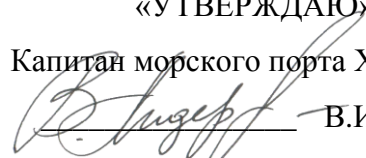


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

«УТВЕРЖДАЮ»

Капитан морского порта Холмск

 В.И. Лидерс

« 16 » мая 2017 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки»

**ПЛАН**  
**УПРАВЛЕНИЯ СУДОВЫМИ ОТХОДАМИ**  
**В МОРСКОМ ПОРТУ**  
**ХОЛМСК**

Холмск 2017 г.



## Содержание

Принятые сокращения и определения.....	4
Введение.....	7
1.Цель и сфера охвата Плана	
1.1. Цель и задачи Плана.....	8
1.2. Нормативно-правовая база разработки плана.....	9
2.Сведения о разработчике Плана.....	10
3.Характеристика морского порта Холмск	
3.1. Географическое положение морского порта.....	11
3.2. Основные технические характеристики морского порта.....	12
3.3. Судооборот морского порта.....	13
3.4. Грузооборот морского порта.....	14
4. Сбор судовых отходов	
4.1 Порядок подачи информации о количестве судовых отходов.....	14
4.2. Порядок организации приема судовых отходов.....	15
4.3. Контроль исполнения Плана.....	16
5. Процедура приема судовых отходов	
5.1. Прием нефтесодержащих (ляльных) вод и нефтяных остатков (шлама).....	17
5.2. Прием сточных вод.....	18
5.3. Прием мусора.....	19
6. Периодическое обновление плана.....	20

## Принятые сокращения и определения

### **Сокращения**

*АМП СКК* – Федеральное Государственное Бюджетное Учреждение «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки».

*ИГПК* – Инспекция государственного портового контроля.

*План* – «План управления судовыми отходами в морском порту».

*РМРС* – Российский морской регистр судоходства.

### **Определения**

*Акватория морского порта* – водное пространство в границах морского порта.

*Бытовые отходы (категория С)* – все виды отходов, не охваченные другими приложениями, которые образуются в жилых помещениях судна. Бытовые отходы не включают бытовые сточные воды.

*Владельцы объектов инфраструктуры морского порта* - юридические лица или индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществляющие эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта от своего имени независимо от того, являются они собственниками данных объектов или используют их на ином законном основании;

*Загрязнение окружающей среды* – поступление в окружающую среду вещества и (или) энергии, свойства, местоположение или количество которых оказывают негативное воздействие на окружающую среду.

*Зола от инсинераторов (категория Е)* – зола и шлак из судовых инсинераторов, используемых для сжигания мусора.

*Кулинарный жир (категория D)* – любой тип пищевого масла или животного жира, используемый или предназначенный для использования с целью подготовки или приготовления пищи, но не включает сами продукты питания, которые готовятся с использованием этих масел и жиров.

*Морской терминал* - совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров;

*Нефтедержавные (льальные) воды* – нефтеводная смесь, образующаяся в подсланевых пространствах машинного отделения судов, в результате их нормальной эксплуатации.

*Мусор* – все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов, все виды пластмасс, остатки груза, зола от инсинераторов, кулинарный жир, орудия лова и туши животных, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению.

*Нефтяные остатки* – отсепарированный шлам, отработанное смазочное масло, нефть из сепараторов льяльных вод, утечки топлива и масла.

*Обращение с отходами* – деятельность по сбору, накоплению, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов.

*Объекты инфраструктуры морского порта* - портовые гидротехнические сооружения, внутренние рейды, якорные стоянки, доки, буксиры, ледоколы и иные суда портового флота, средства навигационного оборудования и другие объекты навигационно-гидрографического обеспечения морских путей, системы управления движением судов, информационные системы, перегрузочное оборудование, железнодорожные и автомобильные подъездные пути, линии связи, устройства тепло-, газо-, водо- и электроснабжения, иные устройства, оборудование, инженерные коммуникации, склады, иные здания, строения, сооружения, расположенные на территории и (или) акватории морского порта и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания, оказания услуг в морском порту, обеспечения в морском порту государственного контроля (надзора);

*Операторы морского терминала (причала)* – организации, осуществляющие эксплуатацию морского причала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров.

*Остатки груза (категория G)* – остатки любого груза, не охваченные другими Приложениями к МК МАРПОЛ 73/78 и остающиеся на палубе или в трюмах после погрузки или выгрузки, включая излишки или россыпи при погрузке и выгрузке, независимо от того, находится ли груз в сыром или сухом состоянии, или оказавшиеся в промывочной воде, но исключая пыль от груза, остающуюся на палубе после ее смывки, или пыль на внешних поверхностях судна.

*Орудия лова (категория I)* – любое физическое устройство или его часть, или сочетание предметов, которые могут быть помещены на или в воду, или на морское дно с намеченной целью вылова или осуществления контроля для последующего вылова или добычи морских или пресноводных организмов.

*Пищевые отходы (категория B)* – любые испорченные или неиспорченные пищевые продукты, такие, как фрукты, овощи, молочные продукты, птица, мясные продукты и пищевые остатки, образующиеся на судне.

*Пластмасса (категория A)* – твердый материал, который содержит в качестве основного ингредиента один высокомолекулярный полимер или более и который образуется (формируется) во время либо производства полимера, либо, изготовления с целью получения конечного продукта с помощью нагревания и/или давления.

*Портовые гидротехнические сооружения* - инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных

работ), расположенные на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов;

*Приемные сооружения* – сооружение береговое, плавучее или их сочетание в единой технологической системе, предназначенное для приема с судов вредных веществ или содержащих такие вредные вещества смесей, которые накапливаются на судах в процессе нормальной эксплуатации, но не могут быть сброшены в море в соответствии с действующими международными конвенциями или национальными правилами государств, в водах которых суда совершают свое плавание.

*Причал* – портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами. Размещение отходов – хранение и захоронение отходов.

*Сточные воды* – стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях, стоки из помещений в которых содержатся животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленными стоками. Судовые отходы – все виды отходов в определении Приложений I, II, III, IV, V, VI Конвенции МАРПОЛ 73/78 и Поправок к ним.

*Территория морского порта* – земельный участок или земельные участки, не покрытые поверхностными водами, в границах морского порта, в том числе искусственно созданный земельный участок или искусственно созданные земельные участки. Туши животных (категория H) – тела любых животных, которые перевозятся на судне в качестве груза и которые умерли или подверглись эвтаназии во время рейса.

*Транспортирование отходов* – перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя либо предоставленного им на иных правах.

*Услуги в морском порту* – услуги, оказание которых пользователям обычно осуществляется в морском порту и на подходах к нему в соответствии с международными договорами РФ и законодательством РФ.

*Эксплуатационные отходы (категория F)* – все твердые отходы (включая шлам), не охваченные другими Приложениями, которые собираются на борту во время обычного технического обслуживания или эксплуатации судна или используются для размещения и обработки груза.

## **Введение**

«План управления судовыми отходами в морском порту Холмск» (далее – План) отражает нормативную базу положений Резолюции МЕРС. 83(44) «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов», регулирует вопросы планирования и деятельности портовых приемных сооружений, их техническое обеспечение и порядок функционирования на уровне необходимой достаточности, определяемой специализацией порта.

План отражает формирование технологических условий для снятия и размещения судовых отходов, образующихся при нормальной эксплуатации судов, а также иных отходов, в том числе связанных с грузом, в объеме выполнения Международной Конвенции по предотвращению загрязнений с судов 1973 г., измененной протоколом 1978 года, портовых и национальных правил.

План основан на действующем национальном законодательстве по обращению с отходами производства и потребления, государственном регулировании портовой деятельности и выполнении международных обязательств Российской Федерации в области торгового мореплавания, с целью обеспечения адекватности приемных сооружений для снятия отходов с судов в морском порту Холмск.

Функция государственного администрирования по управлению приемными сооружениями для отходов в морском порту Холмск, осуществляется со стороны ФГБУ «АМП СКК» Службой Капитана морского порта Холмск, на основании Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г. № 81–ФЗ, Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261–ФЗ «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» и Приказа Минтранса от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним».

Функция государственного надзора и контроля за деятельностью предприятий по оказанию экологических услуг судам, условиям содержания сооружений для размещения и утилизации судовых отходов осуществляется компетентными Федеральными органами на основании законодательства Российской Федерации.

Деятельность предприятий по оказанию экологических услуг судам, полигонов для размещения и утилизации отходов с судов осуществляется на коммерческой основе в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

## 1. Цель и сфера охвата Плана

### 1.1. Цели и задачи Плана

Настоящий План предусматривает следующие цели:

- сведение к минимуму рисков несанкционированного сброса судовых отходов;
- разработка и реализация технологических мероприятий по обеспечению эффективного сбора и размещения всех категорий судовых отходов, недопущение вынужденного простоя судов в ожидании или невыполнения заявок на снятие отходов;
- организации контроля за снятием и размещением судовых отходов
- проведение технической политики, направленной на поддержание в нормативной достаточности технических средств порта для снятия и размещения судовых отходов;

проведение государственной политики, направленной на перспективное развитие и модернизацию приемных портовых сооружений.

Задачами Плана являются:

- мониторинг движения всех категорий судовых отходов в порту;
- контроль выполнения работ по снятию и размещению судовых отходов в порту;
- контроль движения судовых отходов при оформлении приходов-отходов судов;
- организация системного взаимодействия федеральных органов по надзору и контролю за деятельностью предприятий, осуществляющих экологические услуги в порту.

План затрагивает все виды судовых отходов с судов портового флота и судов перевозчиков (суда доставляющие груз на суда накопители)-далее суда перевозчики, в морском порту Холмск, которые возникли в процессе эксплуатации судна или связаны с видом перевозимого на судне груза, включая нефтесодержащие отходы, сточные воды, твердые отходы и др. План должен регулярно пересматриваться, обновляться и распространяться для информации и выполнения всем стивидорным компаниям, судовым агентам, действующим в морском порту Холмск, а также другим сторонам, участвующим в реализации Плана или заинтересованным в его выполнении.

Реализация целей и задач Плана достигается на условиях взаимодействия с Федеральными органами государственного управления и контроля в области охраны окружающей среды, хозяйствующими субъектами портовой деятельности.



## 1.2. Нормативно-правовая база

Настоящий План разработан в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

1. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененная Протоколом 1978 г. (МК МАРПОЛ 73/78) содержит: приложения, 5 из которых определяют требования к прибрежным государствам в отношении приема судовых отходов:

Приложение 1 – Правила предотвращения загрязнения нефтью.

Приложение 2 – Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом.

Приложение 3 – Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке.

Приложение 4 – Правила предотвращения загрязнения сточными водами.

Приложение 5 – Правила предотвращения загрязнения мусором.

Приложение 6 – Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов.

2. Федеральные законы РФ:

– Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;

– Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

– Федеральный закон от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

– Федеральный закон от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»;

– Федеральный закон от 17.12.1998 г. № 191-ФЗ «Об исключительной экономической зоне РФ»;

– Водный кодекс РФ от 16.11.1995 г. № 167-ФЗ. 3. Постановления Правительства РФ:

3. Постановления Правительства РФ:

– Постановление Правительства РФ от 03.09.2010 г. № 681 «Об утверждении Правил обращения с отходами производства и потребления в части осветительных устройств, электрических ламп, ненадлежащие сбор, накопление, использование, обезвреживание, транспортирование и размещение которых может повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям и окружающей среде»;

– Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»;

– Постановление Правительства РФ от 24.03.2000 г. № 251 «Об утверждении перечня вредных веществ, сброс которых в исключительной экономической зоне РФ с судов, других плавучих средств, летательных аппаратов, искусственных островов, установок и сооружений запрещен»;

– Постановление Правительства РФ от 03.10.2000 г. № 748 «Об утверждении пределов допустимых концентраций и условий сброса вредных веществ в исключительной экономической зоне РФ».

4. «Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», утвержденные приказом Минтранса РФ от 20.08.2009 г. № 140

5. «Правила охраны труда в морских портах. ПОТ РО–152-31.82.03-96» утвержденные приказом Минтранса РФ от 09.01.1996 г. № 2.

6. Руководство РМРС по применению положений МК МАРПОЛ 73/78.

7. «Обязательные постановления в морском порту Холмск», утвержденные приказом Минтранса РФ от 27.02.12г. №51

8. Санитарные правила для морских судов СССР.

9. Приказ Гл. санитарного врача СССР от 21 декабря 1982 г. № 2641-82 «Об утверждении санитарных правил для морских судов».

## **2. Сведения о разработчике Плана**

Служба капитана морского порта Холмск является Холмским филиалом «Администрации морских портов Сахалина, Курил и Камчатки», которая является федеральным государственным бюджетным учреждением (некоммерческой унитарной организацией) осуществляющим административно-властные полномочия в сфере государственного управления морскими портами, предусмотренные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами, а также функции по оказанию государственных услуг в сфере морского транспорта. Находится в ведении Федерального агентства морского и речного транспорта.

Обеспечение экологической безопасности и охраны окружающей среды достигается путем:

– организации и контроля мероприятий по предотвращению загрязнения окружающей среды судовым мусором;

– контроля деятельности операторов морских причалов, обеспечивающих прием судового мусора;

– организации мер по ликвидации аварийных загрязнений окружающей среды с судов.

### **Контактная информация**

#### **Морской порт Холмск**

#### **Капитан морского порта Холмск**

Тел: (42433) 50332

#### **ИГПК**

**(режим работы круглосуточный)**

Тел/Факс: (42433) 66161/50231

E-mail: [KHLPSC@ampskk.ru](mailto:KHLPSC@ampskk.ru)

### **Заместитель капитана морского порта Холмск - начальник ИГПК**

Тел/Факс: (42433) 20129

### **Морской терминал Яблочное**

Место нахождения: 694620, Сахалинская обл., п. Яблочное, ул. Центральная, 98.

**ИГПК в терминале Яблочное – отсутствует.**

### **Морской терминал Правда**

Место нахождения: 694914, Сахалинская обл., с. Правда, ул. Речная, 2.

**ИГПК в терминале Правда – отсутствует.**

Разработчиком Плана выступает Холмский филиал «Администрации морских портов Сахалина, Курил и Камчатки».

Почтовый адрес: 694620, Сахалинская обл., г. Холмск, ул. Портовая, д.14-ф

Тел/факс (42433) 66161/ 50231

e-mail: [KHLPSC@ampskk.ru](mailto:KHLPSC@ampskk.ru)

Ответственное лицо за разработку и корректировку Плана – специалист по обеспечению мероприятий и мониторингу планов ЛАРН

## **3. Характеристика морского порта Холмск**

### **3.1. Географическое положение морского порта Холмск**

Морской порт Холмск расположен на юго-западном побережье острова Сахалин в вершине залива Невельского и включает в себя Южную гавань, Северную гавань, морской терминал Правда, расположенный в бухте Правда в 6,5 милях к югу от Южной гавани и морской терминал Яблочное, расположенный в бухте Яблочная в 5,5 милях к северу от Северной гавани.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2010 г. N 179-р.<sup>1</sup>

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично (за исключением морского терминала Яблочное - с 01.03 до 30.12). Морской порт является незамерзающим и осуществляет работу круглосуточно, имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Судоходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся прохождением глубоких циклонов со штормовыми ветрами в период с ноября по апрель и периодическими тропическими циклонами (тайфунами) с ветрами более 25 метров в секунду и сильными осадками в период с июля по сентябрь. В весенне-летний период бывают туманы, а в осенне-зимний период - снегопады с видимостью менее 500 метров.

В морском порту могут формироваться периодические резонансные горизонтальные колебания масс воды-тягун. Тягун формируется в Южной гавани при ветрах северо-северо-

<sup>1</sup> См.схему Морского порта Холмск 1

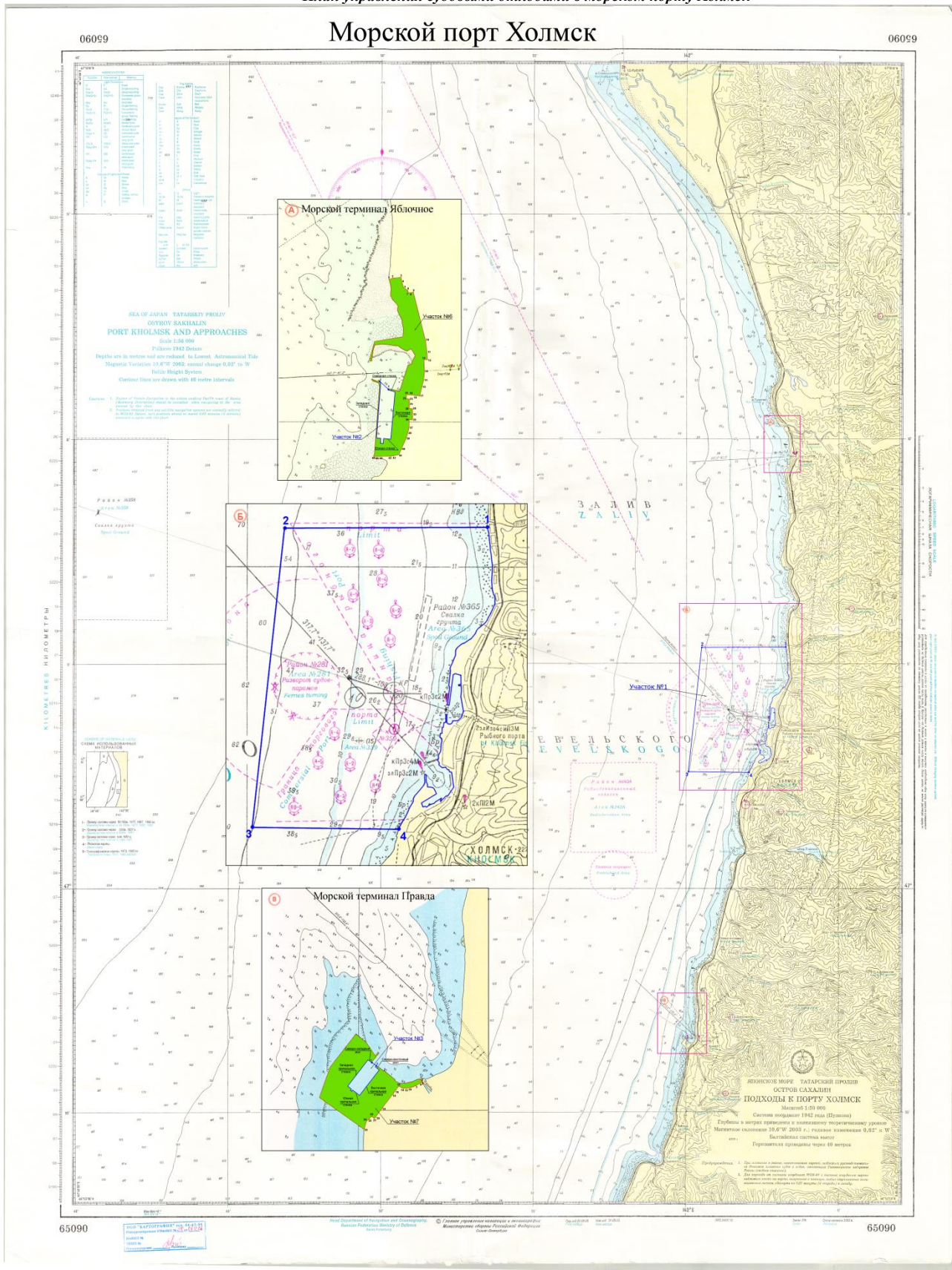


Схема Морского порта Холмск 1

западных направлений у всех причалов, в Северной гавани - при ветрах западно-юго-западных направлений у причалов N 7 и 8.

Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта, а также судов на акватории морского порта и на подходах к нему-суда портового флота. Морские терминалы Правда и Яблочное являются местом убежища для судов, параметры которых позволяют таким судам войти в терминалы Правда и Яблочное.

Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в [главе X](#) Обязательных постановлений в морском порту Холмск и в [приложении N 4](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

### **3.2. Основные технические характеристики морского порта**

Сведения о технических характеристиках морского порта приведены ниже

Площадь территории морского порта (га)	48,89
Площадь акватории морского порта (км 2)	15,62
Количество причалов	27
Длина причального фронта морского порта (п.м.)	2469,4
Пропускная способность грузовых терминалов всего (тыс. тонн в год)	3784
В том числе: сухие (тыс. тонн в год)	3636
наливные (тыс. тонн в год)	100
контейнеры (тыс.единиц в 20 фут. эквиваленте в год)	4
Пропускная способность пассажирских терминалов (пассажиров в год)	90000
Максимальные габариты судов (осадка, длина, ширина)	8/130/22
Площадь крытых складов (тыс.м <sup>2</sup> )	27,44
Площадь открытых складов (тыс.м <sup>2</sup> )	134,01

### **3.3 Судооборот морского порта**

Судооборот морского порта Холмск за 2014 - 2015 гг. представлен ниже

ТИП СУДНА	Количество судозаходов, ед.	
	2014	2015
Суда заграничного плавания всего, в том числе:	157	175
Сухогрузные суда	136	131
Грузопассажирские суда (типа паромов Сахалин)	0	0
Наливные суда	0	0
Суда рыбопромыслового флота	10	17
Прочие суда	11	27
Суда каботажного плавания всего, в том числе:	1119	1161
Сухогрузные суда	169	162
Грузопассажирские суда (типа паромов Сахалин)	504	515

Наливные суда	76	74
Суда рыбопромыслового флота	16	23
Прочие суда	354	387
<b>Всего судов</b>	<b>1276</b>	<b>1336</b>

### **3.4 Грузооборот морского порта**

Объем перевалки грузов за 2014-2015гг. в тыс.тонн отражен ниже

№	Наименование груза	Всего		Экспорт		Каботаж	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015
1.	Сухие	512,52	1422,70	305,83	110,82	206,67	1311,88
2.	Контейнеры	128,27	192,95	27,85	32,55	100,42	160,40
3.	Наливные	98,5	81,87	-	-	98,5	81,87
4.	Рыбопродукция	-	-	-	-	-	-
5.	Пассажиры (тыс.чел.)	44,5	43,8	-	-	44,5	43,8

## **4. Сбор судовых отходов**

### **4.1. Порядок подачи информации о количестве судовых отходов**

Информация о необходимом количестве требующих сдаче судовых отходов предоставляется в соответствии с пунктами 47-50 Приказа Минтранса РФ от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним». Нефтедержащие (ляльные) воды, нефтяные остатки, неочищенные сточные воды, мусор сдаются в береговые емкости или в специальную автомашину. Заявки с судов на удаление судовых отходов должны подаваться через морских агентов оператору причала (организации, отвечающей за эксплуатацию причала) в ИГПК при стоянке судов на рейде или у причала не позднее, чем за 12 часов до готовности судна к операции. Заявка оформляется в произвольной форме. При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам в специально предназначенные для этого съемные устройства. По окончании снятия мусора оператор морского причала обязан выдать капитану судна, либо лицу его заменяющему, справку установленной формы об объеме и перечне удаленного с судна мусора. Нефтедержащие (ляльные) и сточные воды снимаются в береговые емкости или на автоцистерны с последующим размещением на очистных сооружениях. Судам, не сдавшим до выхода из порта нефтедержащие (ляльные) воды, нефтедержащие смеси, нефтяные остатки, сточные воды, мусор, объемы сборных танков (контейнеров) которых, не позволяют обеспечить переход в следующий порт захода или произвести сброс в разрешенном районе, с

соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ-73/78 и постановлений Правительства Российской Федерации, выход из порта запрещен. При оформлении документов выхода из порта администрация судна обязана предъявить в ИГПК документы о сдаче судовых отходов. За нарушения, следствием которых явилось бы загрязнение окружающей среды, виновная сторона подвергается штрафу и взысканию ущерба за нанесение вреда природной среде в соответствии с законодательством РФ. Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей среды.

#### 4.2. Порядок организации приема судовых отходов

В соответствии с природоохранным законодательством РФ сброс нефтесодержащих, неочищенных сточных вод, а также всех категорий мусора запрещен. Основными способами удаления образующегося на судне мусора должны быть уничтожение мусора на судне или сдача его на береговые сооружения. Нефтесодержащие (ляльные) и сточные воды с судов также подлежат сдаче, для чего используются автоцистерны или береговые приемные емкости. В морском порту Холмск осуществляются услуги по приему судовых отходов, таких как: нефтесодержащие (ляльные), шлам нефти и нефтепродуктов (нефтяные остатки), мусор. Данные услуги предоставляются по заявкам администрации судна. Перечень организаций оказывающих услуги по приему судовых отходов в морском порту Холмск представлен в таблице:

№	Наименование организации	Адрес	Контакты	Виды отходов принимаемых на утилизацию
1	СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис»	г.Холмск, ул. Лесозаводская, 159	(4242) 499801	- отходы минеральных масел (моторных, гидравлических, промышленных, трансформаторных, трансмиссионных, компрессорных, турбинных, электроизоляционных); - смеси отработанных минеральных масел (трансмиссионных, осевых, обкаточных, цилиндрических); - смеси нефтепродуктов, извлекаемых из очистных сооружений нефтесодержащих вод, собранных при зачистке; всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений; - воды подсланевые и/или ляльные содержащие нефтепродукты; - воды от промывки оборудования для

			<p>транспортирования и хранения нефтепродуктов;                  -подтоварная вода резервуаров хранения нефтепродуктов;                  - шлам (осадок) очистки емкостей и трубопроводов от нефтепродуктов;                  - песок, грунт, сорбенты на основе торфа, загрязненные нефтепродуктами;                  - обтирочный материал, загрязненный нефтепродуктами;                  - отработанные фильтры масляные, топливные, воздушные;                  - отходы кухонь, в том числе масла растительные отработанные при приготовлении пищи;                  - отходы полимерных материалов (полиэтилен, полипропилен, пластик и др.), резинометаллические изделия незагрязненные;                  - мусор и смет помещений;                  - незагрязненная деревянная тара;                  - незагрязненные бумага и картон;                  - зола и шлаки от инсинераторов и установок термической обработки отходов;                  - аккумуляторы свинцовые отработанные;                  - электрооборудование, устройства и их части, отходы оргтехники (мониторы компьютерные жидкокристаллические, принтеры, сканеры, многофункциональные устройства, ксероксы, картриджи), элементы питания (батарейки);                  - ртутьсодержащие лампы;                  - отходы, содержащие алюминий;                  - отходы черных металлов незагрязненные;                  - тара и лом стеклянные незагрязненные.</p> <p>Срок действия лицензии                  1. СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис» г.Холмск, ул.Лесозаводская, 159 (4242) 499801 (65)-4757-СТУ от 21.11.2017 г.                  «бессрочно»</p>
--	--	--	---



**За чистоту причалов, территории и акватории, прилегающих к причалам отвечают операторы морских причалов.**

Перечень операторов, осуществляющих деятельность в морском порту Холмск, приведен в таблице:

№	Наименование организации	Адрес	Местоположение причалов	Назначение
1.	ОАО «Холмский морской торговый порт»	Сахалинская обл., г.Холмск, ул.Советская д.41	Южная гавань-причалы №3,5,6,7,8	Навалочный груз, ген.груз, наливные грузы, контейнеры,
2.	ОАО «Сахалинское морское пароходство»	Сахалинская обл., г.Холмск, ул. Победы 16-А	Южная гавань-причалы №1,4	Ж/д паромы, пассажиры
3.	СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис»	Сахалинская обл., г.Холмск, ул.Лесозаводская д.159	Северная гавань	Ген.груз, наливные грузы, контейнеры, для отстоя и стоянки судов портового флота
4.	ООО «Рыболовецкий колхоз Прибой»	Сахалинская обл., Холмский район, с.Правда ул.Речная д.2	Ковш Морского терминала Правда	Терминал комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота
5.	Рыболовецкий колхоз имени Ленина	Сахалинская обл., п.Яблочный, ул.Центральная, д.98	Ковш Морского терминала Яблочное	Терминал комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота

#### **4.3. Контроль за исполнением**

Государственное регулирование деятельности в порту осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты». Основными функциями контроля являются:

- обеспечение безопасности плавания судов в акватории морского порта, на подходах к нему, а также стоянки судов в морском порту;
- обеспечение порядка в морском порту;
- осуществление контроля за технической эксплуатацией портовых сооружений и объектов в части обеспечения безопасной обработки и хранения грузов, а также погрузки и разгрузки судов в морском порту;
- руководить мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами и

другими опасными и вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения.

Контроль в рамках настоящего Плана осуществляется капитаном морского порта или по его поручению должностными лицами ИГПК.

При стоянке судов в морском порту Шахтерск контроль за накоплением и сдачей на берег судовых отходов осуществляет ИГПК, путём проведения проверок ведения журналов операций с мусором, нефтью, сточными водами, наличия справок о сдаче судовых отходов. Также контролируется соблюдение правил МК МАРПОЛ 73/78 при сбросе судовых отходов при нахождении судов в море, справки о сдаче судовых отходов в предыдущих портах захода и качество сепарации мусора по видам. При заявлении отхода капитан судна представляет в ИГПК справки о сдаче судовых отходов в морском порту Холмск. В случае если отходы не сдавались, то обоснованные доказательства достаточности судовых емкостей для накопления отходов, достаточные для сбора всех отходов в рейсе до порта, имеющего необходимые приемные сооружения (записи в судовых журналах, судовые документы, копии справок других портов о последней сдаче отходов). В случае не предоставления справок или доказательств достаточности судовых емкостей на предстоящий рейс, отход судну оформляется после выполнения требований МАРПОЛ 73/78 о сдаче отходов и предъявления справок.

## **5. Процедура приема судовых отходов**

### **5.1. Прием нефтесодержащих (ляльных) вод и нефтяных остатков (шлама)**

Каждое судно должно быть оборудовано выведенным на оба борта трубопроводом для сдачи нефтесодержащих ляльных вод машинных помещений и нефтяных остатков (шлама) в приемные сооружения, сливные соединения которого имеют фланцы со стандартными размерами в соответствии с ч. II п. 10.2.2.1 «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС. При сдаче нефтесодержащих (ляльных) вод необходимо обеспечить исключение попадания их на территорию и акваторию порта. В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения моря нефтесодержащими (ляльными) водами и нефтяными остатками:

- сепаратор ляльных вод с фильтрующим оборудованием;
- сигнализаторы;
- танки ляльных вод;
- танки нефтяных остатков.

Сдача нефтесодержащих (ляльных) вод отходов осуществляется на основе договора заключенного с организацией, осуществляющей прием данных вод. Организации, легально

осуществляющие деятельность по приему нефтесодержащих (ляльных) вод и нефтяных остатков (шлама):

№ п/п	Наименование организации	Контакты	Срок действия лицензии
1.	СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис»	г.Холмск, ул.Лесозаводская, 159 (4242) 499801	серия 065 № 00117 выдана 10.06.2016 г. «бессрочно»

## 5.2. Прием сточных вод

Каждое судно должно быть оборудовано (вне зависимости от наличия установки для обработки сточных вод либо сборной цистерны сточных вод) выведенным на оба борта трубопроводом для сдачи сточных вод в приемные сооружения, сливные соединения которого должны иметь фланцы в соответствии с ч. IV п. 3.5.1 «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС. В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения морской среды сточными водами:

- сборные цистерны;
- установка для обработки сточных вод (биоустановка);
- система для измельчения и обеззараживания сточных вод.

Организации, осуществляющие деятельность по приему и очистке сточных вод:

№ п/п	Наименование организации	Контакты
	В морском порту Холмск организаций, осуществляющих прием и очистку сточных вод – нет.	

## 5.3. Прием мусора

На каждом судне должны быть предусмотрены устройства для хранения и сбора мусора. В зависимости от таких факторов, как тип судна, район плавания, численность экипажа и т. д., суда могут оборудоваться инсинераторами и устройствами для обработки мусора. Любой образующийся на судне мусор подлежит сбору в специально предназначенные емкости с последующим уничтожением на судне, либо сдачей на береговые приемные сооружения. В связи с возможными различиями технологических процессов приема разных видов мусора с судов, приемное сооружение может потребовать разделения непосредственно на борту пищевых отходов, отходов, связанных с грузами, и бытовых и эксплуатационных отходов. В соответствии с Резолюцией МЕРС.219 (63)

«Руководство 2012 по выполнению Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78»

рекомендуется следующее разделение по типам сепарируемого мусора:

1) пластик, не пригодный для вторсырья и пластик, смешанный с другими материалами;

2) тряпки, ветошь;

3) материалы, которые могут быть переданы на переработку:

– масло для жарки;

– стекло;

– алюминиевые банки;

– бумага, картон, гофркартон;

– дерево;

– металл;

– пластик (включая вспененный полистирол и другие похожие пластики);

4) мусор, который может представлять опасность для судна и экипажа (например промасленная ветошь, лампочки, кислоты, батареи).

В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения моря мусором:

- емкости для сбора и хранения мусора;

- устройства для измельчения или прессования мусора;

- инсинераторы.

Использование оборудования для обработки мусора дает возможность сброса части мусора в море в тех районах, где сброс необработанного мусора запрещен; снижает уровень требований к помещениям для хранения мусора; облегчает выгрузку мусора в порту для сдачи на приемные сооружения; ускоряет поглощение мусора морской средой.

Организации, оказывающие услуги по приему мусора в морском порту Холмск:

№ п/п	Наименование организации	Контакты
1.	СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис»	г.Холмск, ул.Лесозаводская, 159 (4242) 499801

Окончательное размещение судового мусора, образующегося в результате жизнедеятельности экипажей судов и накапливающегося в пластиковых мешках и контейнерах, по мере накопления собирается операторами причалов и утилизируется в соответствии с требованиями законодательства.

## **6. Периодическое обновление Плана**

Настоящий План подлежит корректировке при вступлении в силу новых нормативно-правовых актов, а также при изменении исходных данных, отражающихся в Плане.