Дата и номер выдачи судового санитарного свидетельства			
18. Дата и номер выдачи свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/ освобождения судна от санитарного контроля			
19. Дата и номер выдачи разрешения на неоднократное пересечение государственной границы Российской Федерации (при наличии)			
20. Обеспечение судна навигационными пособиями и информацией на предстоящий переход (номер последнего ИМ ГУНиО, ГС флота, имеющих на борту)			
II. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ			
21. Отправитель/получатель груза: порт (страна) выгрузки, наименование: _____ количество (тонн): _____ упаковка _____			
22. Классификация груза: (наименование, количество, упаковка, район промысла)			
III. Судовые документы			
	Выдачи	Дата	Окончания
Свидетельство о праве собственности			
Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом			
Классификационное свидетельство			
Свидетельство о годности к плаванию			
Свидетельство о безопасности судна по оборудованию и снабжению			
Лицензия судовой р/станции			

Судовладелец (уполномоченное им лицо)

_____ (наименование, почтовый адрес, ИНН, телефон)

« ___ » _____ 201 ___ г.

Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных п.п. 8.1, 8.2 настоящей Технологической схемы

№	Тип судна	Краткая характеристика	Перечень перемещаемых грузов
1.	Танкер	Судно, предназначенное для перевозки грузов наливом (нефть, нефтепродукты и т.д.)	Нефтепродукты
2.	Контейнеровоз	Судно, предназначенное для перевозки грузов в контейнерах международного образца.	Контейнера
3.	Универсальное сухогрузное судно	Судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов в упаковке, а также негабаритных и тяжеловесных грузов.	Генеральные грузы
4.	Рыбопромысловое судно	Судно, предназначенное для ведения рыбного промысла и транспортировки рыбы и морепродуктов.	Рыба и морепродукты
5.	Грузовое судно	Судно, не являющееся пассажирским (сухогрузное, наливное, транспортный рефрижератор, буксир, толкач, транспортно-буксирное судно, спасательного назначения и другие непассажирские суда)	Вся номенклатура грузов
6.	Пассажирское судно	Судно предназначенное для перевозки пассажиров.	
7.	Грузо-пассажирское судно	Судно предназначенное для перевозки как пассажиров так и грузов.	Автомоботехника, и прочие грузы.

"__" _____ 20__ г.

Акт

о превышении времени (ожидания) оформления и государственного контроля судна и продукции морского промысла

Настоящий акт составлен в том, что «__» _____ 20__ года при оформлении _____

тип судна и его название, откуда прибыло (куда убывает)

сотрудниками _____

наименование государственного контрольного органа,

_____ должность Ф.И.О. старшего наряда

было превышено время оформления (ожидания) и государственного контроля на __ ч. __ мин.

Время начала оформления (ожидания) и государственного контроля
__ ч. __ мин.

Время окончания оформления (ожидания) и государственного контроля
__ ч. __ мин.

Причины задержки: _____

Должность старшего наряда государственного контрольного органа, по вине которого превышено время оформления (ожидания)

_____ подпись, инициалы, фамилия

Старший пограничного наряда _____

воинское звание, подпись, инициалы, фамилия

Капитан _____

тип и название судна

подпись, инициалы, фамилия

" __ " _____ 20__ г.

Акт

о превышении времени (ожидания) оформления и государственного контроля судна и продукции морского промысла

Настоящий акт составлен в том, что « __ » _____ 20__ года при оформлении _____

тип судна и его название, откуда прибыло (куда убывает)

сотрудниками _____

наименование государственного контрольного органа, должность, Ф.И.О. старшего наряда

было зафиксировано превышение времени оформления (ожидания) и государственного контроля на __ ч. __ мин.

Время начала оформления (ожидания)

и государственного контроля ____ ч. ____ мин.

Время окончания оформления (ожидания)

и государственного контроля ____ ч. ____ мин.

Причины задержки: _____

Должность лица
государственного контрольного
органа, зафиксировавшего
превышение времени

подпись

Фамилия, инициалы

Должность, звание старшего
пограничного наряда

подпись

Фамилия, инициалы

Должность представителя
Перевозчика (капитана)

подпись

Фамилия, инициалы

"__" _____ 20__ г.

Акт
о превышении времени (ожидания) оформления и государственного контроля судна, не являющегося рыбопромысловым

Настоящий акт составлен в том, что «__» _____ 20__ года при оформлении _____

тип судна и его название, откуда прибыло (куда убывает)

сотрудниками _____

наименование государственного контрольного органа,

_____ должность Ф.И.О. старшего наряда

было превышено время оформления (ожидания) и государственного контроля на __ ч. __ мин.

Время начала оформления (ожидания) и государственного контроля _____ ч. _____ мин.

Время окончания оформления (ожидания) и государственного контроля _____ ч. _____ мин.

Причины задержки: _____

Должность старшего наряда государственного контрольного органа, по вине которого превышено время оформления (ожидания)

_____ подпись, инициалы, фамилия

Старший пограничного наряда _____

воинское звание, подпись, инициалы, фамилия

Капитан _____

тип и название судна

подпись, инициалы, фамилия

" __ " _____ 20__ г.

Акт
о превышении времени (ожидания) оформления и государственного контроля судна, не являющегося рыбопромысловым

Настоящий акт составлен в том, что « __ » _____ 20__ года при оформлении _____

тип судна и его название, откуда прибыло (куда убывает)

сотрудниками _____
наименование государственного контрольного органа, должность, Ф.И.О. старшего наряда

было зафиксировано превышение времени оформления (ожидания) и государственного контроля на __ ч. __ мин.

Время начала оформления (ожидания) и государственного контроля __ ч. __ мин.

Время окончания оформления (ожидания) и государственного контроля __ ч. __ мин.

Причины задержки: _____

Должность лица государственного контрольного органа, зафиксировавшего превышение времени

подпись

Фамилия, инициалы

Должность, звание старшего пограничного наряда

подпись

Фамилия, инициалы

Должность представителя Перевозчика (капитана)

подпись

Фамилия, инициалы