

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

«УТВЕРЖДАЮ»

Капитан морского порта
Петропавловск-Камчатский
А. А. Иванов



«26» марта 2013 г.

Федеральное государственное учреждение «Администрация морского
порта Петропавловск-Камчатский»

ПЛАН
УПРАВЛЕНИЯ СУДОВЫМИ ОТХОДАМИ
В МОРСКОМ ПОРТУ
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ

Петропавловск-Камчатский

2013

Содержание

Принятые сокращения и определения	
Введение.....	6
1. Цель и сфера охвата Плана	
1.1. Цель и задачи Плана.....	7
1.2. Нормативно-правовая база.....	8
2. Сведения о разработчике Плана.....	10
3. Характеристика морского порта Петропавловск-Камчатский	
3.1. Географическое положение морского порта.....	12
3.2. Основные технические характеристики морского порта.....	12
3.3. Судооборот морского порта.....	13
3.4. Грузооборот морского порта.....	14
4. Сбор судовых отходов	
4.1 Порядок подачи информации о количестве судовых отходов.....	15
4.2. Порядок организации приема судовых отходов.....	16
4.3. Контроль исполнения Плана.....	18
5. Процедура приема судовых отходов	
5.1. Прием нефтесодержащих (ляльных) вод и нефтяных остатков (шлама).....	20
5.2. Прием сточных вод.....	20
5.3. Прием мусора.....	22
6. Периодическое обновление Плана.....	24

Принятые сокращения и определения

Сокращения

АМП – Федеральное Государственное Учреждение «Администрация морского порта Петропавловск-Камчатский».

ИГПК – Инспекция государственного портового контроля.

План – «План управления судовыми отходами в морском порту Петропавловск–Камчатский».

СМБ – Служба морской безопасности.

РМРС – Российский морской регистр судоходства.

Определения

Акватория морского порта	– водное пространство в границах морского порта.
Бытовые отходы (категория С)	– все виды отходов, не охваченные другими приложениями, которые образуются в жилых помещениях судна. Бытовые отходы не включают бытовые сточные воды.
Загрязнение окружающей среды	– поступление в окружающую среду вещества и (или) энергии, свойства, местоположение или количество которых оказывают негативное воздействие на окружающую среду.
Зола от инсинераторов (категория Е)	– зола и шлак из судовых инсинераторов, используемых для сжигания мусора.
Кулинарный жир (категория D)	– любой тип пищевого масла или животного жира, используемый или предназначенный для использования с целью подготовки или приготовления пищи, но не включает сами продукты питания, которые готовятся с использованием этих масел и жиров.
Нефтедержущие (ляльные) воды	– нефтеводная смесь, образующаяся в подсланевых пространствах машинного отделения судов, в результате их нормальной эксплуатации.
Мусор	– все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов, все виды пластмасс, остатки груза, зола от инсинераторов, кулинарный жир, орудия лова и туши животных, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению.

Нефтяные остатки	– отсепарированный шлам, отработанное смазочное масло, нефть из сепараторов льяльных вод, утечки топлива и масла.
Обращение с отходами	– деятельность по сбору, накоплению, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов.
Оператор морского причала	– транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского причала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров.
Остатки груза (категория G)	– остатки любого груза, не охваченные другими Приложениями к МК МАРПОЛ 73/78 и остающиеся на палубе или в трюмах после погрузки или выгрузки, включая излишки или россыпи при погрузке и выгрузке, независимо от того, находится ли груз в сыром или сухом состоянии, или оказавшиеся в промывочной воде, но исключая пыль от груза, остающуюся на палубе после ее смывки, или пыль на внешних поверхностях судна.
Орудия лова (категория I)	– любое физическое устройство или его часть, или сочетание предметов, которые могут быть помещены на или в воду, или на морское дно с намеченной целью вылова или осуществления контроля для последующего вылова или добычи морских или пресноводных организмов.
Пищевые отходы (категория B)	– любые испорченные или неиспорченные пищевые продукты, такие, как фрукты, овощи, молочные продукты, птица, мясные продукты и пищевые остатки, образующиеся на судне.
Пластмасса (категория A)	– твердый материал, который содержит в качестве основного ингредиента один высокомолекулярный полимер или более и который образуется (формируется) во время либо производства полимера, либо, изготовления с целью получения конечного продукта с помощью нагревания и/или давления.
Приемные сооружения	– сооружение береговое, плавучее или их сочетание в единой технологической системе, предназначенное для приема с судов вредных веществ или содержащих такие вредные вещества смесей, которые накапливаются на судах в процессе нормальной эксплуатации, но не могут быть сброшены в море в соответствии с действующими международными конвенциями или национальными правилами государств, в водах которых суда совершают свое плавание.

Причал	– портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами.
Размещение отходов	– хранение и захоронение отходов.
Сточные воды	– стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях, стоки из помещений в которых содержатся животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленными стоками.
Судовые отходы	– все виды отходов в определении Приложений I, II, III, IV, V, VI Конвенции МАРПОЛ 73/78 и Поправок к ним.
Территория морского порта	– земельный участок или земельные участки, не покрытые поверхностными водами, в границах морского порта, в том числе искусственно созданный земельный участок или искусственно созданные земельные участки.
Туши животных (категория Н)	– тела любых животных, которые перевозятся на судне в качестве груза и которые умерли или подверглись эвтаназии во время рейса.
Транспортирование отходов	– перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя либо предоставленного им на иных правах.
Услуги в морском порту	– услуги, оказание которых пользователям обычно осуществляется в морском порту и на подходах к нему в соответствии с международными договорами РФ и законодательством РФ.
Эксплуатационные отходы (категория F)	– все твердые отходы (включая шлам), не охваченные другими Приложениями, которые собираются на борту во время обычного технического обслуживания или эксплуатации судна или используются для размещения и обработки груза.

Введение

«План управления судовыми отходами в морском порту Петропавловск-Камчатский» (далее – План) отражает нормативную базу положений Резолюции МЕРС. 83(44) «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов», регулирует вопросы планирования и деятельности портовых приемных сооружений, их техническое обеспечение и порядок функционирования на уровне необходимой достаточности, определяемой специализацией порта.

План отражает формирование технологических условий для снятия и размещения судовых отходов, образующихся при нормальной эксплуатации судов, а также иных отходов, в том числе связанных с грузом, в объеме выполнения Международной Конвенции по предотвращению загрязнений с судов 1973 г., измененной протоколом 1978 года, портовых и национальных правил.

План основан на действующем национальном законодательстве по обращению с отходами производства и потребления, государственном регулировании портовой деятельности и выполнении международных обязательств Российской Федерации в области торгового мореплавания, с целью обеспечения адекватности приемных сооружений для снятия отходов с судов в морском порту Петропавловск-Камчатский.

Функция государственного администрирования по управлению приемными сооружениями для отходов в морском порту Петропавловск-Камчатский осуществляется со стороны ФГУ «АМП Петропавловск-Камчатский» на основании Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г. № 81–ФЗ, Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261–ФЗ «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» и Приказа Минтранса от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним».

Функция государственного надзора и контроля за деятельностью предприятий по оказанию экологических услуг судам, условиям содержания сооружений для размещения и утилизации судовых отходов осуществляется компетентными Федеральными органами на основании законодательства Российской Федерации. Деятельность предприятий по оказанию экологических услуг судам, полигонов для размещения и утилизации отходов с судов осуществляется на коммерческой основе в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

1. Цель и сфера охвата Плана

1.1. Цель и задачи Плана

Настоящий План предусматривает следующие цели:

- сведение к минимуму рисков несанкционированного сброса судовых отходов;
- разработка и реализация технологических мероприятий по обеспечению эффективного сбора и размещения всех категорий судовых отходов, недопущение вынужденного простоя судов в ожидании или невыполнения заявок на снятие отходов;
- проведение технической политики, направленной на поддержание в нормативной достаточности технических средств порта для снятия и размещения судовых отходов;
- проведение государственной политики, направленной на перспективное развитие и модернизацию приемных портовых сооружений.

Задачами Плана являются:

- мониторинг движения всех категорий судовых отходов в порту;
- контроль выполнения работ по снятию и размещению судовых отходов в порту и на якорных стоянках судов;
- контроль движения судовых отходов при оформлении приходов-отходов судов;
- организация системного взаимодействия федеральных органов по надзору и контролю за деятельностью предприятий, осуществляющих экологические услуги в порту.

План затрагивает все виды судовых отходов с судов, заходящих в морской порт Петропавловск-Камчатский, которые возникли в процессе эксплуатации судна или связаны с видом перевозимого на судне груза, включая нефтесодержащие отходы, сточные воды, твердые отходы и др.

План должен регулярно пересматриваться, обновляться и распространяться для информации и выполнения всем стивидорным компаниям, судовым агентам, действующим в морском порту Петропавловск-Камчатский, а также другим сторонам, участвующим в реализации Плана или заинтересованным в его выполнении.

1.2. Нормативно-правовая база

Настоящий План разработан в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

1. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 73/78 (МК МАРПОЛ 73/78).
2. Федеральные законы РФ:
 - Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;
 - Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
 - Федеральный закон от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
 - Федеральный закон от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»;
 - Федеральный закон от 17.12.1998 г. № 191-ФЗ «Об исключительной экономической зоне РФ»;
 - Водный кодекс РФ от 16.11.1995 г. № 167-ФЗ.
3. Постановления Правительства РФ:
 - Постановление Правительства РФ от 03.09.2010 г. № 681 «Об утверждении Правил обращения с отходами производства и потребления в части осветительных устройств, электрических ламп, ненадлежащие сбор, накопление, использование, обезвреживание, транспортирование и размещение которых может повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям и окружающей среде»;
 - Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»;
 - Постановление Правительства РФ от 24.03.2000 г. № 251 «Об утверждении перечня вредных веществ, сброс которых в исключительной экономической зоне РФ с судов, других плавучих средств, летательных аппаратов, искусственных островов, установок и сооружений запрещен»;
 - Постановление Правительства РФ от 03.10.2000 г. № 748 «Об утверждении пределов допустимых концентраций и условий сброса вредных веществ в исключительной экономической зоне РФ».

4. Руководство РМРС по применению положений МК МАРПОЛ 73/78.
5. Санитарные правила для морских судов СССР.
6. Приказ Гл. санитарного врача СССР от 21 декабря 1982 г. № 2641-82 «Об утверждении санитарных правил для морских судов».
7. Приказы Минтранса РФ:
 - Приказ Минтранса РФ от 20.08.2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним»;
 - Приказ Минтранса РФ от 09.01.1996 г. № 2 «Об утверждении Правил охраны труда в морских портах. ПОТ РО –152-31.82.03-96».
 - Обязательные постановления по морскому порту Петропавловск-Камчатский.
8. Распоряжение капитана морского порта от 14.10.2011 г. № 50 «О введении в действие Сводного журнала учета и сдачи на приемные устройства в портах отходов и веществ, вредных для здоровья людей и живых ресурсов моря».

2. Сведения о разработчике Плана

Федеральное государственное учреждение «Администрация морского порта Петропавловск-Камчатский» создано в соответствии с постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 17.12.1993 г. № 1299 «Об организации управления морскими портами» в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 25.09.2002 г. № 705 «О совершенствовании системы государственного управления морскими торговыми и специализированными портами».

АМП является федеральным государственным учреждением (некоммерческой организацией), осуществляющим в пределах своей компетенции предоставление государственных услуг на морском транспорте в сфере организации торгового мореплавания и обеспечения его безопасности.

Основной целью деятельности АМП является организация торгового мореплавания в морском порту Петропавловск-Камчатский и за его пределами в установленных зонах ответственности Российской Федерации, выражающаяся в непосредственном регулировании транспортных процессов в морском порту и на подходах к нему, организации надлежащего функционирования портовых региональных систем и объектов обеспечения безопасности мореплавания (ГМССБ, СНО, СУДС, СКЦ/СПЦ, АИС и др.), ликвидации последствий чрезвычайных происшествий и защите морского судоходства и портов от незаконных актов, совершение юридически значимых действий в интересах граждан и юридических лиц.

Обеспечение экологической безопасности и охраны окружающей среды достигается путем:

- организации и контроля мероприятий по предотвращению загрязнения окружающей среды судовым мусором;
- контроля деятельности операторов морских причалов, обеспечивающих прием судового мусора;
- организации мер по ликвидации аварийных загрязнений окружающей среды с судов.

В состав морского порта Петропавловск-Камчатский входят терминалы, предназначенные для переработки грузов и комплексного обслуживания судов транспортного и рыбопромыслового флота, расположенные на побережье Камчатского края (см. Таблицу 2.1).

Таблица 2.1

№ п/п	Название терминала	Адрес	Контактный телефон	Ф.И.О. инспектора терминала
1.	Озерновский	684119, п. Озерновский, Усть-Большерецкого р-на, ул. Рабочая д. 19 кв. 24	т/ф.: 8 (415 32) 24-110	Лопарев Сергей Николаевич
2.	Октябрьский	684102, п. Октябрьский, Усть-Большерецкого р-на, ул. Пушкинская д. 81 кв. 5	т/ф.: 8 (415 32) 22-555	Резниченко Геннадий Анатольевич
3.	Оссора	684700, п. Оссора, Карагинского р-на, ул. Заводская д. 2 кв. 1	т/ф.: 8 (415 45) 47-062	Косыгин Владимир Викторович
4.	Тиличики	684817, п. Тиличики, Олюторского р-на, ул. Заречная д. 5 кв. 9	т/ф.: 8 (415 44) 52-227	Бакутов Владимир Иосифович
5.	Кировский (Устьевое)	684202, п. Устьевое, Соболевского р-на, ул. Речная д. 27 кв. 2	т/ф.: 8 (415 36) 36-100	Колмаков Виктор Васильевич
6.	Усть-Камчатск	684400, п. Усть-Камчатск, ул. Лазо д. 2-А кв. 5	т/ф.: 8 (415 34) 25-920	Махоткин Евгений Григорьевич
7.	Усть-Хайрюзово	684610, п. Усть-Хайрюзово, Тигильского р-на, ул. Школьная д. 23 кв. 2	т/ф.: 8 (415 37) 26-209	Владимиров Михаил Михайлович
8.	Манилы			
9.	Пахачи		т/ф.: 8 (415 44) 55-043	Данин Владимир Петрович
10.	Никольское		т/ф.: 8 (415 47) 22-188	Климов Леонид Павлович
11.	Палана			

Разработчиком Плана выступает ФГУ «АМП Петропавловск-Камчатский»:

Юридический адрес: Россия, 683000, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Радиосвязи, 26/1.

Почтовый адрес: Россия, 683000, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Радиосвязи, 26/1.

Телефон: 8 (415 2) 41-24-24

Факс: 8 (415 2) 43-41-43

Web– site: www.ampkam.ru

E–mail: mapk@mail.kamchatka.ru

Ответственное лицо за разработку и корректировку Плана – специалист по предотвращению загрязнения окружающей среды АМП.

3. Характеристика морского порта Петропавловск-Камчатский

3.1. Географическое положение морского порта

Морской порт Петропавловск-Камчатский – один из крупнейших тихоокеанских портов России – расположен на северо-востоке Авачинской губы, протяженностью от устья реки Авача до южной оконечности Петропавловской губы включая часть Авачинской губы, Петропавловску губу, бухты Маховая и Сероглазка и участка в бухте Раковая.

Акватория морского порта включает в себя участки водной поверхности в Авачинской губе, на севере Олюторского залива, на северо-востоке Корфорского залива, залив Оссора, устье реки Крутогорово, устье реки Хайрюзова, устье реки Палана, устье реки Тигиль, устье реки Пенжина.

Морской порт открыт для навигации круглый год. Для Авачинской губы характерно раннее образование льда, чему способствует мелководность, защищенность и береговой сток. Первое появление льда отмечается в конце ноября.

С октября по апрель, на акватории Авачинской губы наблюдаются ураганные ветры до 40 м/с, преимущественно северо-западного и северо-восточного направлений. Из-за сильных ветров лед взламывается и выносится из губы. Окончательное очищение губы происходит в конце апреля.

С января по март, в суровые зимы, в Авачинской губе образуется лед, труднопроходимый для судов. Под влиянием приливных течений и ветра ледовая обстановка меняется.

Специальных ледокольных судов морской порт не имеет. На период образования труднопроходимого льда на акватории Авачинской губы при АМП, в случае необходимости, может создаваться совместно с судовладельцами оперативная группа для оказания помощи судам по ледовой проводке.

3.2. Основные технические характеристики морского порта

Сведения о технических характеристиках морского порта приведены ниже.

Площадь территории морского порта (га)	136,96 га
Площадь акватории морского порта (км ²)	1 792,16
Количество причалов	56

Длина причального фронта морского порта (п.м.)	6 089,1
Пропускная способность грузовых терминалов всего (тыс. тонн в год)	2 060,6
в том числе:	
наливные (тыс. тонн в год)	–
сухие (тыс. тонн в год)	1 262
контейнеры (тыс. единиц в двадцатифутовом эквиваленте)	66,55
Пропускная способность пассажирских терминалов (пассажиры в год)	16 000
Максимальные габариты судов (осадка, длина, ширина)	9/200/25
Площадь крытых складов (тыс. м ²)	11,9
Площадь открытых складов (тыс. м ²)	22,0

3.3. Судооборот морского порта

Судооборот морского порта Петропавловск-Камчатский за 2010 - 2012 гг.

представлен ниже.

Тип судна	Количество судозаходов, ед.		
	2010 г.	2011 г.	2012 г.
Суда заграничного плавания, в том числе:	141	153	142
Пассажирские суда	10	8	12
Суда рыбопромыслового флота	18	7	32
Накатные и наплавные суда	14	12	2
Контейнеровозы	3	2	2
Наливные суда	1	11	1
Прочие суда	95	113	93
Суда каботажного плавания, в том числе:	6262	6426	21688
Пассажирские суда	0	2	87
Суда рыбопромыслового флота	4953	4852	19865
Накатные и наплавные суда	10	0	78
Контейнеровозы	151	104	106
Наливные суда	465	500	526
Прочие суда	683	968	1026
Всего судов	6403	6579	21830

3.4. Грузооборот морского порта

Объем перевалки сухих и наливных грузов за 2010 - 2012 гг. в тыс. тонн отражен ниже.

Наименование груза		Всего			Экспорт			Импорт			Каботаж			Транзит		
		2010 г.	2011 г.	2012 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
1.	Сухогрузы	1422,5	1694,7	1831,5	226,0	157,1	175,0	62,5	119,4	171,6	1134,0	1233,3	1310,3		184,9	174,6
1.1.	Навалочные	228,7	376,4	428,4	2,0	18,2	22,0	22,2	66,6	98,4	204,5	259,6	287,6		32,0	20,4
1.1.1.	уголь, кокс	190,0	287,6	271,5							190,0	256,6	251,1		31,0	20,4
1.1.2.	прочие	38,7	88,8	156,9	2,0	18,2	22,0	22,2	66,6	98,4	14,5	3,0	36,5		1,0	
1.2.	Насыпные		11,2	5,5								11,2	5,5			
1.2.1.	зерно		11,2	4,9								11,2	4,9			
1.2.2.	прочие			0,6									0,6			
1.3.	Генеральные	606,2	678,3	733,3	224,0	138,9	153,0	40,3	52,1	72,2	341,9	339,1	364,0		148,2	144,1
1.3.1.	черные металлы	–	8,0	14,6		8,0	13,7						0,9			
1.3.2.	металлолом	51,7	38,9	38,3	50,9	38,5	28,9				0,8	0,4	8,9			0,5
1.3.3.	тарно-штучные	3,6	8,2	16,9	0,1			0,7	0,1		2,8	6,9	11,3		1,2	5,6
1.3.4.	рефгрузы	185,2	357,5	408,6	60,4	51,0	87,4	0,5	0,4	3,2	124,3	173,3	193,3		132,8	124,7
1.3.5.	прочие	365,7	265,7	254,9	112,6	41,4	23,0	39,1	51,6	69,0	214,0	158,5	149,6		14,2	13,3
1.4.	Контейнеры в тн.	587,6	628,8	664,3					0,7	1,0	587,6	623,4	653,2		4,7	10,1
1.4.1.	груженые, в ДФЭ	29380,0	27945,0	29315					24,0	42	29380,0	27622,0	28564		299,0	709
1.4.2.	порожные, в ДФЭ		14091,0	16932								14031,0	16724		60,0	
2.	Наливные грузы	804,8	690,6	722,6		2,0			16,3		804,8	640,0	653,0		32,3	67,5
2.1.	нефтепродукты	804,8	690,6	722,6		2,0			16,3		804,8	640,0	653,0		32,3	67,5
Всего грузов		2227,3	2385,3	2554,1	226,0	159,1	177,1	62,5	135,7	171,6	1938,8	1873,3	1963,3		217,2	242,1

4. Сбор судовых отходов

4.1. Порядок подачи информации о количестве судовых отходов

Информация о необходимом количестве требующих сдачи судовых отходов предоставляется в соответствии с п.п. 47-50 Приказа Минтранса РФ от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним».

Нефтедержавщие (ляльные) воды, нефтяные остатки, неочищенные сточные воды, мусор сдаются на специальные плавучие или береговые сборщики. Заявки с судов на удаление судовых отходов должны подаваться через морских агентов оператору причала (организации, отвечающей за эксплуатацию причала) в отдел ИГПК АМП при стоянке судов на рейде не позднее, чем за 12 часов до готовности судна к операции. Заявка оформляется в произвольной форме.

При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам в специально предназначенные для этого съемные устройства. По окончании снятия мусора оператор морского причала обязан выдать капитану судна, либо лицу его заменяющему, справку установленной формы об объеме и перечне удаленного с судна мусора (образец справки см. Приложение 1).

Нефтедержавщие (ляльные) и сточные воды снимаются на специализированное судно сборщик, а также на автоцистерны с последующим размещением на очистных сооружениях.

Судам, не сдавшим до выхода из порта нефтедержавщие (ляльные) воды, нефтедержавщие смеси, нефтяные остатки, сточные воды, мусор, объемы сборных танков (контейнеров) которых, не позволяют обеспечить переход в следующий порт захода или произвести сброс в разрешенном районе, с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ-73/78 и постановлений Правительства Российской Федерации, выход из порта запрещен.

При оформлении документов выхода из порта администрация судна обязана предъявить в отдел ИГПК АМП документы о сдаче судовых отходов.

За нарушения, следствием которых явилось бы загрязнение окружающей среды, виновная сторона подвергается штрафу и взысканию ущерба за нанесение вреда природной среде в соответствии с законодательством РФ. Наложение штрафных

санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей среды.

4.2. Порядок организации приема судовых отходов

В соответствии с природоохранным законодательством РФ сброс нефтесодержащих, неочищенных сточных вод, а также всех категорий мусора запрещен. Основными способами удаления образующегося на судне мусора должны быть уничтожение мусора на судне или сдача его на береговые сооружения.

Нефтесодержащие (ляльные) и сточные воды с судов также подлежат сдаче, для чего используются плавучие сборщики или специализированные береговые приемные сооружения.

В морском порту Петропавловск-Камчатский осуществляются услуги по приему судовых отходов, таких как: нефтесодержащие (ляльные) и сточные воды, шлам нефти и нефтепродуктов (нефтяные остатки), мусор. Данные услуги предоставляются по заявкам администрации судна. Перечень организаций оказывающих услуги по приему судовых отходов в морском порту Петропавловск-Камчатский представлен в таблице 5.2.1.

За чистоту причалов, территории и акватории, прилегающих к причалам отвечают операторы морских причалов. Перечень операторов, осуществляющих деятельность в морском порту Петропавловск-Камчатский, приведен в таблице 5.2.2.

Таблица 5.2.1. – Перечень организаций, оказывающих услуги по приему судовых отходов в морском порту Петропавловск-Камчатский

№ п/п	Наименование	Адрес	Телефон	Виды отходов
1.	ЗАО «Акрос»	683013, г. П.-Камчатский, ул. Штурмана Елагина 43	ф.: 46-64-71 т.: 24-37-17	мусор
2.	ИП «Беливский Сергей Васильевич»	683032, г. П.-Камчатский, ул. Ак. Королева 39/2 кв. 48	т/ф.: 41-27-50 41-24-78	отработанные ртутьсодержащие лампы, термометры, вентили
3.	ООО «Восточный бриз»	683002, г. П.-Камчатский, ул. Савченко д. 19 кв. 41	т/ф.: 49-44-05	мусор
4.	ООО «Камфлоттранссервис»	683023, г. П.-Камчатский, ул. Абеля 8 кв. 48	ф.: 29-65-27 т.: 34-44-84	мусор
5.	ООО «КМП-Холод»	683000, г. П.-Камчатский, ул. Красинцев 1	ф.: 42-43-30 т.: 42-07-72	мусор

6.	ООО «Магма»	683902, г. П.-Камчатский, ул. пр. Победы 102	т.: 22-94-33	сточные воды
7.	ФГУП «Нацрыбресурсы»	683000, г. П.-Камчатский, ул. Красинцев 1	ф.: 30-04-29 т.: 30-04-27	мусор
8.	ОАО «Океанрыбфлот»	683003, г. П.-Камчатский, ул. Ленинградская 27	ф.: 21-83-23 т.: 21-83-16	мусор
9.	ООО «Пасифик Нетворк»	683000, г. П.-Камчатский, а/я 185	ф.: 41-26-72 т.: 41-22-54	мусор
10.	МУП «Петропавловский водоканал»	683009, г. П.-Камчатский, ул. пр. Циолковского 3/1	ф.: 21-86-29 т.: 21-86-28	сточные воды
11.	ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт»	683000, г. П.-Камчатский, ул. пл. им. Г.И. Щедрина 2	ф.: 43-43-44 т.: 43-41-00	промасленная ветошь, мусор
12.	ЗАО «Судоремсервис»	683013, г. П.-Камчатский, ул. Садовый переулок	ф.: 46-38-43 т/ф.: 46-44-34	сточные воды
13.	ООО «Транссервис»	683000, г. П.-Камчатский, ул. Ленинская 36 кв. 16	т/ф.: 42-40-07	нефтедержащие (ляльные) воды, шламы нефти и нефтепродуктов
14.	СРЗ «Фреза»	683000, г. П.-Камчатский, ул. Красинцев 1а	т/ф.: 42-37-00	мусор
15.	ООО «Экология»	683003, г. П.-Камчатский, ул. Беринга 6 кв. 57	т/ф.: 46-78-99	ляльные воды, шламы нефти и нефтепродуктов, отработанные ртутьсодержащие лампы, термометры, вентили
16.	ООО «ЭКОС»	683023, г. П.-Камчатский, ул. пр. Победы 27 оф. 403	ф.: 29-61-55 т.: 31-07-06	отработанные ртутьсодержащие лампы, термометры
17.	ООО «ЭкоСтар Технолоджи»	683006, г. П.-Камчатский, пр. Победы, 11 км, База «Строймеханизации», оф. 201	т.: 29-87-57	шламы нефти и нефтепродуктов, отработанные ртутьсодержащие лампы, вентили, термометры

Организации, оказывающие услуги по приему отходов I-IV класса опасности осуществляют свою деятельность на основании лицензии.

Перечень организаций, оказывающих услуги по приему судовых отходов не является исчерпывающим и может быть расширен.

Таблица 5.2.2 – Перечень операторов морских причалов, осуществляющих деятельность в морском порту Петропавловск-Камчатский

№ п/п	Наименование организации	Адрес	Местоположение причалов	Назначение
1.	ЗАО «Акрос»	683013, г. П.-Камчатский, ул. Штурмана Елагина 43	Причалы в районе бухты Сероглазка	Причалы промышленного снабжения рыболовных судов
2.	ООО «Даймонд Ист Компании»	683042, г. П.-Камчатский, ул. Дальняя 1	Причалы в районе бухты Моховая	Пирсы для стоянки маломерных судов
3.	ОАО «Океанрыбфлот»	683003, г. П.-Камчатский, ул. Ленинградская 27	Причалы в районе Озерновской косы	Причалы промышленного снабжения рыболовных судов
4.	ООО «Пасифик Нетворк»	683000, г. П.-Камчатский, ул. Советская 74 кв.1, а/я 185	Причал № 1 в районе Озерновской косы	Причал грузо-пассажирский
5.	ОАО «Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт»	683000, г. П.-Камчатский, ул. Красинцев 1	Причалы №№ 1,2,3, 6,7,8,9 в районе Петропавловской губы, причалы №№ 10,11,12 в районе бухты Моховая	Причалы промышленного снабжения рыболовных судов
6.	ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт»	683000, г. П.-Камчатский, ул. пл. им. Щедрина 2	Причалы №№ 1-12 в районе Петропавловской губы	Причалы для навалочных грузов, универсальный причал, пассажирский причал, причалы промышленного снабжения рыболовных судов
7.	Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина	683905, г. П.-Камчатский, ул. Космонавтов 40	Причалы в районе бухты Сероглазка	Причалы погрузки-выгрузки рыбной продукции и промышленного снабжения рыболовных судов
8.	ООО «Рыболовецкий колхоз «Народы Севера»»	683000, г. П.-Камчатский, ул. Чавычная 19	Причалы №№ 10,11,12 в районе бухты Моховая	Причалы для отстоя маломерных судов

Список операторов морских причалов, осуществляющих деятельность в морском порту Петропавловск-Камчатский, подлежит корректировке после вступления в силу «Обязательных постановлений в морском порту Петропавловск-Камчатский».

4.3. Контроль за исполнением

Государственное регулирование деятельности в порту осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты».

Основными функциями АМП являются:

– обеспечение безопасности плавания судов в акватории морского порта, на подходах к нему, а также стоянки судов в морском порту;

- обеспечение порядка в морском порту;
- осуществление контроля за технической эксплуатацией портовых сооружений и объектов в части обеспечения безопасной обработки и хранения грузов, а также погрузки и разгрузки судов в морском порту;
- руководить мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами и другими опасными и вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения.

Контроль в рамках настоящего Плана осуществляется ИГПК и СМБ АМП.

При стоянке судна в морском порту Петропавловск-Камчатский контроль за накоплением и сдачей на берег судовых отходов осуществляет СМБ АМП по журналам операций с мусором, нефтью, сточными водами, по наличию справок о сдаче судовых отходов. Также контролируется соблюдение правил МК МАРПОЛ 73/78 при сбросе судовых отходов в море, справки о сдаче судовых отходов в предыдущих портах захода и качество сепарации мусора по видам.

При заявлении отхода капитан судна представляет в ИГПК справки о сдаче судовых отходов в морском порту Петропавловск-Камчатский. В случае если отходы не сдавались, то обоснованные доказательства достаточности судовых емкостей для накопления отходов, достаточные для сбора всех отходов в рейсе до порта, имеющего необходимые приемные сооружения (записи в судовых журналах, судовые документы, копии справок других портов о последней сдаче отходов). В случае не предоставления справок или доказательств достаточности судовых емкостей на предстоящий рейс, отход судну оформляется после выполнения требований МАРПОЛ 73/78 о сдаче отходов и предъявления справок.

5. Процедура приема судовых отходов

5.1. Прием нефтесодержащих (ляльных) вод и нефтяных остатков (шлама)

Каждое судно должно быть оборудовано выведенным на оба борта трубопроводом для сдачи нефтесодержащих ляльных вод машинных помещений и нефтяных остатков (шлама) в приемные сооружения, сливные соединения которого имеют фланцы со стандартными размерами в соответствии с ч. II п. 10.2.2.1 «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС.

При сдаче нефтесодержащих (ляльных) вод необходимо обеспечить исключение попадания их на территорию и акваторию порта.

В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения моря нефтесодержащими (ляльными) водами и нефтяными остатками:

- сепаратор ляльных вод с фильтрующим оборудованием;
- сигнализаторы;
- танки ляльных вод;
- танки нефтяных остатков.

Сдача нефтесодержащих (ляльных) вод отходов осуществляется на основе договора заключенного с организацией, осуществляющей прием данных вод.

Организации, легально осуществляющие деятельность по приему нефтесодержащих (ляльных) вод и нефтяных остатков (шлама):

№ п/п	Наименование организации	Телефон	Лицензия с приложением
1.	ООО «Транссервис»	424-007, 420-703	см. Приложение 2, Приложение 3
2.	ООО «Экология»	т/ф.: 46-78-99	см. Приложение 4
3.	ООО «ЭкоСтар Технолоджи»	т/ф.: 29-87-57	см. Приложение 5

5.2. Прием сточных вод

Каждое судно должно быть оборудовано (вне зависимости от наличия установки для обработки сточных вод либо сборной цистерны сточных вод) выведенным на оба

борта трубопроводом для сдачи сточных вод в приемные сооружения, сливные соединения которого должны иметь фланцы в соответствии с ч. IV п. 3.5.1 «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС.

В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения морской среды сточными водами:

- сборные цистерны;
- установка для обработки сточных вод (биоустановка);
- система для измельчения и обеззараживания сточных вод.

Организации, осуществляющие деятельность по приему и очистке сточных вод:

№ п/п	Наименование организации	Телефон
1.	ООО «Магма»	т/ф.: 22-94-33
2.	МУП «Петропавловский водоканал»	ф.: 21-86-29 т.: 21-86-28
3.	ЗАО «Судоремсервис»	ф.: 46-38-43 т.: 464-434

ООО «Магма», ЗАО «Судоремсервис» осуществляют деятельность по приему сточных вод при наличии договора с фирмой-посредником о вывозе и транспортировке сточных вод.

МУП «Петропавловский водоканал» осуществляет прием сточных вод как личным автотранспортом по договору возмездного оказания услуг, так и через фирму-посредника, с которой заключен договор на вывоз и транспортировку сточных вод.

ИП осуществляющий транспортировку сточных вод – ИП Батунов Геннадий Алексеевич – 8-962-281-61-64.

Окончательное размещение сточных вод, образующихся в результате жизнедеятельности экипажей судов и накапливающихся в сборных танках, оборудованных на судах, после сбора передаются на очистные сооружения МУП «Петропавловский водоканал», ЗАО «Судоремсервис» и ООО «Магма».

Оплата за оказанные услуги производится на основании заключенного договора.

5.3. Прием мусора

На каждом судне должны быть предусмотрены устройства для хранения и сбора мусора. В зависимости от таких факторов, как тип судна, район плавания, численность экипажа и т. д., суда могут оборудоваться инсинераторами и устройствами для обработки мусора. Любой образующийся на судне мусор подлежит сбору в специально предназначенные емкости с последующим уничтожением на судне, либо сдачей на береговые приемные сооружения.

В связи с возможными различиями технологических процессов приема разных видов мусора с судов, приемное сооружение может потребовать разделения непосредственно на борту пищевых отходов, отходов, связанных с грузами, и бытовых и эксплуатационных отходов.

В соответствии с Резолюцией МЕРС.219 (63) «Руководство 2012 по выполнению Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78» рекомендуется следующее разделение по типам сепарируемого мусора:

- 1) пластик, не пригодный для вторсырья и пластик, смешанный с другими материалами;
- 2) тряпки, ветошь;
- 3) материалы, которые могут быть переданы на переработку:
 - масло для жарки;
 - стекло;
 - алюминиевые банки;
 - бумага, картон, гофркартон;
 - дерево;
 - металл;
 - пластик (включая вспененный полистирол и другие похожие пластики);
- 4) мусор, который может представлять опасность для судна и экипажа (например промасленная ветошь, лампочки, кислоты, батареи).

В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения моря мусором:

- емкости для сбора и хранения мусора;

- устройства для измельчения или прессования мусора;
- инсинераторы.

Использование оборудования для обработки мусора дает возможность сброса части мусора в море в тех районах, где сброс необработанного мусора запрещен; снижает уровень требований к помещениям для хранения мусора; облегчает выгрузку мусора в порту для сдачи на приемные сооружения; ускоряет поглощение мусора морской средой.

Организации, оказывающие услуги по приему мусора в морском порту Петропавловск-Камчатский:

№ п/п	Наименование организации	Телефон
1.	ЗАО «Акрос»	т/ф.: 24-37-17, 46-64-71
2.	ООО «Восточный бриз»	т/ф.: 49-44-05
3.	ООО «Камфлоттранссервис»	т/ф.: 34-44-84, 29-65-27
4.	ООО «КМП-Холод»	т/ф.: 42-07-72, 42-43-30
5.	ФГУП «Нацрыбресурсы»	т/ф.: 30-04-27, 30-04-29
6.	ОАО «Океанрыбфлот»	т/ф.: 21-83-16, 21-83-23
7.	ООО «Пасифик Нетворк»	т/ф.: 41-22-54, 41-26-72
8.	ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт»	т/ф.: 43-41-00, 43-43-44
9.	СРЗ «Фреза»	т/ф.: 42-37-00

Окончательное размещение судового мусора, образующегося в результате жизнедеятельности экипажей судов и накапливающегося в пластиковых мешках и контейнерах, по мере накопления собирается операторами причалов и вывозится на городскую свалку.

6. Периодическое обновление Плана

Настоящий План подлежит корректировке при вступлении в силу новых нормативно-правовых актов, а также при изменении исходных данных, отражающихся в Плане.